



- I MANUALE DI USO E MANUTENZIONE
- GB OPERATOR'S INSTRUCTION BOOK
- F MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN
- D BEDIENUNGSANLEITUNG
- E MANUAL DE INSTRUCCIONES
- SK NÁVOD NA POUŽITIE A ÚDRŽBU



AM 162 (61.3 cm³)



we care

Quality Ethics Environment

ISO 9001 - SA 8000 - ISO 14001



our power, your passion

I

INTRODUZIONE

ISTRUZIONI ORIGINALI

Per un corretto impiego dell'atomizzatore e per evitare incidenti, non iniziare il lavoro senza aver letto questo manuale con la massima attenzione. Su questo manuale sono indicate le spiegazioni di funzionamento dei vari componenti e le istruzioni per i necessari controlli e per la manutenzione.

N.B. Le descrizioni e le illustrazioni contenute nel presente manuale si intendono non rigorosamente impegnative. La Ditta si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche senza impegnarsi ad aggiornare di volta in volta questo manuale.

GB

INTRODUCTION

TRANSLATION OF ORIGINAL INSTRUCTIONS

To correctly use the mistblower and prevent accidents, do not start work without having first carefully read this manual. You will find explanations concerning the operation of the various parts plus instructions for necessary checks and relative maintenance.

Note: Illustrations and specifications in this manual may vary according to Country requirements and are subject to change without notice by the manufacturer.

F

INTRODUCTION

TRADUCTION DES INSTRUCTIONS ORIGINALES

Pour un emploi correct de l'atomiseur et pour éviter les accidents, ne commencez pas le travail sans avoir d'abord lu attentivement le manuel. Vous trouverez les descriptions du fonctionnement des divers composants et les instructions pour les contrôles nécessaires et pour l'entretien.

N.B. Les descriptions et les illustrations contenues dans ce manuel n'engagent pas rigoureusement le constructeur. La société se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans devoir mettre à jour à chaque fois le manuel.

D

EINLEITUNG

ÜBERSETZUNG DER ORIGINALANLEITUNGEN

Lesen Sie diese Broschüre vor Arbeitsbeginn aufmerksam durch, um mit die Sprühgerät richtig umgehen zu können und Unfälle zu vermeiden. In dieser Bedienungsanleitung finden Sie die Erklärung der Funktionsweise der verschiedenen Bauteile und Hinweise zu den anfallenden Kontroll- und Wartungsarbeiten.

Anm.: Die in dieser Broschüre enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich. Der Hersteller behält sich das Recht vor, eventuelle Veränderungen vorzunehmen, ohne jeweils vorher eine Anpassung der vorliegenden Bedienungsanleitung vorzunehmen.

E

INTRODUCCION

TRADUCCIÓN DE LAS INSTRUCCIONES ORIGINALES

Para una correcta utilización del atomizador y para evitar accidentes, no empiece a trabajar sin haber leído atentamente este manual. Ud. encontrará las explicaciones de funcionamiento de los diferentes componentes y las instrucciones para el control y mantenimiento de la motobomba.

P.D. Las descripciones contenidas en el presente manual no se consideran rigurosamente obligatorias. La empresa se reserva el derecho de aportar eventuales modificaciones sin obligarse a poner al día este manual.

SK

ÚVOD

PREKLAD PŮVODNÝCH POKYNOV

Aby ste postrekovač používali správne a predišli nehodám, nezačínajte prácu bez toho, že by ste si veľmi pozorne prečítali tento návod. V tomto návode nájdete vysvetlenia činnosti rôznych častí, ako aj pokyny pre nevyhnutné kontroly a údržbu.

Pozn. Popisy a ilustrácie uvedené v tomto návode nie sú prísne záväzné. Výrobca si vyhradzuje právo na vykonávanie zmien bez predchádzajúceho upozornenia.

**ATTENZIONE!!!****RISCHIO DI DANNO UditIVO**

NELLE NORMALI CONDIZIONI DI UTILIZZO, QUESTA MACCHINA PUÒ COMPORTARE PER L'OPERATORE ADDETTO, UN LIVELLO DI ESPOSIZIONE PERSONALE E GIORNALIERO A RUMORE PARI O SUPERIORE A

85 dB(A)**ACHTUNG!!!****HÖRSCHADEN - RISIKO**

UNTER NORMALEN ANWENDUNGSBEDINGUNGEN KANN DIESES GERÄT DIE BEDIENUNGSPERSON EINEM TÄGLICHEN GERÄUSCHPEGEL VON

85 dB(A)

ODER MEHR AUSSETZEN

**WARNING!!!****RISK OF DAMAGING HEARING**

IN NORMAL CONDITIONS OF USE, THIS MACHINE MAY INVOLVE A DAILY LEVEL OF PERSONAL EXPOSURE TO NOISE FOR THE OPERATOR EQUAL TO OR GREATER THAN

85 dB(A)**ATENCION!!!****RIESGO DE DAÑO AUDITIVO**

EN NORMALES CONDICIONES DE UTILIZACIÓN, ESTA MAQUINA PUEDE TOLERAR, PARA EL OPERADOR ENCARGADO, UN NIVEL DE EXPOSICIÓN DIARIO A RUIDO EQUIVALENTE O SUPERIOR A

85 dB(A)**ATTENTION!!!****DANGER D'ATTEINTE A L'OUÏE**

L'OPERATEUR UTILISANT NORMALEMENT CETTE MACHINE PEUTS S'EXPOSER QUOTIDIENNEMENT A UN BRUIT EGAL OU DEPASSANT

85 dB(A)**POZOR!!!****RIZIKO POŠKODENIA SLUCHU**

ZA BEŽNÝCH PRACOVNÝCH PODMIENOK MÔŽE TENTO STROJ PREDSTAVOVAŤ PRE PRACOVNÍKA VYSTAVENIE DENNEJ HLADINE A OSOBNÉJ HLADINE HLUKU ROVNÁJÚCEJ SA ALEBO VYŠŠEJ AKO

85 dB(A)

I INDICE

INTRODUZIONE _____	2	MANUTENZIONE _____	38
SPIEGAZIONE SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA _____	4	RIMESSAGGIO _____	42
COMPONENTI DELL'ATOMIZZATORE _____	5	PREP. MACCHINA PER DISTRIBUZIONE PRODOTTI IN POLVERE _____	46
NORME DI SICUREZZA _____	6	DATI TECNICI _____	50
ASSEMBLAGGIO _____	12	DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ _____	55
AVVIAMENTO _____	18	TABELLA DI MANUTENZIONE _____	56
ARRESTO MOTORE _____	26	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI _____	59
UTILIZZO _____	26	CERTIFICATO DI GARANZIA _____	62

D INHALT

ENLEITUNG _____	2	INSTANDHAL _____	39
ERLAUTERUNG DER SYMBOLE UND SICHERHEITSHINWEISE _____	4	LÄNGERUNG _____	43
BAUTEILE DER SPRÜNGERÄTS _____	5	VORB. MASCHINE FÜR ZERSTÄUBUNG VON PULVERPRODUKTEN _____	47
SICHERHEITSVORKERUNGEN _____	8	TECHNISCHE ANGABEN _____	50
MONTAGE _____	13	KONFORMITATS-ERKLÄRUNG _____	55
ANLASSEN _____	19	WARTUNGSTABELLE _____	57
MOTOR ABSTELLEN _____	27	STÖRUNGSBEHEBUNG _____	60
GEBRAUCH _____	27	GARANTIE-ZERTIFICAT _____	63

GB CONTENTS

INTRODUCTION _____	2	MAINTENANCE _____	38
EXPLANATION OF SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS _____	4	STORAGE _____	42
MISTBLOWER COMPONENTS _____	5	ADAPTING MACHINE FOR DUSTING OPERATION _____	46
SAFETY PRECAUTION _____	6	TECHNICAL DATA _____	50
ASSEMBLY _____	12	DECLARATION OF CONFORMITY _____	55
STARTING _____	18	MAINTENANCE CHART _____	56
STOPPING THE ENGINE _____	26	USING TROUBLE SHOOTING CHART _____	59
USE _____	26	WARRENTY CERTIFICATE _____	62

E INDICE

INTRODUCCION _____	2	MANTENIMIENTO _____	39
EXPLICACION SIMBOLOS Y ADVERTENCIÁS DE SEGURIDAD _____	4	ALMACENAJE _____	43
COMPONENTES DEL ATOMISADOR _____	5	PREP. MAQUINA POR DISTRIBUCION PRODUCTOS EN POLVO _____	47
NORMAS DE SEGURIDAD _____	8	DATOS TECNICOS _____	50
MONTAJE _____	13	DECLARACION DE CONFORMIDAD _____	55
PUESTA EN MARCHA _____	19	TABLA DE MANTENIMIENTO _____	58
PARADA DEL MOTOR _____	27	RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS _____	61
UTILIZACIÓN _____	27	CERTIFICADO DE GARANTIA _____	63

F INDEX

INTRODUCTION _____	2	ENTRETIEN _____	38
EXPLICATION DES SYMBOLES ET REGLES DE SECURITE _____	4	REMISSAGE _____	42
COMPOSANTS DE L'ATOMISEUR _____	5	PREP. MACHINE POUR DISTRIBUTION PRODUITS EN POUDRE _____	46
NORMES DE SECURITE _____	7	DONNEES TECHNIQUES _____	50
ASSEMBLAGE _____	12	DECLARATION DE CONFORMITÉ _____	55
MISE IN ROUTE _____	18	TABLEAU D'ENTRETIEN _____	57
ARRET DU MOTEUR _____	26	RÉSOLUTION DES PROBLÈMES _____	60
UTILISATION _____	26	CERTIFICAT DE GARANTIE _____	62

SK OBSAH

ÚVOD _____	2	ÚDRŽBA _____	39
POPIS SYMBOLOV A BEZPEČNOSTNÝCH UPOZORNENÍ _____	4	USKLADNENIE _____	43
DIELY POSTREKOVAČA _____	5	PRÍP. STROJA NA ROZPRAŠOVANIE PRÁŠKOVÝCH PRÍPRAVKOV _____	47
BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY _____	9	TECHNICKÉ ÚDAJE _____	50
MONTÁŽ _____	13	VYHLÁSENIE O ZHODE _____	55
NAŠTARTOVANIE _____	19	TABUĽKA ÚDRŽBY _____	58
ZASTAVENIE MOTORA _____	27	RIEŠENIE PROBLÉMOV _____	61
POUŽITIE _____	27	ZÁRUKA _____	63



I SPIEGAZIONE SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

- 1) Pericolo dovuto all'utilizzo di sostanze tossiche nei serbatoio della miscela e dei liquidi
- 2) Leggere il manuale di uso e manutenzione
- 3) Obbligo di indossare tute protettive
- 4) Obbligo di indossare le cuffie
- 5) Obbligo di indossare la maschera respiratoria
- 6) Obbligo di indossare calzature di sicurezza
- 7) Obbligo di indossare guanti
- 8) Non scaricare liquidi residui nell'ambiente
- 9) Non bere
- 10) Non rimuovere il dispositivo di protezione con ventola in movimento
- 11) Lancio di materiale dalla macchina, rimanere a distanza di sicurezza
- 12) Non usare senza liquidi
- 13) Questo simbolo indica Attenzione e Avviso.
- 14) Sostanza velenosa
- 15) Numero di serie.
- 16) Marchio CE di conformità.
- 17) Tipo di macchina: **ATOMIZZATORE**
- 18) Anno di fabbricazione

F SIGNIFICATION DES SYMBOLES ET DES MESSAGES DE SÉCURITÉ

- 1) Danger dû à l'utilisation de substances toxiques dans les réservoirs du mélange et des liquides
- 2) Lire le manuel d'utilisation et d'entretien
- 3) Protection obligatoire du corps
- 4) Protection obligatoire des oreilles
- 5) Port du masque respiratoire obligatoire
- 6) Chaussures de sécurité obligatoires
- 7) Gants de sécurité obligatoires
- 8) Ne pas jeter les liquides résiduels dans l'environnement
- 9) Ne pas boire
- 10) Ne pas retirer le dispositif de protection quand le ventilateur est en marche
- 11) Projection de produits de la machine. Rester à une distance de sécurité
- 12) Ne pas utiliser la pompe "booster" sans liquides
- 13) Ce symbole signale un Avertissement et une Mise en garde
- 14) Substance toxique
- 15) Numéro de série
- 16) Label CE de conformité
- 17) Type de machine : **ATOMISEUR**
- 18) Année de construction

E EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- 1) Peligro debido al uso de sustancias tóxicas en los depósitos de la mezcla y de los líquidos
- 2) Leer el manual de uso y mantenimiento
- 3) Obligación de utilizar ropa de trabajo adecuada
- 4) Obligación de utilizar auriculares
- 5) Obligación de utilizar máscara respiratoria
- 6) Obligación de utilizar calzado de seguridad
- 7) Obligación de utilizar guantes
- 8) No arrojar los restos de líquidos en el medio ambiente
- 9) No ingerir
- 10) No quitar el dispositivo de protección cuando el ventilador está en marcha
- 11) Proyección de material por parte de la máquina, permanecer a distancia prudencial
- 12) No utilizar la bomba "booster" sin líquidos
- 13) Este símbolo indica Atención y Aviso
- 14) Sustancia venenosa
- 15) Número de serie
- 16) Marcha CE de conformidad
- 17) Tipo de máquina: **ATOMIZADOR**
- 18) Año de fabricación

GB EXPLANATION OF SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS

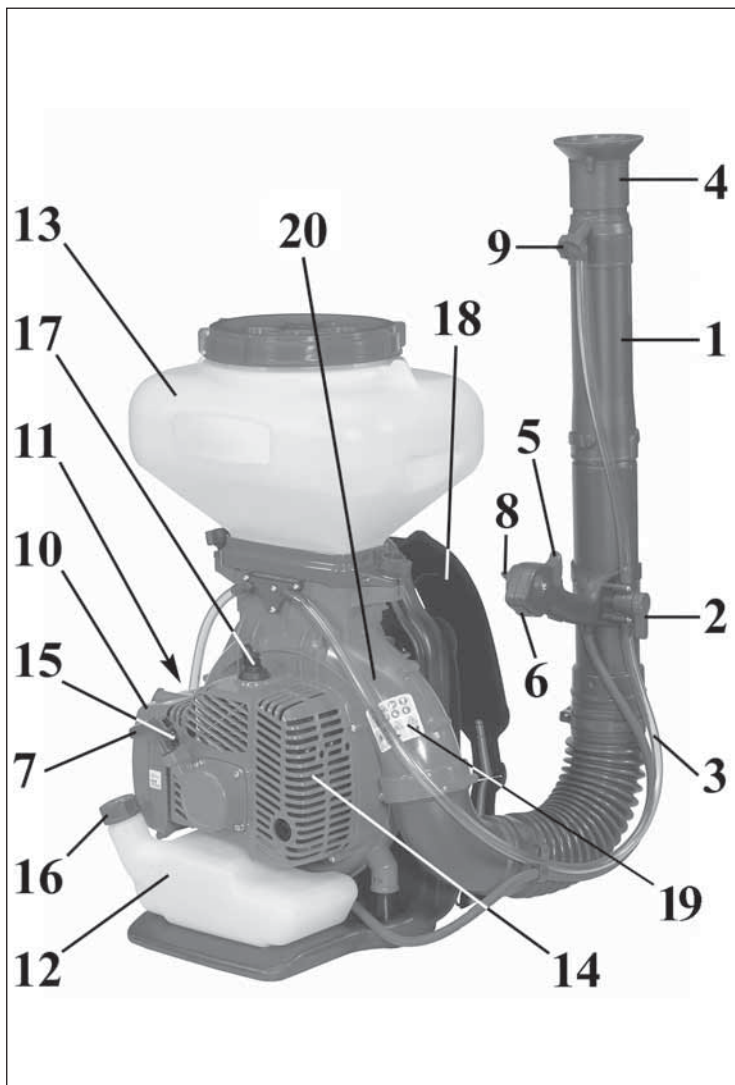
- 1) Danger due to the use of toxic substances in mixture and liquid tanks
- 2) Read user manual
- 3) Must wear protective overall
- 4) Must wear ear protection
- 5) Must wear face mask
- 6) Must wear safety footwear
- 7) Must wear gloves
- 8) Do not release residual liquids in the environment
- 9) Do not drink
- 10) Do not remove protection device while the fan is working
- 11) Objects thrown by machine, keep safety distance
- 12) Do not use "booster" pump without liquids
- 13) This symbol indicates Warning and Caution
- 14) Poisonous substance
- 15) Serial number
- 16) CE conformity marking
- 17) Type of machine: **MISTBLOWER**
- 18) Year of manufacture

D ERKLÄRUNG DER SYMBOLE UND SICHERHEITSHINWEISE

- 1) Gefahr durch die Verwendung von Giftstoffen im Gemisch- und im Flüssigkeitstank
- 2) Die Gebrauchs- und Wartungsanleitung lesen
- 3) Schutzkleidung tragen
- 4) Gehörschutz tragen
- 5) Atemschutz tragen
- 6) Sicherheitsschuhe tragen
- 7) Schutzhandschuhe tragen
- 8) Restflüssigkeiten nicht ins Erdreich ablassen
- 9) Nicht trinken
- 10) Die Schutzvorrichtung nicht mit laufendem Lüfter abnehmen
- 11) Wegschleudern von Material von der Maschine, Sicherheitsabstand einhalten
- 12) Die "Boosterpumpe" nicht trocken benutzen
- 13) Dieses Symbol bedeutet Achtung und Vorsicht
- 14) Giftstoff
- 15) Seriennummer
- 16) CE-Zeichen
- 17) Gerät: **SPRÜHGERÄTE**
- 18) Baujahr

SK POPIS SYMBOLOV A BEZPEČNOSTNÝCH UPOZORNENÍ

- 1) Nebezpečenstvo spôsobené toxickými látkami v nádržiach zmesi a kvapalín.
- 2) Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu
- 3) Musíte nosiť ochranný odev
- 4) Musíte si nasadiť slúchadlá
- 5) Povinnosť nosiť masku na tvár
- 6) Musíte nosiť bezpečnostnú obuv
- 7) Musíte nosiť rukavice
- 8) Zvyšné roztoky nevyliievajte voľne v prírode
- 9) Nepite
- 10) Keď sa ventilátor pohybuje, neodstraňujte ochranný kryt
- 11) Hrozí nebezpečenstvo odhodenia predmetov, preto sa nepribližujte do pracovného priestoru stroja
- 12) Nepoužívajte čerpadlo "booster" bez kvapalín
- 13) Tento symbol znamená Pozor a Upozornenie.
- 14) Jedovatá látka
- 15) Číslo série
- 16) Značka zhody CE
- 17) Druh stroja: **ROZPRAŠOVAČ**
- 18) Rok výroby



I COMPONENTI DELL'ATOMIZZATORE

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Tubo di lancio | 12. Serbatoio carburante |
| 2. Rubinetto dei liquidi | 13. Serbatoio dei liquidi |
| 3. Tubo dei liquidi | 14. Marmitta |
| 4. Diffusore | 15. Coperchio filtro aria |
| 5. Leva acceleratore | 16. Tappo serbatoio carburante |
| 6. Interruttore di massa | 17. Candela |
| 7. Impugnatura avviamento | 18. Cinghiaggio |
| 8. Limitatore di accelerazione | 19. Etichetta simboli e avvertenze di sicurezza |
| 9. Dosatore dei liquidi | 20. Targhetta di identificazione |
| 10. Bulbo primer | |
| 11. Leva lift-starter | |

GB MISTBLOWER COMPONENTS

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Blower tube | 12. Fuel tank |
| 2. Liquid cock | 13. Chemical tank |
| 3. Liquid pipe | 14. Muffler |
| 4. Diffusor | 15. Air cleaner cover |
| 5. Throttle trigger | 16. Fuel tank cap |
| 6. On/off switch | 17. Spark plug |
| 7. Starter handle | 18. Harness |
| 8. Throttle limiter | 19. Label showing symbols and safety warnings |
| 9. Flow meter | 20. Identification data plate |
| 10. Primer bulb | |
| 11. Lift-starter lever | |

F COMPOSANTS DE L'ATOMISEUR

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Tuyau de diffusion | 13. Réservoir de liquides |
| 2. Robinet de liquides | 14. Pot d'échappement |
| 3. Tuyau de liquides | 15. Couvercle du filtre à air |
| 4. Buse de diffusion | 16. Bouchon du réservoir de carburant |
| 5. Levier accélérateur | 17. Bougie |
| 6. Interrupteur de masse | 18. Les courroies |
| 7. Poignée démarrage | 19. Étiquette des symboles et des consignes de sécurité |
| 8. Limiteur d'accélération | 20. Plaquette d'identification |
| 9. Doseur de liquides | |
| 10. Pompe primer | |
| 11. Levier lift-starter | |
| 12. Réservoir carburant | |

D BAUTEILE DER SPRÜHGERÄT

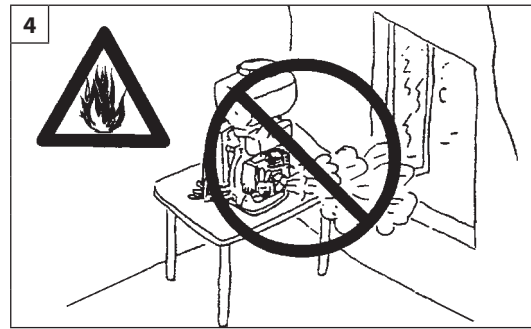
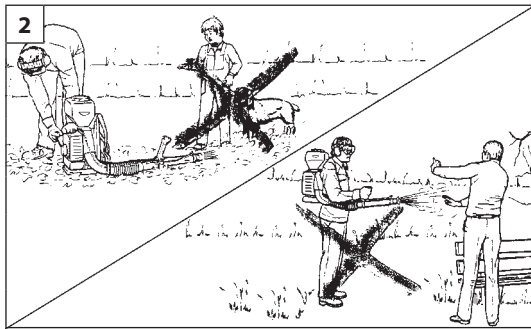
- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Sprühhrohr | 12. Kraftstofftank |
| 2. Flüssig Hahn | 13. Flüssigtank |
| 3. Flüssig Schlauch | 14. Schalldämpfer |
| 4. Sprüheräteile | 15. Luftfilterdeckel |
| 5. Gashebel | 16. Tankverschluss |
| 6. Ein-/Aus-Schalter | 17. Zündkerze |
| 7. Startergriff | 18. Schultergurte |
| 8. Beschleunigungsbegrenzer | 19. Etikett sicherheitsrelevante Hinweise und Symbole |
| 9. Flüssigkeitsregulierung | 20. Identifikationsschild |
| 10. Starterpumpe | |
| 11. Lift-Starterhebel | |

E COMPONENTES DE L'ATOMIZADOR

- | | |
|--|--|
| 1. Tubo expulsor | 12. Depósito combustible |
| 2. Grifo de líquidos | 13. Depósito de líquidos |
| 3. Tubo de líquidos | 14. Silenciador |
| 4. Difusor | 15. Tapa del filtro de aire |
| 5. Palanca de acelerador | 16. Tapón del depósito de combustible |
| 6. Interruptor de masa | 17. Bujía |
| 7. Empuñadura del arranque | 18. Correaje |
| 8. Limitador de aceleración | 19. Etiqueta de símbolos y advertencias de seguridad |
| 9. Dosador de líquidos | 20. Placa de datos |
| 10. Burbuja primer | |
| 11. Arrancador automático (lift-starter) | |

SK DIELY POSTREKOVAČA

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Striekacia hadica | 12. Palivová nádrž |
| 2. Kohútik na kvapaliny | 13. Nádrž na kvapaliny |
| 3. Kvapalinová hadica | 14. Výfuk |
| 4. Difúzer | 15. Kryt vzduchového filtra |
| 5. Páčka plynu | 16. Uzáver palivovej nádrže |
| 6. Vypínač zapalovania | 17. Sviečka |
| 7. Štartovacia rukoväť | 18. Popruh |
| 8. Obmedzovač plynu | 19. Popis symbolov a bezpečnostné upozornenia |
| 9. Dávkovač kvapalín | 20. Výrobný štítok |
| 10. Tlačidlo sýtiča | |
| 11. Páka lift-starter | |



Italiano

English

NORME DI SICUREZZA

SAFETY PRECAUTIONS

⚠ ATTENZIONE - L'atomizzatore, se ben usato, è uno strumento di lavoro rapido, comodo ed efficace; se usata in modo non corretto o senza le dovute precauzioni potrebbe diventare un attrezzo pericoloso. Perché il vostro lavoro sia sempre piacevole e sicuro, rispettare scrupolosamente le norme di sicurezza riportate qui di seguito e nel corso del manuale.

⚠ ATTENZIONE: Il sistema di accensione della vostra unità, produce un campo elettromagnetico di intensità molto bassa. Questo campo può interferire con alcuni pacemaker. Per ridurre il rischio di lesioni gravi o mortali, le persone con pacemaker dovrebbero consultare il proprio medico e il costruttore del pacemaker prima di utilizzare questa macchina.

⚠ ATTENZIONE! – Regolamenti nazionali possono limitare l'uso della macchina.

- 1- Non utilizzare l'atomizzatore prima di essere istruiti in modo specifico sull'uso. L'operatore alla prima esperienza deve esercitarsi prima dell'utilizzo sul campo.
- 2- L'atomizzatore deve essere usato solo da persone adulte, in buone condizioni fisiche e a conoscenza delle norme d'uso.
- 3- Non usare l'atomizzatore in condizioni di affaticamento fisico o sotto l'effetto di alcool o droghe (Fig. 1).
- 4- Non indossare scarpe, bracciali o altro che possa essere preso nella girante. Indossare i DPI con particolare riferimento a guanti, occhiali protettivi e cuffia (vedi pag. 10-11).
- 5- Non permettere ad altre persone o animali di restare entro il raggio d'azione dell'atomizzatore durante l'avviamento e l'uso (Fig. 2).
- 6- Lavorare sempre in posizione stabile e sicura (Fig. 3).
- 7- Non avvicinare le mani alla girante o fare manutenzione quando il motore è in moto.
- 8- Controllare giornalmente l'atomizzatore per assicurarsi che ogni dispositivo, di sicurezza e non, sia funzionante.
- 9- Non lavorare con un atomizzatore danneggiato, mal riparato, mal montato o modificato arbitrariamente. Non togliere o danneggiare o rendere inefficace alcun dispositivo di sicurezza.

- 10- Usare l'atomizzatore solo in luoghi ben ventilati. Non utilizzare in atmosfera esplosiva, in ambienti chiusi o in prossimità di sostanze infiammabili (Fig. 4).
- 11- È proibito applicare alla presa di forza dell'atomizzatore una girante che non sia quella fornita dal costruttore.
- 12- In caso di necessità della messa fuori servizio dell'atomizzatore, non abbandonarlo nell'ambiente, ma consegnarlo al Rivenditore o a un centro raccolta rifiuti.
- 13- Consegnate o prestate l'atomizzatore soltanto a persone esperte e a conoscenza del funzionamento e del corretto utilizzo della macchina. Consegnate anche il manuale con le istruzioni d'uso, da leggere prima di iniziare il lavoro.
- 14- Conservare con cura il seguente Manuale e consultarlo prima di ogni utilizzo della macchina.
- 15- Mantenere tutte le etichette con i segnali di pericolo e di sicurezza in perfette condizioni. In caso di danneggiamenti o deterioramenti occorre sostituirle tempestivamente (Vedi pag. 4).
- 16- Si raccomanda di **non avviare mai** la macchina **senza la girante**. Ciò può causare danni importanti alle parti del motore e l'immediato decadimento della garanzia.
- 17- Non utilizzare l'atomizzatore in vicinanza di apparecchiature elettriche e linee elettriche (Fig. 5).
- 18- Non urtare o forzare le pale della girante; non lavorare con la girante danneggiata.
- 19- Non impiegare l'atomizzatore con sostanze **infiammabili** e/o **corrosive**.
- 20- Non montare la girante su altri motori o trasmissioni di potenza.
- 21- Non ostruire o chiudere la presa d'ingresso dell'aria della girante.
- 22- Non utilizzare la macchina per usi diversi da quelli indicati dal manuale (vedi pag. 28).
- 23- Non abbandonare la macchina con il motore acceso.
- 24- Ricordare che il proprietario o l'operatore è responsabile degli incidenti o dei rischi subiti da terzi o da beni di loro proprietà.

⚠ WARNING - If correctly used, the mistblower is a quick, easy to handle and efficient tool; if used improperly or without the due precautions it could become a dangerous tool. For pleasant and safe work, always strictly comply with the safety rules that follow and throughout this manual.

⚠ WARNING: The ignition system of your machine produces an electromagnetic field of very low intensity. This field could interfere with certain pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with pacemakers should consult their doctor or the manufacturer of the pacemaker before using this machine.

⚠ WARNING: – National regulations could limit use of the machine.

- 1- Do not use the mistblower until you have completely understood the specific operating methods. First time users must familiarize themselves thoroughly with the operation of the machine before working in the field.
- 2- The mistblower must only be used by adults in good physical condition with knowledge of the operating instructions.
- 3- Do not use the mistblower when physically tired or after having taken alcohol, drugs or medication (Fig. 1).
- 4- Never wear scarves, bracelets or anything else which could be taken up by the rotor. Wear suitable protective gear (PPDs), especially gloves, overalls, goggles and ear defenders (see pag. 10-11).
- 5- Never allow bystanders or animals to remain within your working area when starting or working with the mistblower (Fig. 2).
- 6- Always work from a firm-footed and safe position (Fig. 3).
- 7- Keep hands well away from the rotor or attempt to service the mistblower while the engine is running.
- 8- Check the mistblower each day to ensure that each device, whether for safety or otherwise, is functional.
- 9- Never use a damaged, modified, or improperly repaired or assembled mistblower. Do not remove, damage or deactivate any of the safety devices.
- 10- Only use the mistblower in well-ventilated places. Do not



English

Français

SAFETY PRECAUTIONS

NORMES DE SECURITE

operate the mistblower in explosive atmospheres, in closed environments or near inflammable substances (Fig. 4).

- 11 - Only fit rotors supplied by the manufacturer to the mistblower power takeoff.
- 12 - When the mistblower is at the end of its useful life, do not simply dump it; either return it to the dealer or take it to a waste collection and recycling centre.
- 13 - Only loan your mistblower to expert users who are completely familiar with mistblower operation and correct use. Give other users the manual with operating instructions, which they should read before using the mistblower.
- 14 - Keep this manual on hand and consult it before each use of the tool.
- 15 - All labels with health hazards must be kept in good conditions. In case of damage or deterioration, immediately substitute them (see pag.4).
- 16 - **Never** start the machine **without rotor**. It will cause serious damages to the engine parts as well as the withdrawal of the guarantee.
- 17 - Do not use the mistblower near to electrical equipment and electric lines (Fig.5).
- 18 - Do not knock or force the rotor blades; never work with damaged rotors.
- 19 - Do not use the mistblower with **inflammable** and/or **corrosive** substances.
- 20 - Do not assemble the rotor on other motors or power transmissions.
- 21 - Do not obstruct or close the rotor air intake.
- 22 - Do not utilize the machine for uses different from the ones specified in the manual (see pag. 28).
- 23 - Never leave the machine unattended with the engine running.
- 24 - Please note that the owner or the user is responsible for any accidents or damage to third parties or their property.

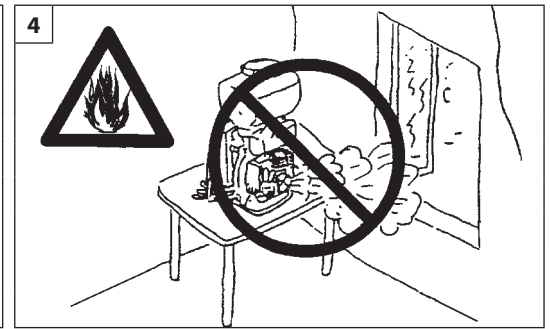
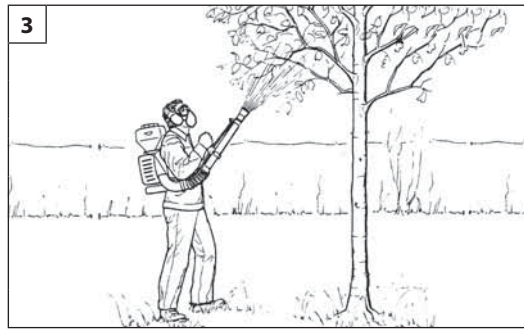
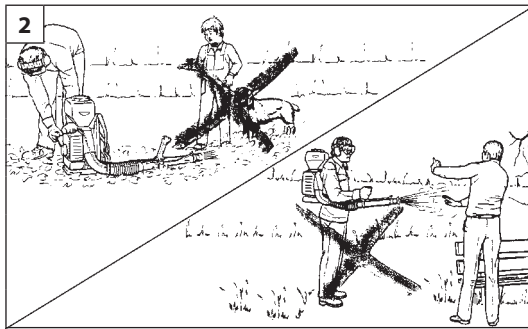
⚠ ATTENTION - Si vous utilisez correctement l'atomiseur, vous aurez un instrument de travail rapide, pratique et efficace ; utilisé de façon non correcte ou sans adopter les précautions nécessaires, cet instrument pourrait s'avérer dangereux. Pour que votre travail soit toujours agréable et sûr, respectez scrupuleusement les mesures de sécurité reportées ici et au cours du manuel.

⚠ ATTENTION : Le système de mise en marche de l'unité produit un champ électromagnétique de très basse intensité. Ce champ peut créer des interférences avec certains pacemakers. Pour réduire le risque de lésions graves ou mortelles, les porteurs de pacemaker devraient consulter leur médecin et le fabricant du pacemaker avant d'utiliser cette machine.

⚠ ATTENTION ! - Certains règlements nationaux pourraient limiter l'utilisation de la tronçonneuse.

- 1 - N'utilisez l'atomiseur que lorsque vous aurez appris à le faire. L'opérateur inexpert devrait s'exercer avant d'utiliser la machine sur le terrain.
- 2 - L'atomiseur ne doit être utilisée que par des adultes en bonnes conditions physiques et ayant pris connaissance.
- 3 - N'utilisez pas l'atomiseur en cas de fatigue physique ou sous l'emprise d'alcool ou de drogues (Fig. 1).
- 4 - Ne portez pas d'écharpe, de bracelets ou d'autres objets qui pourraient se prendre dans la roue. Porter les EPI et plus particulièrement des gants, une combinaison, des lunettes de protection et un casque pour les oreilles (pag. 10-11).
- 5 - Veillez à ce que personne ou animal ne se trouve dans le rayon d'action de l'atomiseur, pendant la mise en route et l'emploi (Fig. 2).
- 6 - Travailler toujours en position stable et sûre (Fig. 3).
- 7 - Ne pas approcher les mains de la roue et n'effectuez aucun entretien lorsque le moteur tourne.
- 8 - Contrôlez l'atomiseur tous les jours pour vous assurer que tous les dispositifs, de sécurité et autres, fonctionnent bien.
- 9 - Ne travaillez pas avec un atomiseur endommagée, mal réparée, mal montée ou modifiée arbitrairement. Évitez d'enlever, de détériorer ou de neutraliser les dispositifs de sécurité.

- 10 - N'utilisez l'atomiseur que dans des endroits bien aérés. Ne l'utilisez pas dans des atmosphères explosives ou dans des endroits clos ou à proximité de substances inflammables (Fig. 4).
- 11 - Il est interdit d'appliquer une roue à la prise de force de l'atomiseur autre que celle fournie par le fabricant.
- 12 - N'abandonnez pas l'atomiseur dans l'environnement en cas de mise hors service mais remettez-le au revendeur ou à un centre de collecte des déchets.
- 13 - Ne prêtez votre atomiseur qu'à des personnes expertes qui sachent la faire fonctionner correctement. Donnez-leur aussi le manuel avec le mode d'emploi à lire avant de commencer à travailler.
- 14 - Conservez ce manuel soigneusement et consultez-le à chaque fois que vous devrez utiliser la machine.
- 15 - Veillez à ce que les étiquettes portant les signaux de danger et de sécurité soient toujours en parfait état. Si elles sont détériorées, remplacez-les sans délai (voir pag.4).
- 16 - **Ne jamais faire tourner l'atomiseur sans la roue** sous peine de détérioration immédiate. Dans ce cas les pièces détériorées ne sont pas couvertes par la garantie.
- 17 - N'utilisez pas l'atomiseur à proximité d'appareils ou de lignes électriques (Fig.5).
- 18 - Ne pas heurter ni forcer les ailettes de la roue; ne pas utiliser la roue si elle est endommagée.
- 19 - Ne pas utiliser l'atomiseur avec des substances **inflammables** et/ou **corrosives**.
- 20 - Ne pas monter la roue sur d'autres moteurs ou transmissions de puissance.
- 21 - Ne pas boucher ni fermer la prise d'entrée de l'air de la roue.
- 22 - N'utilisez pas l'atomiseur dans un but autre que ceux indiqués dans le manuel (voir pag. 28).
- 23 - N'abandonnez pas la machine moteur en marche.
- 24 - Se rappeler que le propriétaire ou l'opérateur sont responsables des accidents ou des dommages à tiers, aux biens de leur propriété.



Deutsch

Español

SICHERHEITSVORKERUNGEN

NORMAS DE SEGURIDAD

⚠ ACHTUNG - Bei richtiger Anwendung ist die Sprühgerät ein schnelles, bequemes und wirkungsvolles Arbeitsgerät; falls Sie sie falsch oder ohne die nötige Vorsicht einsetzen, kann sie zu einer Gefahr werden. Beachten Sie bitte daher unbedingt die Sicherheitsvorschriften die Sie nachstehend in der Betriebsanleitung finden, damit ihre Arbeit immer angenehm und sicher ist.

⚠ ACHTUNG: Das Zündsystem Ihres Geräts erzeugt ein elektromagnetisches Feld geringer Stärke. Dieses Feld kann unter Umständen Herzschrittmacher beeinflussen. Um die Gefahr ernster oder gar tödlicher Unfälle zu reduzieren, sollten Personen mit Herzschrittmachern vor Benutzung dieser Maschine ihren Arzt und den Hersteller des Herzschrittmachers zu Rate ziehen.

⚠ ACHTUNG! - Nationale Verordnungen können den Gebrauch des Geräts einschränken.

- 1- Der Sprühgerät darf nur von geschultem Personal verwendet werden. Unerfahrene Benutzer müssen sich vor dem Arbeitseinsatz mit dem Gerät vertraut machen und dessen Gebrauch üben.
- 2- Die Sprühgerät darf nur von erwachsenen Personen in Körperlich gutem Zustand benutzt werden, denen die Bedienungsanleitung geläufig ist.
- 3- Das Sprühgerät bei Anzeichen von Müdigkeit oder unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen nicht benutzen (Abb. 1).
- 4- Keine Schals, Armreifen oder andere Kleidungsstücke tragen, die von der Lauftrad erfaßt werden können. Immer eine PSA tragen, bestehend aus Handschuhen, Anzug, Schutzbrille und Gehörschutz (S. 10-11).
- 5- Während des Anlassens und des Gebrauch der Sprühgerät sollten andere Personen o tiere sich nicht innerhalb des Arbeitsbereiches aufhalten (Abb. 2).
- 6- Arbeiten Sie immer in stabiler und sicherer Stellung (Abb. 3).
- 7- Die Hände nie dem Lauftrad nähern und unternehmen Sie keine Wartungsarbeiten, wenn der Motor in Betrieb ist.
- 8- Kontrollieren Sie die Sprühgerät täglich, um sicherzustellen, daß sowohl die Sicherheits-sowie auch alle anderen vorrichtungen korrekt funktionieren.
- 9- Arbeiten se nicht mit beschädigter, fehlerhaft reparierter, falsch montierter oder willkürlich abgeänderter Sprühgerät. Entfernen, beschädigen oder ändern Sie nie die Schutzvorrichtungen.

- 10- Achten Sie auf gute Abzugsmöglichkeiten der Abgase. Benutzen Sie das Gerät nicht in der Nähe von explosiven oder brennbaren Stoffen, in geschlossenen Räumen oder in der Nähe von entflammaren Substanzen (Abb. 4).
- 11- An die Zapfwelle des Sprühgeräts darf ausschließlich das vom Hersteller beigestellte Lauftrad angeschlossen werden.
- 12- Stillgelegte Sprühgeräte unbedingt durch den Fachhändler oder eine Abfallsammelstelle umweltgerecht entsorgen lassen.
- 13- Lassen Sie die Sprühgeräts nur von Personen benutzen, die das Gerät richtig bedienen können. Geben Sie den Benutzern der trennschleifer stets die Gebrauchsanweisung, die vor Arbeitsbeginn gelesen werden sollte.
- 14- Bewahren Sie dieses Handbuch sorgfältig auf und lasen Sie es vor jeder Inbetriebnahme der Maschine.
- 15- Sämtliche Schilder mit den Gefahrensymbolen und Sicherheitszeichen müssen sich in einwandfreiem Zustand befinden. Bei Beschädigung oder Unleserlichkeit müssen sie rechtzeitig ersetzt werden (siehe Seite 4).
- 16- Die Maschine **nie ohne Lauftrad**. Es können sonst beträchtliche Schäden am Motor entstehen. Der Hersteller kann in diesem Falle keine Garantie übernehmen.
- 17- Das Sprühgerät nicht in der Nähe von elektrischen Geräten und Stromleitungen verwenden (Abb.5).
- 18- Die Lauftradflügel sind vor Stößen und Kräfteinwirkungen zu schützen; ein beschädigtes Lauftrad darf nie zum Einsatz kommen.
- 19- Das Sprühgerät nicht mit **entflammaren** und/oder **korrosiven** Flüssigkeiten verwenden.
- 20- Das Lauftrad nicht in andere Motoren oder Getriebe einbauen.
- 21- Der Lufteinlaß des Lauftrades darf nie geschlossen oder verstopft sein.
- 22- Das Gerät darf ausschließlich für die in der Betriebsanleitung angegebenen Zwecke verwendet werden (siehe seite 29).
- 23- Die Maschine nicht mit laufendem Motor liegen lassen.
- 24- Der Besitzer bzw. Bediener ist in jedem Fall für die Unfälle oder Risiken gegenüber Dritten oder deren Besitz verantwortlich.

⚠ ATENCION - L'atomizador, si se emplea bien, es un instrumento de trabajo cómodo y eficaz; si se usa incorrectamente o sin las debidas precauciones puede convertirse en un instrumento peligroso. Para que su trabajo sea siempre agradable y seguro, respete escrupulosamente las normas de seguridad indicadas a continuación en el presente manual.

⚠ ATENCIÓN: El sistema de encendido de su unidad produce un campo electromagnético de muy baja intensidad. Este campo puede interferir con algunos marcapasos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales, las personas con marcapasos deberían consultar a su médico y al fabricante del marcapasos antes de utilizar esta máquina.

⚠ ¡ATENCIÓN! - El uso de la máquina puede estar limitado por reglamentos nacionales.

- 1- No use l'atomizador si no conoce perfectamente las instrucciones para su empleo. El operador deberá ejercitarse antes de utilizar la máquina por primera vez.
- 2- L'atomizador debe de ser usada sólo por personas adultas, en buenas condiciones físicas y con conocimiento de las normas de uso.
- 3- No utilice el atomizador en condiciones de fatiga física o bajo el efecto de alcohol o drogas (Fig. 1).
- 4- No llevar bufandas, brazaletes o cualquier prenda que pueda engancharse en el rotor. Utilice los dispositivos de protección individual (DPI) necesarios, en particular guantes, mono de trabajo, gafas de protección y auriculares (pág. 10-11).
- 5- No permitir que otras personas o animales permanezcan en el radio de acción de l'atomizador durante el arranque o el trabajo (Fig. 2).
- 6- Trabajar siempre en posición estable y segura (Fig. 3).
- 7- No acerque las manos al rotor o efectuar el mantenimiento cuando el motor está funcionando.
- 8- Controlar diariamente l'atomizador para asegurarse de que funcionan todos los dispositivos.
- 9- No trabajar con un atomizador dañada, mal reparado, mal montado o modificado arbitrariamente. No quite, dañe, o vuelva ineficaz ningún dispositivo de seguridad.



Español

Slovensky

NORMAS DE SEGURIDAD

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

- 10 - Usar l'atomizador sólo en lugares bien ventilados, no usar en atmósfera explosiva, en ambientes cerrados o cerca de sustancias inflamables (Fig. 4).
- 11 - Está prohibido aplicarle a la toma de fuerza del atomizador un rotor diferente al que suministra el constructor.
- 12 - Cuando el atomizador se retire del uso, no abandonarlo en el medio ambiente sino entregarlo al revendedor o a un centro de recogida de desechos.
- 13 - Dar (prestar) l'atomizador solamente a personas expertas o con conocimiento del funcionamiento y del correcto uso. Prestar conjuntamente el manual de instrucciones de uso, que se deberá leer antes de comenzar el trabajo.
- 14 - Conservar cuidadosamente el presente manual de instrucciones y consultarlo en cada ocasión en que la máquina sea utilizada.
- 15 - Mantenga todas las etiquetas con las señales de peligro y seguridad en perfectas condiciones. Si alguna se estropea, sustitúyala de inmediato (vea pag.4).
- 16 - **Nunca** ponga en marcha la máquina **sin el rotor**. Tal descuido ocasionará serios daños en las piezas del motor, y la garantía quedará anulada en tal caso.
- 17 - No utilice el atomizador en proximidad de equipos eléctricos o líneas eléctricas (Fig.5).
- 18 - Evite golpear o forzar los álabes del rotor; no use nunca el atomizador con el rotor deformado.
- 19 - No use el atomizador para rociar sustancias **inflamables y/o corrosivas**.
- 20 - No monte el rotor en otros motores o transmisiones de potencia.
- 21 - No obstruya o cierre la toma de aire del rotor.
- 22 - No utilice la máquina para una aplicación distinta de las que se indican en el manual (vea pag. 29).
- 23 - No abandonar la máquina en el motor encendido.
- 24 - El propietario o el usuario es responsable de los riesgos y accidentes sufridos por terceros y de los daños sufridos por bienes.

- ⚠ POZOR - Postrekovač, ak je správne používaný, je rýchlym, pohodlným a účinným pracovným nástrojom; ak sa však používa nesprávne alebo bez dodržiavania ochranných opatrení, mohol by sa stať nebezpečným zariadením. Aby bola vaša práca vždy príjemná a bezpečná, dodržiavajte prísne bezpečnostné pravidlá, ktoré sú uvedené v tomto návode na použitie.**
 - ⚠ POZOR: Štartovací systém jednotky produkuje elektromagnetické pole veľmi nízkej intenzity. Toto pole môže rušiť činnosť niektorých pacemakerov. Na zníženie rizika vážnych alebo smrteľných poranení, by sa osoby s pacemakerom mali poradiť so svojim lekárom a výrobcem pacemakera ešte pred používaním tohto stroja.**
 - ⚠ UPOZORNENIE! – Používanie stroja môžu obmedzovať vnútroštátne predpisy.**
- 1 - Postrekovač nepoužívajte skôr, ako sa oboznámite s jeho obsluhou. Začiatočníci by si mali pred prácou obsluhu stroja vyskúšať.
 - 2 - Postrekovač môžu používať iba dospelé osoby, v dobrom fyzickom stave, ktoré sú oboznámené s jeho obsluhou.
 - 3 - postrekovač nepoužívajte, keď ste unavení alebo pod vplyvom alkoholu, či omamných látok (Obr. 1).
 - 4 - Nenoste šály, náramky, ani iné veci, ktoré by sa mohli zachytiť rotora. Vždy noste IOP, hlavne rukavice, ochranné okuliare a slúchadlá (pozrite ods. 10-11).
 - 5 - Nedovoľte iným osobám, ani zvieratám, aby sa zdržiavali v pracovnej oblasti postrekovača počas štartovania a používania (Obr. 2).
 - 6 - Pracujte vždy v stabilnom a bezpečnom postoji (Obr. 3).
 - 7 - Nepribližujte sa k rotoru rukami a nevykonávajte opravy na motore, ak je v pohybe.
 - 8 - Postrekovač kontrolujte denne, aby ste sa ubezpečili, že každé zariadenie, bezpečnostné alebo nie, je funkčné.
 - 9 - Nepracujte s poškodeným, zle opraveným, nesprávne zmontovaným alebo ináč upraveným postrekovačom. V žiadnom prípade neodstraňujte, nepoškodzujte a nevyraďujte žiadne bezpečnostné zariadenie.
 - 10 - Postrekovač používajte iba v dobre vetraných priestoroch.

- Nepoužívajte ho vo výbušnom prostredí, v uzavretých priestoroch, ani v blízkosti horľavých látok (Obr.4).
- 11 - Je zakázané namontovať na postrekovač iný rotor, ako ten, ktorý dodáva výrobca.
 - 12 - V prípade nevyhnutnosti vyradenia rozprašovača ho nevyhadzujte voľne, ale odovzdajte ho v predajni, kde ste ho kúpili alebo v zbernom stredisku odpadov.
 - 13 - Postrekovač odovzdajte alebo požičiavajte len skúseným osobám, ktoré sú oboznámené s jeho obsluhou. Odovzdajte ďalším užívateľom návod na používanie, aby si ho mohli pred použitím stroja prečítať.
 - 14 - Tento návod starostlivo uschovajte a pred každým použitím stroja ho konzultujte.
 - 15 - Všetky štítky a nálepky s výstražnou signalizáciou udržiavajte v dokonalom stave. V prípade poškodenia alebo opotrebovania ich treba včas vymeniť (Pozrite str. 4).
 - 16 - Nie je dovolené **šartovať** stroj **bez rotora**. Toto môže spôsobiť vážne poškodenie častí motora, ako aj stratu nároku na uplatnenie záruky.
 - 17 - Rozprašovač nepoužívajte v blízkosti elektrických zariadení, ani elektrického vedenia (Obr. 5).
 - 18 - Neudierajte na lopatky rotora, ani ich nepresilujte; stroj nepoužívajte, ak je rotor poškodený.
 - 19 - Rozprašovač nepoužívajte na rozprašovanie **horľavých a/alebo korozívnych látok**.
 - 20 - Rotor nemontujte na iné motory alebo silové prevody.
 - 21 - Prívod vzduchu k rotoru nezakrývajte, ani neupchávajte.
 - 22 - Stroj nepoužívajte na iné účely ako sú uvedené v návode (pozrite ods. 29).
 - 23 - Stroj nenechávajte bez dozoru, ak je zapnutý jeho motor.
 - 24 - Nezabudnite, že majiteľ alebo obsluhujúci pracovník nesú zodpovednosť za úrazy alebo riziká pre iné osoby, ako aj za ich majetok.

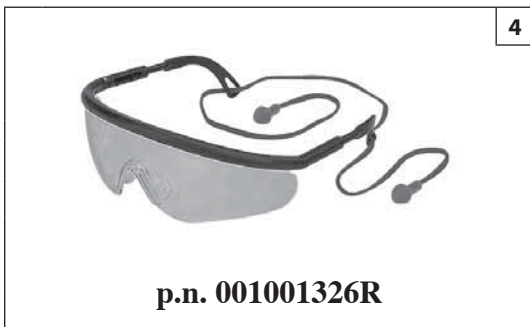


Size 41 p.n. 001001079A
 Size 42 p.n. 001001080A
 Size 43 p.n. 001001081A
 Size 44 p.n. 001001082A
 Size 45 p.n. 001001083A

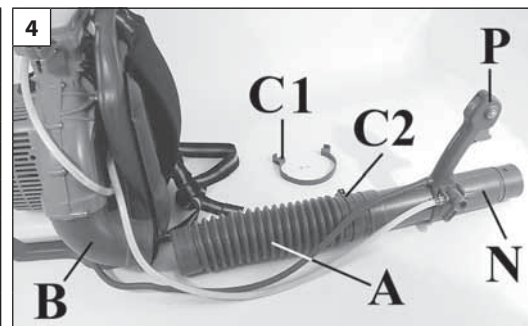
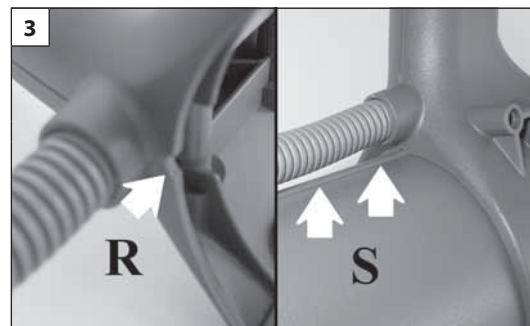
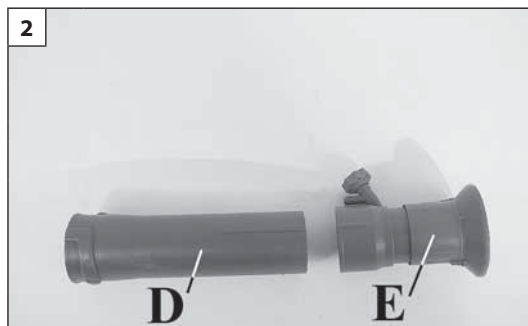
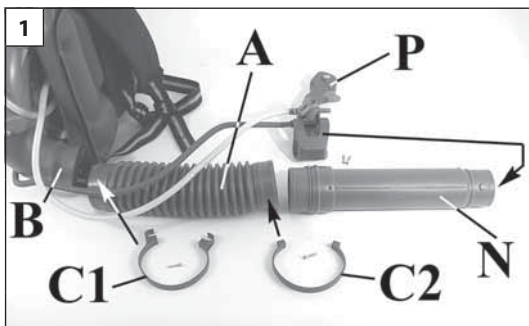


p.n. 001000971A

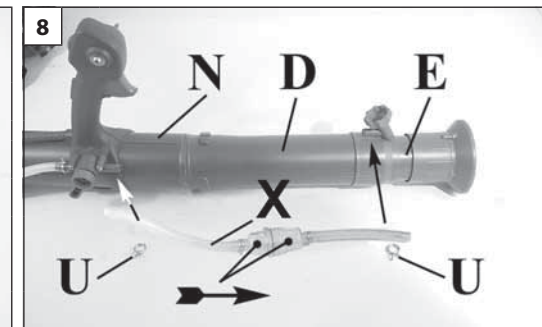
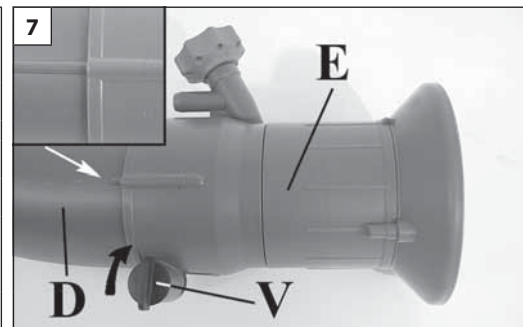
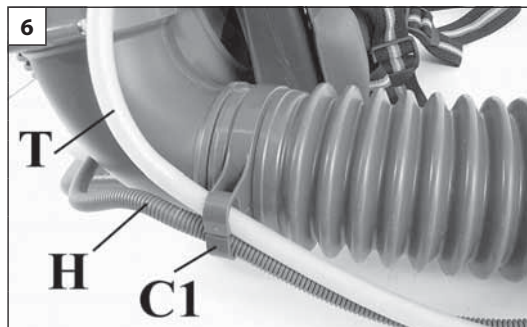
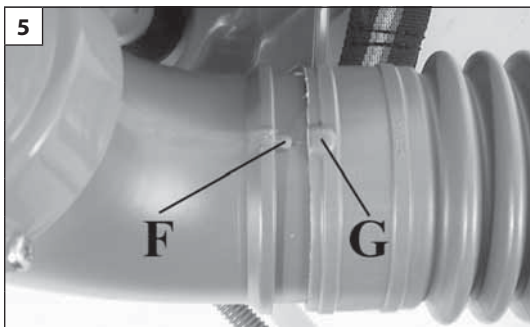
Italiano	English	Français
<p>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE</p>	<p>PERSONAL PROTECTIVE DEVICES</p>	<p>ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE</p>
<p>⚠ Quando si lavora con l'atomizzatore, nonché in tutte le fasi in cui si manipolano i prodotti fitosanitari (trasporto, conservazione, miscelazione, manutenzione delle attrezzature, ecc.), usare sempre i DPI. L'uso dei dispositivi di protezione individuale è indispensabile per evitare che l'operatore sia esposto ai prodotti fitosanitari. Fatevi consigliare dal vostro rivenditore di fiducia per la scelta dell'abbigliamento adeguato.</p> <p>L'abbigliamento deve essere adatto e non d'impaccio. Indossare un abito aderente protettivo. La tuta intera è l'ideale (Fig. 1). Non portare abiti, sciarpe, cravatte o monili che potrebbero impigliarsi nella sterpaglia. Raccogliere i capelli lunghi e proteggerli (per esempio con un foulard, un berretto, un casco, ecc.)</p> <p>Indossare stivali di sicurezza muniti di soles antidrucciolo e puntali d'acciaio (Fig.2).</p> <p>⚠ Indossare gli occhiali o la visiera protettivi (Fig.3-4)! Indossare un respiratore omologato prima di spargere i liquidi o le polveri (Fig. 5).</p> <p>Applicare protezioni dai rumori; per esempio le cuffie (Fig.6) o i tappi. L'uso delle protezioni per l'udito richiede maggior attenzione e prudenza, perché la percezione di segnali acustici di pericolo (grida, allarmi, ecc.) è limitata.</p> <p>Calzare guanti (Fig.7) che permettano il massimo assorbimento delle vibrazioni e proteggono dal contatto con le sostanze chimiche.</p> <p>Oleo-Mac offre una gamma completa di equipaggiamento per la sicurezza.</p>	<p>⚠ When working with the mistblower, and indeed whenever crop-spraying chemicals are being handled (transport, storage, mixing, maintenance of equipment, etc.), always wear and use the appropriate PPDs. The use of Personal Protective Devices is essential, otherwise the operator will run the risk of exposure to hazardous chemicals. Consult your trusted supplier to choose an adequate equipment.</p> <p>The clothing must be proper and not an obstacle. Wear adherent protective clothing. Full-body overalls (Fig.1) are best. Do not wear clothes, scarves, ties or bracelets that can stuck into twigs. Tie up and protect long hair (example with foulards, caps, helmets, etc.).</p> <p>Safety boots having skid-proof sole and anti-piercing insert (Fig.2).</p> <p>⚠ Wear protective goggles or face screens (Fig.3-4)! Wear an approved breathing apparatus when spraying liquids or powders (Fig. 5).</p> <p>Use protections against noises; for example noise reduction ear guards (Fig.6) or earplugs. The use of protections for the ear requests much more attention and caution, because the perception of danger audio signals (screaming, alarms, etc.) is limited.</p> <p>Wear gloves (Fig.7) offering superior vibration-absorbing properties and protection against contact with chemicals.</p> <p>Oleo-Mac offers a complete range of safety equipments</p>	<p>⚠ Toujours porter les EPI pour utiliser l'atomiseur et pour toutes les phases qui prévoient la manipulation de produits antiparasitaires (transport, conservation, mélange, entretien des outils). Le port d'EPI est obligatoire pour éviter que l'opérateur ne soit exposé aux produits antiparasitaires. Demandez conseil à votre revendeur habituel pour choisir le vêtement qui répond le mieux à vos exigences.</p> <p>Assurez-vous que le vêtement choisi ne gêne pas les mouvements. Portez un vêtement de protection près du corps. La combinaison entière (Fig.1) est l'idéal. Ne portez pas de vêtements, écharpes, cravates ou bijoux qui risqueraient de s'accrocher dans les buissons. Nouez les cheveux longs et protégez-les (par exemple avec un foulard, un béret, un casque, etc. ..).</p> <p>Portez des bottes de protection avec semelles antiglisse et pointes en acier (Fig. 2).</p> <p>⚠ Portez des lunettes ou une visière de protection (Fig. 3-4)! Porter un respirateur homologué avant de diffuser les produits liquides ou en poudre (Fig. 5).</p> <p>Utilisez des dispositifs protégeant contre les émissions sonores; casque (Fig. 6) ou boules dans les oreilles. Rappelez-vous d'être extrêmement prudents lorsque vous utilisez ce genre de protection car la perception des signaux acoustiques de danger (cris, alarmes, etc. ..) est réduite.</p> <p>Porter des gants (Fig.7) qui absorbent le plus possible les vibrations et qui protègent contre les substances chimiques.</p> <p>Oleo-Mac offre une gamme complète d'équipements de sécurité.</p>



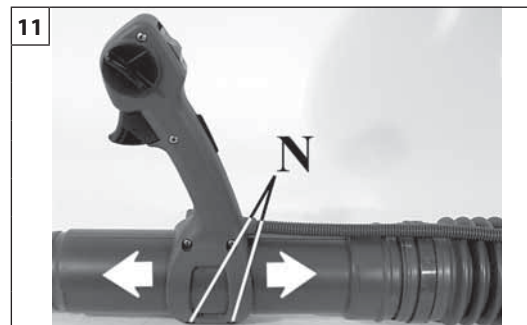
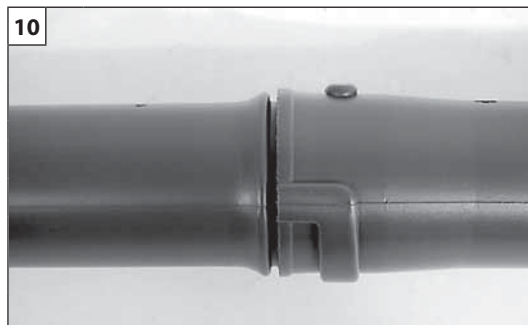
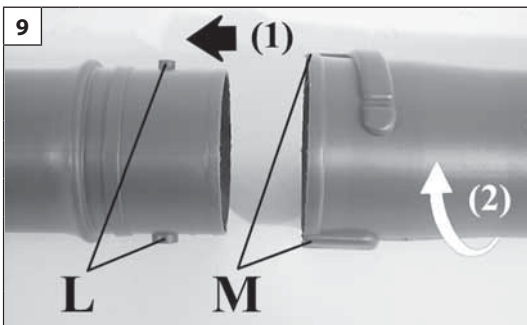
Deutsch	Español	Slovensky
PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG (PSA)	DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	OCHRANNÝ BEZPEČNOSTNÝ ODEV
<p>⚠ Bei der Arbeit mit dem Sprühgerät sowie bei jeder Handhabung von phytosanitären Produkten (Transport, Aufbewahrung, Mischen, Warten von Geräten usw.) immer eine persönliche Schutzausrüstung tragen. Die Benutzung der PSA ist unerlässlich, um eine Aussetzung an die phytosanitären Produkte zu vermeiden. Ihr Fachhändler berät Sie gern bei der Wahl der richtigen Schutzkleidung.</p> <p>Die Kleidung muss geeignet sein und darf die Arbeit nicht behindern. Tragen Sie anliegende Schutzkleidung. Der komplette Arbeitsanzug (Abb.1) ist die ideale Lösung. Tragen Sie keine Kleider, Schals, Krawatten oder Schmuckstücke, die sich im Gestrüpp verfangen könnten. Binden Sie langes Haar zusammen und schützen Sie es (zum Beispiel mit einem Schal, einer Mütze, einem Helm usw.)</p> <p>Tragen Sie Sicherheitstiefeln mit rutschfesten Sohlen und Stahlkappen (Abb.2).</p> <p>⚠ Benutzen Sie die Schutzbrille oder das Schutzvisier (Abb. 3-4)! Bei Flüssigkeitssprühung oder Pulverstreuung ein homologiertes Atemgerät tragen (Abb. 5).</p> <p>Benutzen Sie einen Gehörschutz; zum Beispiel den Gehörschutz mit Bügel (Abb.6) oder die Gehörschutzstöpsel. Die Verwendung eines Gehörschutzes erfordert erhöhte Aufmerksamkeit und Vorsicht, denn die Wahrnehmung akustischer Warnsignale (Rufe, Alarme usw.) wird dadurch eingeschränkt.</p> <p>Schutzhandschuhe (Abb.7) tragen, mit denen die Vibrationen maximal gedämpft werden und die vor Kontakt mit den chemischen Substanzen schützen.</p> <p>Oleo-Mac bietet ein komplettes Sortiment von Sicherheitsausrüstungen.</p>	<p>⚠ Utilice los DPI durante el empleo del atomizador y durante la manipulación de agroquímicos (transporte, almacenaje, mezclado, mantenimiento de los equipos, etc.). El uso de los dispositivos de protección individual es indispensable para evitar la exposición a los productos agroquímicos. Consultar con el vendedor de la máquina sobre los indumentos adecuados.</p> <p>La ropa debe ser cumplir su función de protección y ser cómoda. Utilizar ropa adherente y protectora. El mono entero (Fig. 1) es la opción más aconsejable. No llevar ropa, bufandas, corbatas o adornos que puedan ser atrapados por la maleza. Recogerse el cabello largo y cubrirse, por ejemplo con un pañuelo, una gorra o un casco.</p> <p>Utilizar botas de seguridad con suela antideslizante y punteras de acero (Fig. 2).</p> <p>⚠ ¡Utilizar siempre las gafas o la visera de protección! (Fig.3-4) Antes de rociar líquidos o polvos póngase una máscara de respiración homologada (Fig. 5).</p> <p>Emplear elementos de protección contra el ruido, como auriculares (Fig. 6) o tapones. El uso de las protecciones para el oído exige mayor atención y prudencia porque se reduce la percepción de las señales sonoras de peligro (gritos, alarmas, etc.).</p> <p>Utilice guantes (Fig. 7) que absorban al máximo las vibraciones e impidan el contacto con las sustancias químicas.</p> <p>Oleo-Mac ofrece un equipamiento de seguridad completo.</p>	<p>⚠ Pri práci s postrekočom, ako aj pri manipulácii s fytosanitárnymi prípravkami (preprava, uskladnenie, miešanie, údržba zariadení a pod.) vždy používajte IOP. Používanie individuálnych ochranných prostriedkov je nevyhnutné na zamedzenie tomu, že pracovník bude vystavený účinku fytosanitárnych prípravkov. Pri výbere vhodného odevu si nechajte poradiť svojím predajcom.</p> <p>Odev musí byť vhodný pre prácu a pohodlný. Noste priliehavý odev, ktorý vás primerane ochráni. Ideálnou je kombinéza. Nenoste odev, topánky, kravaty, ani iné predmety, ktoré by sa mohli zachytiť v kríkoch. Ak máte dlhé vlasy, upnite si ich a zakryte ich (napr. šatkou, baretkou alebo prilbou, a pod.)</p> <p>Noste ochranné topánky alebo čižmy vybavené protišmykovou podrážkou a ocelovými špičkami (Obr. 2).</p> <p>⚠ Používajte ochranné okuliare alebo štít (Obr.3-4)! Pred postrekovaním kvapalín alebo rozprašovaním práškov si vždy nasadte homologovaný respirátor (Obr. 5).</p> <p>Noste ochranné prostriedky sluchu; napríklad slúchadlá (Obr. 6) alebo zátky. Používanie ochranných prostriedkov sluchu vyžaduje vyššiu pozornosť a opatrnosť, pretože vnímanie zvukových signálov nebezpečenstva (varovanie, alarm a pod.) bude znížené.</p> <p>Noste rukavice (Obr. 7), ktoré čo najviac pohltia vibrácie a ochránia vás pred stykom s chemickými látkami.</p> <p>Oleo-Mac ponúka kompletný sortiment bezpečnostných vybavení.</p>



Italiano	English	Français
<p style="text-align: center;">ASSEMBLAGGIO</p>	<p style="text-align: center;">ASSEMBLY</p>	<p style="text-align: center;">ASSEMBLAGE</p>
<p>La macchina viene fornita predisposta per l'uso di prodotti liquidi. È disponibile un kit di trasformazione per le polveri. La macchina si presenta come nelle Fig. 1-2.</p> <p>Montaggio dei tubi/impugnatura</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inserire l'impugnatura (P, Fig.1-4) sul tubo (N), prestando attenzione che l'incavo (R, Fig.3) dell'impugnatura si vada ad inserire nella sede (S) del tubo. 2. Collegare il tubo flessibile (A, Fig.1) al tubo in uscita dalla ventola (B) mediante la fascetta stringitubo (C1). Collegare il tubo flessibile (A, Fig.1) al tubo (N) mediante la fascetta stringitubo (C2). Nell'eseguire il montaggio, prestare attenzione alle due tacche poste sul tubo flessibile (G, Fig. 5) e sui tubi (F) che devono accoppiarsi tra di loro. Prima di serrare la vite della fascetta stringitubo (C1, Fig. 6), inserire nell'apposito alloggiamento il tubo del cavo acceleratore (H) ed il tubo liquidi (T). 3. Innestare il tubo soffiatore (D, Fig.2) e il tubo (N) imboccando i due perni (L, Fig. 9) sulle due scanalature (M). Ruotare nella direzione della freccia (2) fino al bloccaggio. I tubi montati risulteranno come in Fig. 10. 4. Innestare il diffusore (E, Fig.2-7) sul tubo (D), prestando attenzione alle due sedi evidenziate in Fig. 7. Quindi avvitare il pomello (V) in senso orario. 5. Collegare il tubo acqua (X, Fig.8), fissandolo con le due fascette (U) ai perni del tubo (N) e del diffusore (E). 	<p>The standard model is packed as a mistblower. A kit for dusting is available. The assembled machine appears as in Figures 1-2.</p> <p>Assembling the tubes/handgrip</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fit the handgrip (P, Fig.1-4) to the tube (N), making certain that the notch (R, Fig.3) on the handgrip is matched to the rib (S) on the tube. 2. Connect the flexible tube (A, Fig.1) to the fan outlet (B) and secure with the clip (C1). Connect the flexible tube (A, Fig.1) to the tube (N) and secure with the clip (C2). When making the connection, make certain that the notch (G, Fig. 5) on the flexible tube is aligned with the button (F) on the tubes so that the two parts couple properly together. Before tightening the screw to secure the clip (C1, Fig. 6), locate the throttle cable sheath (H) in the guide loop and the liquid hose (T). 3. Couple the blower tube (D, Fig.2) and the tube (N) by locating the two pins (L, Fig. 9) in the grooves (M) and then twisting in the direction of the arrow (2) until locked. The assembled tubes should appear as in Fig. 10. 4. Couple the diffuser (E, Fig.2-7) to the tube (D), making certain that the two ribs indicated in Fig. 7 are correctly positioned. Now turn the knob (V) clockwise. 5. Connect the water hose (X, Fig.8), securing it with the two clips (U) to the pins on the tube (N) and the diffuser (E). 	<p>La machine est livrée prête pour l'emploi de produits liquides. Est disponible un kit de transformation pour la distribution des produits en poudre. La machine se présente comme indiqué Fig. 1-2.</p> <p>Montage des tubes/poignée</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Introduire la poignée (P, Fig.1-4) sur le tuyau (N) en ayant soin que la cavité (R, Fig.3) de la poignée s'emboîte dans le siège (S) du tuyau. 2. Relier le tuyau flexible (A, Fig.1) au tube en sortie de ventilateur (B) à l'aide du collier serre-tube (C1). Relier le tuyau flexible (A, Fig.1) au tube (N) à l'aide du collier serre-tube (C2). Lors du montage, faire attention aux deux repères placés sur le tuyau flexible (G, Fig. 5) et sur les tubes (F) qui doivent être accouplés. Avant de serrer la vis du collier serre-tube (C1, Fig. 6), insérer dans le logement le tube du câble accélérateur (H) et le tuyau des produits liquides (T). 3. Enclencher le tube du souffleur (D, Fig. 2) et le tube (N) en engageant les deux pivots (L, Fig. 9) sur les deux gorges (M). Tourner dans le sens de la flèche (2) jusqu'à l'encliquetage. Les tubes seront alors montés comme indiqué sur la Fig. 10. 4. Enclencher le diffuseur (E, Fig.2-7) sur le tuyau (D) en faisant attention aux deux sièges indiqués Fig. 7. Visser le pommeau (V) dans le sens des aiguilles d'une montre. 5. Relier le tuyau d'eau (X, Fig.8) en le fixant à l'aide des deux colliers (U) sur les pivots du tuyau (N) et du diffuseur (E).



Deutsch	Español	Slovensky
<p style="text-align: center;">MONTAGE</p>	<p style="text-align: center;">MONTAJE</p>	<p style="text-align: center;">MONTÁŽ</p>
<p>Die Maschine wird als Flüssigkeits-Sprühgerät fertig geliefert. Ein Umbaukit für die Verwendung von Pulver ist verfügbar. Das Gerät sieht wie auf den Abbildungen 1-2 dargestellt aus.</p> <p>Montage der Rohre/Griff</p> <ol style="list-style-type: none"> Den Griff (P, Abb.1-4) am Rohr (N) einsetzen. Darauf achten, dass die Rille (R, Abb.3) des Griffes im Sitz (S) des Rohres einrastet. Das flexible Rohr (A, Abb. 1) mit Hilfe der Rohrschelle (C1) mit dem aus dem Laufrad (B) kommenden Rohr verbinden. Das flexible Rohr (A, Abb. 1) mit Hilfe der Rohrschelle (C2) mit dem aus dem Rohr (N) verbinden. Bei der Montage muss auf die zwei Markierungen am flexiblen Rohr (G, Abb. 5) und an dem aus dem Rohre (F) geachtet werden, die genau aufeinander fallen müssen. Bevor die Schraube der Rohrschelle angezogen wird (C1, Abb. 6), den Schlauch des Beschleunigerkabels (H) an der dafür vorgesehenen Stelle durchziehen und das Flüssigkeitsrohr (T). Das Blasrohr (D, Abb. 2) und dem Rohr (N) zusammenstecken; dazu die zwei Stifte (L, Abb. 9) in die zwei Rillen (M) einführen. Bis zum Einrasten in Pfeilrichtung (2) drehen. Die montierten Rohre müssen wie auf Abb. 10 dargestellt aussehen. Die Spritzdüse (E, Abb.2-7) am Rohr (D) einstecken; dabei auf die zwei auf Abb. 7 dargestellten Sitze achten. Dann den Knopf (V) im Uhrzeigersinn zuschrauben. Das Wasserrohr (X, Abb.8) anschließen und mit den zwei Schellen (U) an den Zapfen des Rohres (N) und der Spritzdüse (E) befestigen. 	<p>La máquina viene acondicionada para el empleo de productos líquidos. En opcional un conjunto de transformación para la distribución de los productos en polvo.</p> <p>La máquina se presenta como en las Figuras 1 y 2.</p> <p>Montaje de los tubos/empuñadura</p> <ol style="list-style-type: none"> Coloque la empuñadura (P, Fig. 1-4) en el tubo (N), observando que la muesca (R, Fig. 3) de la empuñadura se encaje en el alojamiento (S) del tubo. Conecte el tubo flexible (A, Fig. 1) al tubo que sale del ventilador (B) mediante la abrazadera (C1). Conecte el tubo flexible (A, Fig. 1) al tubo (N) mediante la abrazadera (C2). Compruebe que el pitón de los tubos (F, Fig. 5) se encastre en el alojamiento practicado en el tubo flexible (G). Antes de apretar el tornillo de la abrazadera (C1, Fig. 6), pase el tubo del cable del acelerador (H) por el orificio de guía y el tubo de los líquidos (T). Una el tubo soplador (D, Fig. 2) a el tubo (N) encajando los dos pitones (L, Fig. 9) en las ranuras (M). Gire en la dirección de la flecha (2) hasta que el conjunto se bloquee. Los tubos quedarán como en la Fig. 10. Coloque el difusor (E, Fig. 2-7) en el tubo (D), prestando atención a los dos alojamientos indicados en la fig. 7. Luego, enrosque el pomo (V) hacia la derecha. Conecte el tubo del agua (X, Fig. 8) y fíjelo con las dos abrazaderas (U) a los pernos de tubo (N) y del difusor (E). 	<p>Stroj sa dodáva pripravený na používanie kvapalných prípravkov. K dispozícii je súprava na úpravu na rozprašovanie práškov. Stroj vyzerá ako na obr. 1-2.</p> <p>Montáž rúrok/rukoväte</p> <ol style="list-style-type: none"> Vsuňte rukoväť (P, Obr. 1-4) do rúrky (N), pričom dávajte pozor, aby sa drážka (R, Obr. 3) rukoväte vsunula do rúry v mieste (S). Zapojte ohybnú hadicu (A, Obr. 1) na výstupe ventilátora (B) pomocou hadicovej svorky (C1). Zapojte ohybnú trubičku (A, Obr. 1) na rúrku (N) pomocou hadicovej svorky (C2). Počas montáže dávajte pozor na dva zárezy nachádzajúce sa na ohybnej hadici (G, Obr. 5) a na rúrkach (F), ktoré sa musia prekryvať. Pred utiahnutím skrutky hadicovej svorky (C1, Obr. 6) vsuňte do nej na príslušné miesto trubičku plynového kábla (H) a kvapalinovú hadičku (T). Zasuňte do seba rúrku vyfukovača (D, Obr. 2) a rúrku (N) pomocou dvoch čapov (L, Obr. 9) do dvoch drážok (M). Otočte v smere šípky (2), až kým sa nezablokuje. Namontované rúrky budú ako na Obr. 10. Zasuňte difuzér (E, Obr. 2-7) na rúrku (D), pričom dávajte pozor na miesta označené na Obr. 7. Potom zaskrutkujte gombík (V) vpravo. Zapojte hadičku na vodu (Z, Obr. 8) pomocou dvoch svoriek (U) na čapy rúrky (N) a difuzéra (E).



Italiano

English

Français

ASSEMBLAGGIO

ASSEMBLY

ASSEMBLAGE

Impugnatura

L'impugnatura può essere regolata secondo le esigenze dell'operatore, svitando le due viti (N, Fig. 11) e spostando l'impugnatura avanti o indietro sul tubo. Trovata la giusta posizione, avvitare le due viti (N).

L'impugnatura può essere inoltre ruotata a destra o a sinistra (Fig. 12), durante il lavoro, sempre per facilitare l'uso dell'atomizzatore all'operatore.

Handgrip

The handgrip can be adjusted by the operator for comfort and convenience by loosening the two screws (N, Fig. 11) and shifting the grip backwards or forwards along the tube. Once the right position has been found, the two screws (N) can be retightened.

The handgrip can also be rotated left or right (Fig. 12) when using the mistblower, likewise to suit the preference of the operator.

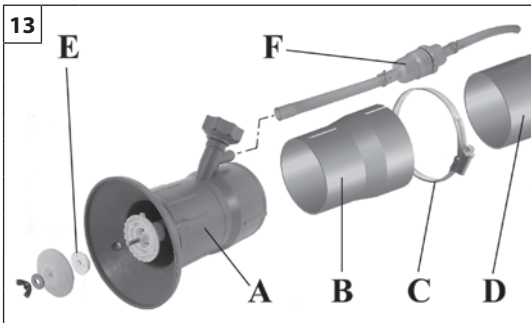
Poignée

La poignée peut être réglée selon les exigences de l'opérateur, en dévissant les deux vis (N, Fig. 11) et en déplaçant la poignée vers l'avant ou l'arrière sur le tube. Une fois la bonne position trouvée, visser les 2 vis (N).

La poignée peut être en outre tournée vers la droite ou la gauche (Fig. 12) pendant le travail, toujours pour aider l'utilisation de l'atomiseur par l'opérateur.

--	--	--	--

Deutsch	Español	Slovensky
MONTAGE	MONTAJE	MONTÁŽ
<p>Griff Der Griff kann an die Anforderungen des Benutzers angepasst werden. Dazu die zwei Schrauben (N, Abb. 11) lösen und den Griff am Rohr nach vorn oder hinten schieben. Sobald die richtige Position ausfindig gemacht wurde, die zwei Schrauben (N) anziehen.</p> <p>Der Griff kann außerdem während der Arbeit nach rechts oder nach links gedreht werden (Abb. 12), um dem Bediener den Gebrauch der Sprühgerät zu erleichtern.</p>	<p>Empuñadura La empuñadura puede ajustarse de acuerdo con las exigencias del usuario. Para ello, desenrosque los dos tornillos (N, Fig. 11) y desplace la empuñadura hacia delante o atrás en el tubo. Una vez encontrada la posición más cómoda, apriete los dos tornillos (N).</p> <p>La empuñadura también puede girarse a la derecha o la izquierda (Fig. 12), durante el trabajo, para facilitar el uso de l'atomizador.</p>	<p>Rukoväť Rukoväť môžete upraviť podľa potrieb pracovníka, odskrutkovaním dvoch skrutiek (N, Obr. 11) a posunutím rukoväte vpred alebo vzad na rúrke. Po presunutí do vhodnej polohy utiahnite obe skrutky (N).</p> <p>Rukoväť okrem toho môžete otočiť vpravo alebo vľavo (Obr. 12) aj počas práce za účelom uľahčenia manipulácie s postrekovačom.</p>



Italiano

ASSEMBLAGGIO

Kit ULV cod. 365200203A

⚠ CAUTELA – Il kit ULV deve essere utilizzato per trattamenti dove necessita poco prodotto o si deve bagnare poco la foglia. Quindi il kit ULV non serve per migliorare le prestazioni della portata verso l'alto, ma per la riduzione del volume del getto.

Smontare il diffusore di serie e montare il nuovo (A, Fig. 13), utilizzando l'adattatore (B) che deve essere fissato al tubo di lancio (D) dell'atomizzatore tramite la fascetta (C).

Per ottenere una maggiore nebulizzazione è necessario montare il dischetto ULV (E) ed il filtro liquidi (F). Quest'ultimo deve essere montato al posto del tubo in PVC esistente.

⚠ CAUTELA: nel montaggio del filtro liquidi (F), adattare i due tubi in PVC, tagliandoli dopo avere individuato la giusta posizione dell'impugnatura.

English

ASSEMBLY

Kit ULV p.n. 365200203A

⚠ CAUTION – The ULV kit must be used for treatments requiring small amounts of chemicals, or where foliage must not be drenched. In effect, the ULV kit is not designed to improve the performance of the mistblower in terms of lift, but to reduce the volume of the jet.

Remove the standard diffuser and fit the new diffuser (A, Fig. 13) together with the adapter (B), which must be fitted to the blower tube (D) and secured with the clip (C).

To obtain a finer atomized spray, fit the ULV disc (E) and the liquids filter (F). The filter is installed in-line on the existing small-bore PVC tube.

⚠ CAUTION: when fitting the filter (F), adjust the length of the PVC tubes as necessary, and cut to size only after the handgrip has been correctly positioned.

Français

ASSEMBLAGE

Kit ULV cod. 365200203A

⚠ ATTENTION – Le kit ULV doit être utilisé pour les traitements nécessitant peu de produit ou pour lesquels il ne faut pas trop mouiller les feuilles. Par conséquent, le kit ULV ne sert pas à améliorer les performances du jet vers le haut mais à réduire son volume.

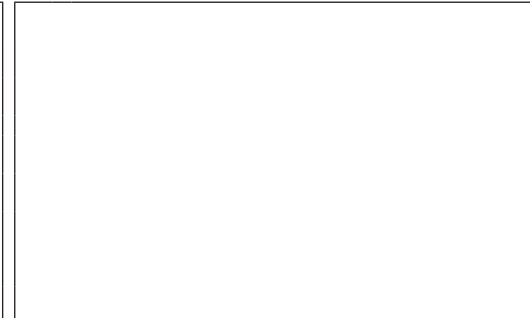
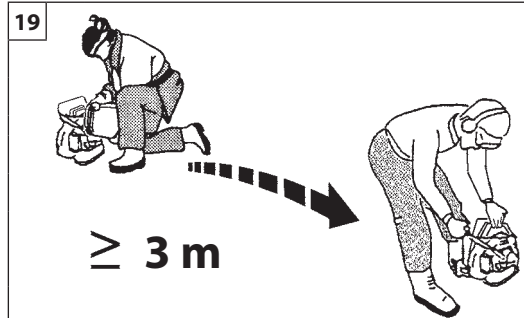
Démonter le diffuseur de série et monter le nouveau (A, Fig. 13) en utilisant l'adaptateur (B) qui doit être fixé à la lance (D) du pulvérisateur à l'aide du collier de serrage (C).

Pour obtenir une meilleure pulvérisation, il faut monter le disque ULV (E) et le filtre liquides (F). Ce dernier doit remplacer le tube en PVC déjà en place.

⚠ AVERTISSEMENT: lors du montage du filtre liquides (F), adapter les deux tuyaux en PVC en les coupant après avoir déterminé la position correcte du manche de poignée.

--	--	--	--

Deutsch	Español	Slovensky
MONTAGE	MONTAJE	MONTÁŽ
<p>ULV kit p.n. 365200203A</p> <p>⚠ VORSICHT – Die ULV-Düsen müssen verwendet werden, wenn wenig Sprühgut genügt oder das Blatt nur mäßig nass werden soll. Die ULV-Düsen dienen also nicht zur Verbesserung der Förderleistung nach oben, sondern zur Reduzierung des Sprühvolumens.</p> <p>Die serienmäßige Spritzdüse aus-, und die neue (A, Abb. 13) einbauen. Dazu das Passstück (B) zu Hilfe nehmen, das mit der Schelle (C) am Strahlrohr (D) des Sprühgeräts befestigt wird.</p> <p>Um eine stärkere Zerstäubung zu erzielen, müssen die ULV-Scheibe (E) und der Flüssigkeitsfilter (F) montiert werden. Letzterer wird anstelle des vorhandenen PVC-Rohrs montiert.</p> <p>⚠ VORSICHT: Bei Montage des Flüssigkeitsfilters (F) müssen die zwei PVC-Rohre durch Abschneiden angepasst werden, nachdem die richtige Position des Griffes bestimmt wurde.</p>	<p>Kit ULV cod. 365200203A</p> <p>⚠ PRECAUCIÓN – El kit ULV debe utilizarse para tratamientos en los que se necesite poco producto y la hoja se moje poco. El kit ULV no sirve para aumentar el alcance sino para reducir el volumen del chorro.</p> <p>Desmunte el difusor original e instale el nuevo (A, Fig. 13) utilizando el adaptador (B), que debe fijarse con la abrazadera (C) al tubo de salida (D) del atomizador.</p> <p>Si desea aumentar la pulverización, monte el disco ULV (E) y el filtro para líquidos (F). Éste debe colocarse en lugar del tubo de PVC existente.</p> <p>⚠ PRECAUCIÓN: cuando se monta el filtro de líquidos (F) es preciso cortar los dos tubos de PVC de manera tal que la empuñadura quede en la posición adecuada.</p>	<p>Súprava ULV kód 365200203A</p> <p>⚠ UPOZORNENIE – Súpravu ULV treba použiť pri ošetrovaniach, pri ktorých sa vyžaduje iba málo produktu alebo kde sa má lístie namočiť iba málo. Teda súprava ULV neslúži na zlepšenie dosahu smerom hore, ale na zníženie objemu prúdu.</p> <p>Odmontujte sériovo dodávaný difuzér a namontujte nový (A, obr.13), použitím adaptéra (B), ktorý treba namontovať na striekaciu rúrku (D) rozstrekovača pomocou svorky (C). Na dosiahnutie väčšieho rozprášenia je nevyhnutné namontovať kotúč ULV (E) a kvapalinový filter (F). Tento treba namontovať namiesto pôvodnej PVC rúrky.</p> <p>⚠ UPOZORNENIE – Pri montáži kvapalinového filtra (F) prispôbte dve PVC rúrky odrezaním po odmeraní správnej polohy rukoväte.</p>



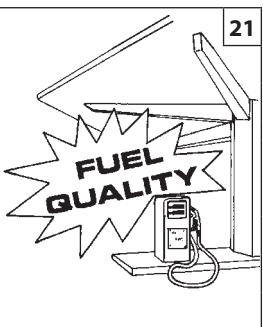
Italiano	English	Français
<p align="center">AVVIAMENTO</p>	<p align="center">STARTING</p>	<p align="center">MISE IN ROUTE</p>
<p>CARBURANTE</p> <p>⚠ ATTENZIONE: la benzina è un carburante estremamente infiammabile. Usare estrema cautela quando si manipola la benzina o una miscela di combustibili. Non fumare o portare fuoco o fiamme vicino al carburante o all'atomizzatore (Fig.17).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per ridurre il rischio di incendio e di farsi bruciature, maneggiare con cura il carburante. È altamente infiammabile. • Agitare e mettere il combustibile in un contenitore approvato per il carburante (Fig.18). • Miscelare di combustibile all'aperto dove non ci siano scintille o fiamme. • Posizionare in terra, fermare il motore e lasciare raffreddare prima di effettuare il rifornimento. • Allentare il tappo del carburante lentamente per rilasciare la pressione e per evitare la fuoriuscita di carburante. • Serrare saldamente il tappo carburante dopo il rifornimento. Le vibrazioni possono causare un allentamento del tappo e la fuoriuscita di carburante. • Asciugare il combustibile fuoriuscito dall'unità. Spostare la macchina a 3 metri di distanza dal sito di rifornimento prima di avviare il motore (Fig.19). • Non tentare mai di bruciare combustibile fuoriuscito in qualsiasi circostanza. • Non fumare durante la manipolazione del combustibile o durante il funzionamento dell'atomizzatore. • Stoccare il carburante in un luogo fresco, asciutto e ben ventilato. • Non stoccare il combustibile in luoghi con foglie secche, paglia, carta, ecc. • Conservare l'unità e il carburante in luoghi in cui i vapori di carburante non vengano a contatto con scintille o fiamme libere, bollitori di acqua per riscaldamento, motori elettrici o interruttori, forni, ecc. • Non togliere il tappo del serbatoio quando il motore è in funzione. • Non utilizzare combustibile per operazioni di pulizia. • Fare attenzione a non spargere carburante sul proprio abbigliamento. 	<p>FUELING</p> <p>⚠ WARNING: Gasoline is an extremely flammable fuel. Use extreme caution when handling gasoline or fuel mix. Do not smoke or bring any fire or flame near the fuel or the blower (Fig. 17).</p> <ul style="list-style-type: none"> • To reduce the risk of fire and burn injury, handle fuel with care. It is highly flammable. • Mix and store fuel in a container approved for gasoline (Fig.18). • Mix fuel outdoors where there are no sparks or flames. • Select bare ground, stop engine, and allow to cool before refueling. • Loosen fuel cap slowly to release pressure and to keep fuel from escaping around the cap. • Tighten fuel cap securely after refueling. Unit vibration can cause an improperly tightened fuel cap to loosen or come off and spill quantities of fuel. • Wipe spilled fuel from the unit. Move 3 metre away from refueling site before starting engine (Fig.19). • Never attempt to burn off spilled fuel under any circumstances. • Do not smoke while handling fuel or while operating the mistblower. • Store fuel in a cool, dry, well ventilated place. • Never place the mitblower in a combustible area such as dry leaves, straw, paper, etc. • Store the unit and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc. • Never take the cap off the tank when the engine is running. • Never use fuel for cleaning operations. • Take care not to get fuel on your clothing. 	<p>CARBURANT</p> <p>⚠ ATTENTION : l'essence est un carburant extrêmement inflammable. Manipulez l'essence ou le mélange de carburant avec une extrême précaution. Ne fumez pas ou ne produisez pas de flammes à proximité du carburant ou de l'atomiseur (Fig.17).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pour réduire le risque d'incendie et de brûlures, manipulez le carburant avec précaution. Il est extrêmement inflammable. • Secouez et mettez le carburant dans un récipient homologué (Fig.18). • Mélangez le carburant en plein air dans un endroit sans risque d'étincelles ou de flammes. • Placez au sol, coupez le moteur et laissez-le refroidir avant de procéder au ravitaillement. • Desserrez lentement le bouchon du carburant pour évacuer la pression et pour éviter que le carburant ne se déverse. • Serrez fermement le bouchon après le ravitaillement. Sous l'effet des vibrations, le bouchon risque de se desserrer et le carburant de s'échapper. • Essuyez le carburant qui aurait pu s'échapper. Écartez l'outil à 3 m du lieu de ravitaillement avant de démarrer le moteur (Fig.19). • Ne tentez en aucun cas de brûler le carburant déversé. • Ne fumez pas durant le ravitaillement ou lorsque l'atomiseur est en marche. • Stockez le carburant dans un endroit frais, sec et bien aéré. • Ne stockez pas le carburant dans un endroit présentant des feuilles sèches, de la paille, du papier, etc. • Conservez l'outil et le carburant dans un endroit où les vapeurs de carburant n'entreront pas en contact avec des étincelles ou des flammes libres, des ballons d'eau pour le chauffage, des moteurs électriques ou des interrupteurs, des fours, etc. • N'ôtez pas le bouchon du réservoir lorsque le moteur tourne. • N'utilisez pas de carburant pour les opérations de nettoyage. • Assurez-vous de ne pas déverser de carburant sur vos vêtements.

--	--	--	--

Deutsch	Español	Slovensky
ANLASSEN	PUESTA EN MARCHIA	NAŠARTOVANIE
<p>KRAFTSTOFF</p> <p>⚠ ACHTUNG: Benzin ist ein hochentzündlicher Kraftstoff. Gehen Sie bei der Handhabung von Benzin oder Kraftstoffgemisch immer mit größter Vorsicht vor. In der Nähe des Kraftstoffs oder des Sprühgeräts sind offene Flammen und Rauchen verboten (Abb.17).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Um Brand- und Verbrennungsgefahr zu reduzieren, vorsichtig mit dem Kraftstoff umgehen. Er ist hochentzündlich. • Schütteln und den Kraftstoff in einen hierfür zugelassenen Behälter füllen (Abb.18). • Den Kraftstoff im Freien mischen, wo keine Funken oder Flammen vorhanden sind. • Auf dem Boden abstellen, Motor ausschalten und vor dem Tanken abkühlen lassen. • Den Tankdeckel langsam aufdrehen, um den Druck entweichen zu lassen und damit kein Kraftstoff austreten kann. • Den Tankdeckel nach dem Tanken wieder fest zudrehen. Durch Vibrationen kann sich der Deckel lockern und Kraftstoff austreten. • Trocknen Sie eventuell aus dem Gerät ausgelaufenen Kraftstoff ab. Bringen Sie die Maschine in 3 Meter Entfernung von der Stelle, an der Sie getankt haben, bevor Sie den Motor starten (Abb.19). • Versuchen Sie unter keinen Umständen, ausgelaufenen Kraftstoff zu verbrennen. • Beim Umgang mit Kraftstoff und während der Benutzung des Sprühgeräts ist Rauchen verboten. • Bewahren Sie den Kraftstoff an einem kühlen, trockenen und gut belüfteten Ort auf. • Der Kraftstoff darf nicht in einer Umgebung mit trockenem Lauf, Stroh, Papier usw. aufbewahrt werden. • Bewahren Sie das Gerät und den Kraftstoff an einem Ort auf, an dem die Kraftstoffdämpfe keine Funken oder offene Flammen, Heizungsboiler, Elektromotoren, Schalter, Öfen usw. erreichen können. • Solange der Motor läuft, darf der Tankdeckel nicht geöffnet werden. • Verwenden zur Reinigung niemals Kraftstoff. • Achten Sie darauf, keinen Kraftstoff auf Ihre Kleidung zu verschütten. 	<p>COMBUSTIBLE</p> <p>⚠ ATENCIÓN: la gasolina es un combustible extremadamente inflamable. Poner mucho cuidado a la hora de manipular gasolina o una mezcla de combustibles. No fumar ni acercarse a fuego o llamas al combustible o al atomizador (Fig.17).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manipular el combustible con cuidado para reducir el riesgo de incendio o quemadura. El combustible es altamente inflamable. • Agitar y poner el combustible en un recipiente aprobado para el combustible (Fig.18). • Mezclar el combustible al aire libre y en ausencia de chispas o llamas. • Apoyar en el suelo, parar el motor y dejar enfriar antes del llenado. • Aflojar el tapón del combustible lentamente para aliviar la presión y evitar fugas de combustible. • Apretar firmemente el tapón de combustible después del llenado. Las vibraciones pueden causar un aflojamiento del tapón y fugas de combustible. • Secar el combustible de las fugas de la unidad. Desplazar la máquina a 3 metros de distancia del sitio de llenado antes de poner el motor en marcha (Fig.19). • No intentar en ninguna circunstancia quemar el combustible de las fugas. • No fumar durante la manipulación del combustible o durante el funcionamiento del atomizador. • Almacenar el combustible en un lugar fresco, seco y bien ventilado. • No almacenar el combustible en lugares con hojas secas, paja, papel, etc. • Conservar la unidad y el combustible en lugares donde los vapores del combustible no puedan entrar en contacto con chispas o llamas libres, calentadores de agua, motores eléctricos o interruptores, hornos, etc. • No quitar el tapón del depósito cuando el motor esté en funcionamiento. • No utilizar combustible para la limpieza. • Prestar atención para no ensuciarse la ropa con combustible. 	<p>PALIVO</p> <p>⚠ POZOR: benzín je mimoriadne horľavé palivo. Pri manipulácii s benzínom alebo zmesou palív dávajte veľký pozor. Nefajčite ani sa nepribližujte ku palivu ani ku rozstrekovaču otvoreným ohňom (obr.17).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aby sa znížilo nebezpečenstvo požiaru a popálenia sa, s palivom zaobchádzajte opatrne. Je veľmi horľavé. • Palivo premiešajte a naplňte ním nádobu vhodnú na uchovávanie paliva (obr.18). • Palivo miešajte vonku, mimo dosahu iskier alebo plameňov. • Pred dopĺňaním paliva stroj položte na zem. • Uzáver palivovej nádrže odskrutkujte pomaly, aby sa uvoľnil tlak a zabránilo sa úniku paliva. • Po doplnení paliva pevne uzatvorte uzáver. Vibrácie by mohli spôsobiť jeho uvoľnenie a únik paliva. • Palivo uniknuté z jednotky osušte. Presuňte stroj o približne 3 metre od miesta, kde ste dopĺňali palivo, až potom naštartujte motor (obr.19). • Nikdy a za žiadnych okolností sa nepokúšajte zapáliť uniknuté palivo. • Počas manipulácie s palivom alebo počas činnosti rozstrekovača nefajčite. • Palivo skladujte na čerstvom, suchom a dobre vetranom mieste. • Neskladujte palivo na miestach, kde je suché lístie, slama, papier a pod. • Jednotku a palivo uchovávajte na miestach, kde výpary paliva neprídu do kontaktu s iskrami alebo otvoreným plameňom, ohrievačmi vody a kotlami, elektrickými motormi alebo spínačmi, sporákmi a pod. • Pokiaľ je motor v chode, neotvárajte uzáver palivovej nádrže. • Palivo nepoužívajte na čistenie. • Dávajte pozor, aby ste si palivom nezašpinili odev.



20



21

BENZINA - ESSENCE GASOLINE - BENZIN GASOLINA - BENZÍN	OLIO - HUILE - OIL ÖL - ACEITE - OLEJ			
	ℓ	ℓ	(cm³)	(cm³)
		2% - 50:1		4% - 25:1
1	0,02	(20)	0,04	(40)
5	0,10	(100)	0,20	(200)
10	0,20	(200)	0,40	(400)
15	0,30	(300)	0,60	(600)
20	0,40	(400)	0,80	(800)
25	0,50	(500)	1,00	(1000)

22



23

Italiano

English

Français

AVVIAMENTO

STARTING

MISE EN ROUTE

CARBURANTE

Questo prodotto è azionato da un motore a 2 tempi e richiede la premiscelazione di benzina e olio per motori a 2 tempi. Premiscelare la benzina senza piombo e l'olio per motori a due tempi in un contenitore pulito approvato per la benzina (Fig.20).

CARBURANTE CONSIGLIATO: QUESTO MOTORE È CERTIFICATO PER FUNZIONARE CON BENZINA SENZA PIOMBO PER USO AUTOMOBILISTICO A 89 OTTANI ([R + M] / 2) O CON UN NUMERO MAGGIORE DI OTTANI (Fig.21). Miscelare l'olio per motori a 2 tempi con la benzina secondo le istruzioni sulla confezione.

Consigliamo di usare olio per motori a 2 tempi Oleo-Mac al **2% (1:50)** formulato specificamente per tutti i motori a due tempi raffreddati ad aria Oleo-Mac.

Le proporzioni corrette di olio/carburante indicate nel prospetto (Fig.22) sono idonee quando si usa olio per motori Oleo-Mac **PROSINT 2** e **EUROSINT 2** (Fig.23) o un olio motore di alta qualità equivalente (**specifiche JASO FD o ISO L-EGD**). Quando le specifiche dell'olio **NON** sono equivalenti o non sono note, usare un rapporto di miscelazione olio/carburante del **4% (1:25)**.

CAUTELA: NON USARE OLIO PER AUTOVEICOLI O OLIO PER MOTORI FUORIBORDO A 2 TEMPI.

CAUTELA: non usare mai un carburante con una percentuale di alcool maggiore del 10%; sono accettabili gasohol con una percentuale di alcool fino al 10% o carburante E10.

CAUTELA:
- Acquistare solo il quantitativo di carburante necessario in base ai propri consumi; non acquistarne più di quanto se ne userà in uno o due mesi;
- Conservare la benzina in un contenitore chiuso ermeticamente, in un luogo fresco e asciutto.

NOTA: l'olio per motori a due tempi contiene stabilizzatore per carburante e rimane fresco per 30 giorni. NON miscelare quantitativi maggiori di quelli utilizzabili in un periodo di 30 giorni. Si consiglia olio per motori a 2 tempi contenente stabilizzatore per carburante (**Emak ADDITIX 2000 - cod. art. 001000972 - Fig.24**).

RIFORNIMENTO (Fig.26)
Agitare la tanica della miscela prima di procedere al rifornimento (Fig.25).

FUELING

This product is powered by a 2-cycle engine and requires pre-mixing gasoline and 2-cycle oil. Pre-mix unleaded gasoline and 2-cycle engine oil in a clean container approved for gasoline (Fig.20).

RECOMMENDED FUEL: THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE INTENDED FOR AUTOMOTIVE USE WITH AN OCTANE RATING OF 89 ([R + M] / 2) OR HIGHER (Fig.21). Mix 2-cycle engine oil with gasoline according to the instructions on the package.

We strongly recommend the use of **2% (1:50)** Oleo-Mac two cycle engine oil, which is specifically formulated for all Oleo-Mac air-cooled two-stroke engines.

The correct oil / fuel proportions shown in the table (Fig.22) are suitable when using the Oleo-Mac **PROSINT 2** and **EUROSINT 2** (Fig.23) or an equivalent high-quality engine oil (**JASO specification FD or ISO specification L-EGD**). When oil specifications are **NOT** equivalent or unknown use **4% (1:25)** oil / fuel mixing ratio.

CAUTION: DO NOT USE AUTOMOTIVE OIL OR 2-CYCLE OUTBOARD OIL.

CAUTION: Never use a fuel with an alcohol percentage higher than 10%; gasohol up to 10% alcohol or E10 fuel are acceptable.

CAUTION:
- Match your fuel purchases to your consumption; don't buy more than you will use in one or two months;
- Store gasoline in a tightly-closed container in a cool, dry place.

NOTE: 2-cycle engine oil contains a fuel stabilizer and will stay fresh up to 30 days. DO NOT mix quantities larger than usable in a 30 day period. A 2-cycle oil containing a fuel stabilizer is recommended (**Emak ADDITIX 2000 p.n. 001000972 - Fig.24**).

FILLING THE TANK (Fig.26)
Stir the mixture well before refuelling (Fig.25).

CARBURANT

Cet appareil est actionné par un moteur 2 temps et nécessite le prémélange d'essence et d'huile pour moteurs 2 temps. Prémélangez l'essence sans plomb et l'huile pour moteurs 2 temps dans un récipient propre homologué pour contenir de l'essence (Fig.20).

CARBURANT CONSEILLÉ : CE MOTEUR EST CERTIFIÉ POUR ÊTRE ALIMENTÉ EN ESSENCE SANS PLOMB POUR USAGE AUTOMOBILIE AVEC NIVEAU D'OCTANES 89 ([R + M] / 2) OU SUPÉRIEUR (Fig.21).

Mélangez l'huile pour moteurs 2 temps avec l'essence en suivant les instructions sur l'emballage.

Il est conseillé d'utiliser de l'huile pour moteurs 2 temps Oleo-Mac à **2% (1:50)** spécialement formulée pour tous les moteurs 2 temps refroidis par air Oleo-Mac.

Les proportions correctes huile/essence illustrées dans la notice (Fig.22) sont adaptées à l'utilisation d'huile pour moteurs Oleo-Mac **PROSINT 2** et **EUROSINT 2** (Fig.23) ou d'huile moteur de haute qualité équivalente (**spécifications JASO FD ou ISO L-EGD**). Quand les spécifications de l'huile **NE SONT PAS** équivalentes ou ne sont pas connues, utilisez un rapport de mélange huile/essence de **4% (1:25)**.

ATTENTION : NE PAS UTILISER D'HUILE POUR AUTOMOBILES OU POUR MOTEURS HORS-BORD 2 TEMPS.

ATTENTION : N'utilisez jamais de carburant dont le pourcentage d'alcool dépasse 10% ; le gazole avec pourcentage d'alcool jusqu'à 10% ou l'essence E10 sont acceptés.

ATTENTION :
- N'achetez que la quantité de carburant nécessaire en fonction des consommations personnelles ; n'en achetez pas plus qu'il n'en sera utilisé en un ou deux mois ;
- Conservez l'essence dans un récipient hermétique, dans un endroit frais et sec.

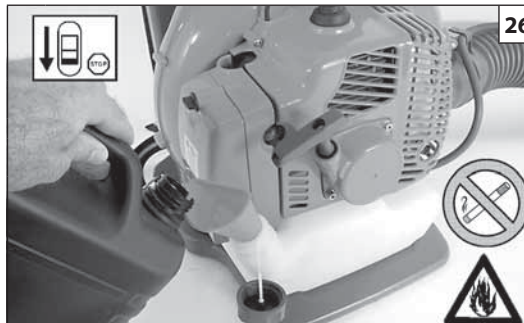
REMARQUE : l'huile pour moteurs 2 temps contient un stabilisateur pour carburant et reste fraîche pendant 30 jours. NE mélangez PAS des quantités supérieures à celles utilisables sur une période de 30 jours. Il est recommandé d'utiliser une huile pour moteurs 2 temps contenant un stabilisateur pour carburant (**Emak ADDITIX 2000 - réf. art. 001000972 - Fig.24**).

RAVITAILLEMENT (Fig.26)
Secouez le jerrycan du mélange avant de procéder au ravitaillement (Fig.25).

24



25



26

Deutsch

Español

Slovensky

ANLASSEN

PUESTA EN MARCHA

NAŠARTOVANIE

TREIBSTOFF

Dieses Gerät wird von einem 2-Takt-Motor angetrieben, der die Vormischung von Benzin und Öl für 2-Takt-Motoren erfordert. Bleifreies Benzin und Öl für 2-Takt-Motoren in einem sauberen, für Motor zugelassenen Behälter vormischen (Abb.20).

EMPFOHLENER TREIBSTOFF: DIESER MOTOR IST FÜR DEN BETRIEB MIT BLEIFREIEM BENZIN FÜR FAHRZEUGE MIT OKTANZAHL 89 ((R + M) / 2) ODER HÖHER ZERTIFIZIERT (Abb.21).

Mischen Sie das Öl für 2-Takt-Motoren gemäß den Anleitungen auf der Packung mit Benzin.

Wir empfehlen die Verwendung von Öl für 2-Takt-Motoren Oleo-Mac **2%** (**1:50**), das speziell für alle luftgekühlten 2-Takt-Motoren Oleo-Mac ausgelegt ist.

Das im Prospekt (Abb.22) angegebene korrekte Öl-/Treibstoff-Mischverhältnis gilt sowohl bei der Verwendung von Oleo-Mac **PROSINT 2** und **EUROSINT 2** (Abb.23) als auch eines gleichwertigen Motoröls hoher Qualität (**Spezifikationen JASO FD oder ISO L-EGD**). Wenn die Spezifikationen des Öls NICHT gleichwertig oder nicht bekannt sind, ein Öl-/Treibstoff-Mischverhältnis von **4%** (**1:25**) verwenden.

! WARNUNG: KEIN ÖL FÜR FAHRZEUGE ODER ÖL FÜR 2-TAKT-AUSSENBORDMOTOREN VERWENDEN

! WARNUNG: Auf keinen Fall Treibstoff mit einem höheren Alkoholanteil als 10% verwenden; Gasohol mit einem Alkoholanteil bis 10% oder Treibstoff E10 sind akzeptabel.

! WARNUNG:

- Nur so viel Treibstoff beschaffen, der für den eigenen Bedarf notwendig ist; kaufen Sie niemals mehr Treibstoff, als Sie in ein, zwei Monaten verbrauchen,
- Lagern Sie das Benzin in einem gut verschlossenen Behälter an einem kühlen, trockenen Ort

HINWEIS: Das Öl für 2-Takt-Motoren enthält Kraftstoffstabilisator und bleibt 30 Tage lang frisch. Mischen Sie KEINE höheren Mengen als Sie innerhalb 30 Tagen verbrauchen können. Wir empfehlen Öl für 2-Takt-Motoren mit Kraftstoffstabilisator (**Emak ADDITIX 2000 - Art. Nr. 001000972 - Abb.24**).

AUFTANKEN (Abb.26)

Schütteln Sie den Gemischkanister vor dem Auftanken (Abb.25).

COMBUSTIBLE

Este producto se acciona con un motor de 2 tiempos y requiere la premezcla de gasolina con aceite para motores de 2 tiempos. Premezclar la gasolina sin plomo con el aceite para motores de dos tiempos en un recipiente limpio aprobado para la gasolina (Fig.20).

COMBUSTIBLE ACONSEJADO: ESTE MOTOR ESTÁ CERTIFICADO PARA FUNCIONAR CON GASOLINA SIN PLOMO PARA USO AUTOMOVILÍSTICO CON 89 OCTANOS ((R + M) / 2) O CON UN NÚMERO MAYOR DE OCTANOS (Fig.21). Mezclar el aceite para motores de 2 tiempos con la gasolina siguiendo las instrucciones del envase.

Recomendamos utilizar aceite para motores de 2 tiempos Oleo-Mac al **2%** (**1:50**), formulado específicamente para todos los motores de dos tiempos enfriados por aire Oleo-Mac.

Las proporciones correctas de aceite y combustible indicadas en el prospecto (Fig.22) son adecuadas cuando se utiliza aceite para motores Oleo-Mac **PROSINT 2** y **EUROSINT 2** (Fig.23) o un aceite para motor de alta calidad equivalente (**especificaciones JASO FD o ISO L-EGD**). Si las especificaciones del aceite no se conocen o NO son equivalentes, utilizar una relación de mezcla aceite/combustible del **4%** (**1:25**).

! PRECAUCIÓN: NO UTILIZAR ACEITE PARA VEHÍCULOS O ACEITE PARA MOTORES FUERA DE BORDA DE 2 TIEMPOS.

! PRECAUCIÓN: no utilizar combustibles con porcentajes de alcohol superiores al 10%; se admite el uso de gasohol con un porcentaje de alcohol de hasta el 10% o combustible E10.

! PRECAUCIÓN:

- Comprar sólo la cantidad de combustible necesaria en base al consumo; no comprar más de lo que se utilizará en uno o dos meses;
- Conservar la gasolina en un recipiente cerrado herméticamente, en un lugar fresco y seco.

NOTA: el aceite para motores de dos tiempos contiene estabilizador para combustible y permanece fresco durante 30 días. NO mezclar más cantidad de la que se va a utilizar en 30 días. Se recomienda utilizar aceite para motores de 2 tiempos con estabilizador para combustible (**Emak ADDITIX 2000 - cód. art. 001000972 - Fig.24**).

LLENADO (Fig.26)

Agitar el bidón de la mezcla antes del llenado (Fig.25).

Palivo

Tento stroj je poháňaný dvojtaktným motorom a vyžaduje prípravu zmesi benzínu a oleja pre 2-taktné motory. Pripravte zmes bezolovnatého benzínu a oleja pre dvojtaktné motory v čistej nádobe, ktorá je vhodná na uchovávanie benzínu (obr.20).

ODPORÚČANÉ PALIVO: TENTO MOTOR JE SCHVÁLENÝ NA NAPÁJANIE BEZOLOVNATÝM 89 OKTÁNOVÝM BENZÍNOM PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ ((R + M) / 2) ALEBO S VYŠŠÍM OKTÁNOVÝM ČÍSLOM (Obr.21).

Zmiešajte olej pre dvojtaktné motory s benzínom podľa pokynov na obale. Odporúčame vám používať olej pre 2-taktné motory Oleo-Mac v pomere **2%** (**1:50**), vyvinutý špeciálne pre všetky dvojtaktné motory chladené vzduchom Oleo-Mac.

Správne pomery zmesi olej/palivo uvedené v schéme (obr.22) sa vzťahujú na motorový olej Oleo-Mac **PROSINT 2** a **EUROSINT 2** (obr. 23) alebo na rovnocenný kvalitný olej (**špecifikácie JASO FD alebo ISO L-EGD**). Keď špecifikácie oleja **NIE SÚ** rovnocenné alebo nie sú známe, použite zmes v pomere **4%** (**1:25**).

! UPOZORNENIE: NEPOUŽÍVAJTE OLEJ PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ ANI PRE 2-TAKTNÉ LODNÉ MOTORY.

! UPOZORNENIE: nikdy nepoužívajte palivo s percentuálnym podielom alkoholu vyšším ako 10%; smie sa použiť gasohol s percentuálnym podielom až do 10% alebo palivo E10.

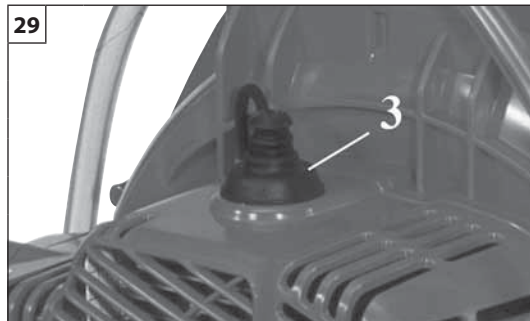
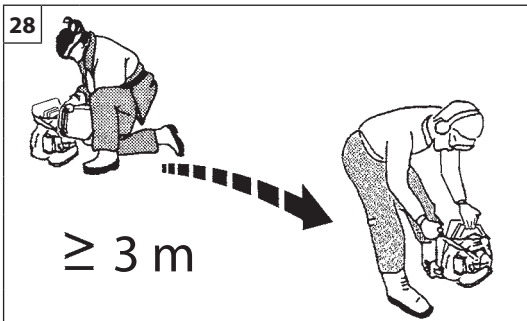
! UPOZORNENIE:

- Kupujte iba také množstvo paliva, ktoré spotrebujete; nekupujte viac, ako spotrebujete počas jedného alebo dvoch mesiacov;
- Benzín uchováajte v hermeticky uzavretej nádrži, na čerstvom a suchom mieste.

Pozn: olej pre dvojtaktné motory obsahuje stabilizátor paliva, ktorý ostane čerstvý 30 dní. NEMIEŠAJTE väčšie množstvá zmesi ako použijete počas 30 dní. Odporúča sa olej pre 2-taktné motory obsahujúci stabilizátor paliva (**Emak ADDITIX 2000 - kód art. 001000972 - obr.24**).

DOPŔNANIE PALIVA (Obr.26)

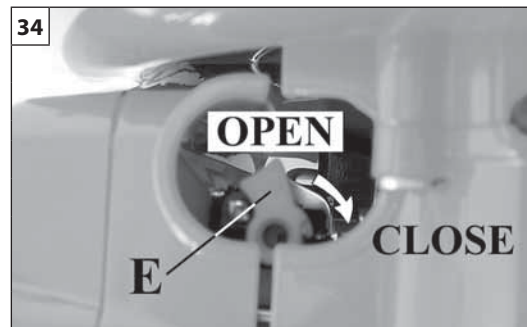
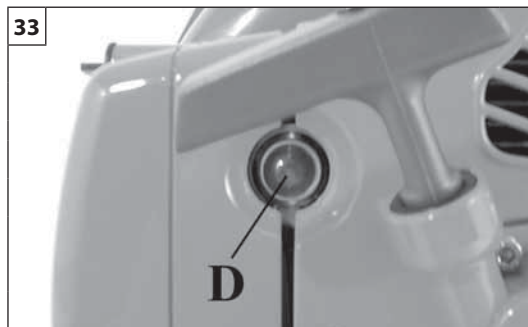
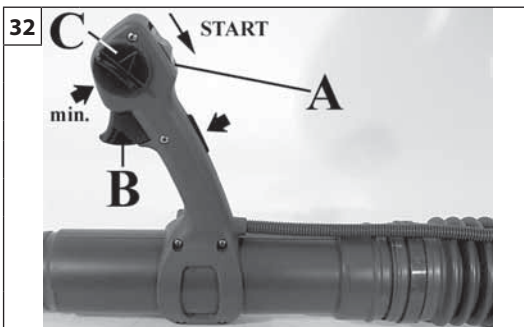
Pred dopŔňaním zmesi bandaskou potrašte (obr.25).



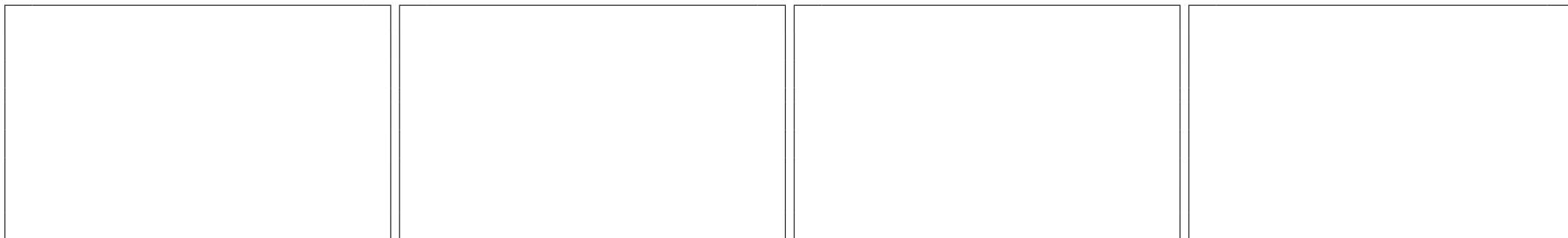
Italiano	English	Français
<p align="center">AVVIAMENTO</p>	<p align="center">STARTING</p>	<p align="center">MISE EN ROUTE</p>
<p>⚠ ATTENZIONE: osservare le istruzioni di sicurezza per la manipolazione del carburante. Spegnerne sempre il motore prima di fare rifornimento. Non aggiungere mai carburante a una macchina con il motore in funzione o caldo. Spostarsi almeno 3 m dalla posizione in cui è stato effettuato il rifornimento prima di avviare il motore (fig.28). NON FUMARE!</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pulire la superficie attorno al tappo del carburante per evitare contaminazioni. 2. Allentare lentamente il tappo del carburante. 3. Versare con attenzione la miscela di carburante nel serbatoio. Evitare versamenti. 4. Prima di rimettere il tappo del carburante, pulire e controllare la guarnizione. 5. Rimettere immediatamente il tappo del carburante stringendolo manualmente. Rimuovere eventuali versamenti di carburante. <p>⚠ ATTENZIONE: controllare se vi sono perdite di carburante e, ove presenti, eliminarle prima dell'uso. Se necessario, contattare il servizio assistenza del proprio rivenditore.</p> <p>Motore ingolfato</p> <ul style="list-style-type: none"> - Posizionare l'interruttore di massa su STOP. - Sollevare il cappuccio della candela (3, Fig. 29). - Svitare e asciugare la candela. - Aprire completamente la farfalla. - Tirare diverse volte la fune di avviamento per svuotare la camera di combustione. - Riapplicare la candela e collegare il cappuccio premendolo con decisione. - Posizionare l'interruttore di funzionamento su I, posizione di avviamento. - Portare la leva starter nella posizione OPEN, anche se il motore è freddo. - Avviare ora il motore. 	<p>⚠ WARNING: Follow safety instruction for fuel handling. Always shut off engine before fuelling. Never add fuel to a machine with a running or hot engine. Move at least 3 m from refuelling site before starting engine (Fig.28). DO NOT SMOKE!</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Clean surface around fuel cap to prevent contamination. 2. Loosen fuel cap slowly. 3. Carefully pour fuel mixture into the tank. Avoid spillage. 4. Prior to replacing the fuel cap, clean and inspect the gasket. 5. Immediately replace fuel cap and hand tighten. Wipe up any fuel spillage. <p>⚠ WARNING: Check for fuel leaks, if any are found, correct before use. Contact a Servicing Dealer if necessary.</p> <p>Engine is Flooded</p> <ul style="list-style-type: none"> - Set the on/off switch to STOP. - Pry off the spark plug boot (3, Fig. 29). - Unscrew and dry off the spark plug. - Open the throttle wide. - Pull the starter rope several times to clear the combustion chamber. - Refit the spark plug and connect the spark plug boot, press it down firmly. - Set the on/off switch to I, the starting position. - Set the choke lever to OPEN position – even if engine is cold. - Now start the engine. 	<p>⚠ ATTENTION : respectez les consignes de sécurité sur la manipulation du carburant. Coupez toujours le moteur avant de procéder au ravitaillement. Ne faites jamais l'appoint de carburant lorsque le moteur tourne ou s'il est encore chaud. Restez à au moins 3 m de la zone de ravitaillement avant de démarrer le moteur (fig.28). NE FUMEZ PAS !</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez la surface autour du bouchon de carburant afin d'éviter toute contamination. 2. Dévissez lentement le bouchon de carburant. 3. Versez soigneusement le mélange de carburant dans le réservoir. Évitez de renverser du carburant. 4. Avant de remonter le bouchon de carburant, nettoyez et inspectez le joint d'étanchéité. 5. Remontez immédiatement le bouchon de carburant et serrez-le manuellement. Essayez tout déversement de carburant <p>⚠ ATTENTION : vérifiez si le carburant fuit et, le cas échéant, éliminez les fuites avant d'utiliser la machine. Si nécessaire, faites appel au service d'assistance auprès de votre revendeur.</p> <p>Moteur noyé</p> <ul style="list-style-type: none"> - Basculez l'interrupteur de marche/arrêt sur la position STOP. - Faites levier sur la coiffe de bougie et retirez-la (3, Fig. 29). - Dévissez et séchez la bougie. - Ouvrez l'accélérateur à fond. - Actionnez le lanceur à plusieurs reprises de façon à vider la chambre de combustion. - Remontez la bougie et connectez la coiffe en l'enfonçant fermement. - Basculer l'interrupteur de marche/arrêt sur I, la position de démarrage. - Passez le levier d'étrangleur sur la position OUVRIIR, même si le moteur est froid. - Démarrez à présent le moteur.



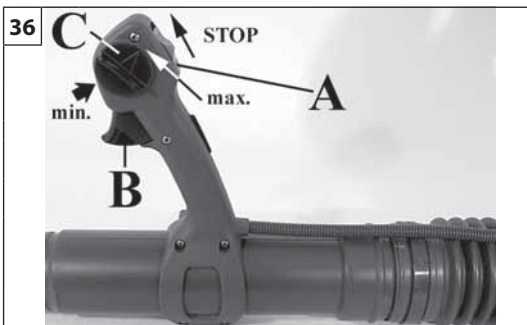
Deutsch	Español	Slovensky
<p style="text-align: center;">ANLASSEN</p>	<p style="text-align: center;">PUESTA EN MARCHA</p>	<p style="text-align: center;">NAŠARTOVANIE</p>
<p>⚠ ACHTUNG: Befolgen Sie die Sicherheitsvorschriften für die Handhabung von Treibstoff. Stellen Sie den Motor vor dem Tanken unbedingt ab. Füllen Sie niemals Treibstoff in eine Maschine mit laufendem oder heißem Motor. Entfernen Sie sich mindestens 3 m von der Stelle, an der Sie aufgetankt haben, bevor Sie den Motor starten (Abb.28). NICHT RAUCHEN!</p> <ol style="list-style-type: none"> Säubern Sie die Umgebung des Tankdeckels, um Verschmutzungen des Treibstoffs zu vermeiden. Drehen Sie den Tankdeckel langsam auf. Füllen Sie das Treibstoffgemisch vorsichtig in den Tank. Möglichst keinen Treibstoff verschütten. Säubern und kontrollieren Sie die Dichtung, bevor Sie den Tankdeckel wieder aufsetzen. Setzen Sie den Tankdeckel sofort wieder auf und drehen Sie ihn von Hand fest zu. Entfernen Sie eventuell verschütteten Treibstoff. <p>⚠ ACHTUNG: Kontrollieren Sie, ob Treibstoff austritt; Leckstellen vor dem Gebrauch beseitigen. Falls erforderlich verständigen Sie bitte Ihren Fachhändler.</p> <p>Motor ist ersoffen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bringen Sie den Ein-/Ausschalter in Stellung STOPP. - Hebeln Sie die Zündkerzenfassung ab (3, Abb. 29). - Schrauben Sie die Zündkerze heraus und trocknen Sie sie. - Ziehen Sie den Gashebel bis zum Anschlag. - Ziehen Sie das Anwerfseil mehrmals durch, um die Vergaserkammer zu lüften. - Setzen Sie die Zündkerze wieder ein und setzen Sie die Zündkerzenfassung auf; drücken Sie sie fest nach unten. - Bringen Sie den Ein-/Ausschalter in Position I, die Startposition. - Bringen Sie den Chokehabel in der Stellung OFFEN, und zwar auch bei kaltem Motor. - Werfen Sie jetzt den Motor wieder an. 	<p>⚠ ATENCIÓN: seguir las instrucciones de seguridad al manipular el combustible. Apagar el motor antes del llenado. No añadir combustible a una máquina con el motor caliente o en funcionamiento. Alejarse 3 m del punto de llenado antes de poner el motor en marcha (fig.28). ¡NO FUMAR!</p> <ol style="list-style-type: none"> Limpiar la superficie en torno al tapón del combustible para evitar contaminaciones. Aflojar lentamente el tapón del combustible. Verter la mezcla de combustible con cuidado en el depósito. Evitar que el combustible se derrame. Antes de volver a poner el tapón del combustible, limpiar e inspeccionar la junta. Colocar inmediatamente el tapón y apretarlo a mano. Eliminar todo eventual residuo de combustible. <p>⚠ ATENCIÓN: comprobar que no haya fugas de combustible; si las hay, eliminarlas antes del uso. Si es necesario, contactar con el servicio de asistencia del revendedor.</p> <p>Motor ahogado</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ajuste el interruptor de activación/desactivación en la posición STOP. - Haga palanca para sacar la funda de la bujía (3, Fig. 29). - Desenrosque la bujía y séquela. - Abra el acelerador por completo. - Tire de la cuerda del motor de arranque varias veces para desahogar la cámara de combustión. - Vuelva a poner la bujía y conecte su funda; presione firmente hacia abajo. - Ajuste el interruptor de activación/desactivación en la posición de arranque I. - Ponga la palanca de estrangulación en la posición OPEN, aunque el motor esté frío. - Ahora, arranque el motor. 	<p>⚠ POZOR: dodržiavajte bezpečnostné predpisy o manipulácii s palivom. Pred dopĺňaním paliva vždy vypnite motor. Palivo nikdy nedopĺňajte, keď je stroj alebo motor v činnosti a kým sú horúce. Pred našartovaním motora sa presuňte aspoň o 3 m od miesta, kde ste dopĺňali palivo (obr.28). NEFAJČTE!</p> <ol style="list-style-type: none"> Očistite okolie uzáveru paliva, aby ste predišli znečisteniu nádrže. Uzáver palivovej nádrže uvoľnite pomaly. Opatrne nalejte palivovú zmes do nádrže. Zabráňte rozliatiu. Pred vrátením uzáveru na miesto očistite a skontrolujte tesnenie. Uzáver palivovej nádrže naskrutkujte na miesto, utiahnite. Poutierajte prípadne rozliate palivo. <p>⚠ POZOR: skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva a, ak k nim dochádza, pred používaním ich odstráňte. Podľa potreby zavolajte servisné stredisko predajcu.</p> <p>Motor je zahltený</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prepnete vypínač zapalovania Zap./Vyp. do polohy STOP. - Vypáčte koncovku sviečky (3, Obr.29). - Sviečku odskrutkujte a osušte. - Plynovú páčku úplne stlačte. - Potiahnite štartovacie lanko niekoľkokrát, aby sa vyčistila spaľovacia komora. - Upevnite sviečku späť a zapojte koncovku sviečky, zatlačte koncovku pevne – zmontujte ostatné časti. - Prepnete vypínač zapalovania Zap./Vyp. do štartovacej polohy I. - Páčku sýtiča nastavte do OTVORENEJ polohy – aj keď je motor studený. - Teraz našartujte motor.



Italiano	English	Français
AVVIAMENTO	STARTING	MISE EN ROUTE
<p>AVVIAMENTO MOTORE Assicurarsi che la leva acceleratore (B, Fig. 32) funzioni correttamente e che il limitatore di accelerazione (C) sia posizionato al minimo. Caricare il carburatore premendo il bulbo varie volte (D, Fig. 33). Portare l'interruttore (A, Fig. 32) in posizione START. Portare la leva starter (E, Fig. 34) in posizione "CLOSE". Appoggiare il soffiatore sul terreno in posizione stabile. Tenendo fermo il soffiatore (Fig. 35), tirare energicamente la funicella d'avviamento alcune volte fino ad ottenere l'avviamento. Aspettare 10 secondi e quindi azionare la leva acceleratore (B, Fig. 32) per sbloccare il dispositivo di starter automatico. La leva starter (E, Fig. 34) deve ritornare nella posizione originale "OPEN".</p> <p>⚠ ATTENZIONE! – Quando il motore è già caldo, non usare lo starter automatico (E, Fig. 34) per l'avviamento.</p> <p>RODAGGIO MOTORE Il motore raggiunge la sua massima potenza dopo 5÷8 ore di lavoro. Durante questo periodo di rodaggio non fare funzionare il motore a vuoto al massimo numero di giri per evitare eccessive sollecitazioni.</p> <p>⚠ ATTENZIONE! - Durante il rodaggio non variare la carburazione per ottenere un presunto incremento di potenza; il motore potrebbe esserne danneggiato.</p> <p>NOTA: è normale che un motore nuovo emetta fumo durante e dopo il primo utilizzo.</p>	<p>STARTING THE ENGINE Check that the throttle trigger (B, Fig.32) functions correctly and the throttle limiter (C) is set to the minimum position. Prime the carburettor by pressing the priming bulb a few times (D, Fig.33). Position the switch (A, Fig.32) on START. Turn the starter lever (E, Fig.34) to the "CLOSE" position. Rest the blower on the ground in a stable position. While holding the blower firmly (Fig.35), pull the starting cord hard a few times until the engine starts. Wait 10 seconds and then press the throttle trigger (B, Fig.32) to release the automatic starter. The starter lever (E, Fig.34) should return to its original "OPEN" position.</p> <p>⚠ WARNING! – When starting the blower with the engine already hot, do not use the automatic starter (E, Fig.34).</p> <p>BREAKING-IN THE ENGINE The engine reaches the maximum power after 5÷8 hours of activity. During this period of breaking-in do not make the machine function idly at full throttle, to avoid excessive functioning stress.</p> <p>⚠ WARNING! - During the breaking-in period do not vary the carburetion to obtain a presumed power increment; the engine can be damaged.</p> <p>NOTE: It is normal for smoke to be emitted from a new engine during and after first use.</p>	<p>DÉMARRAGE MOTEUR S'assurer que le levier de l'accélérateur (B, Fig. 32) fonctionne correctement et que la limiteur d'accélération (C) se trouve positionnée sur le minimum. Charger le carburateur en pressant plusieurs fois la boule (D, Fig. 33). Mettre l'interrupteur (A, Fig.32) en position START. Mettre le levier du starter (E, Fig.34) en position "CLOSE". Appuyer le souffleur sur le terrain en position stable. En tenant fermement le souffleur (Fig.35), tirer énergiquement le cordon de lancement et ce de façon répétée jusqu'à ce qu'il démarre. Attendre 10 secondes et actionner ensuite le levier de l'accélérateur (B, Fig.32) pour débloquent le dispositif du starter automatique. Le levier du starter (E, Fig.34) doit alors retourner dans sa position initiale "OPEN".</p> <p>⚠ ATTENTION! – Ne pas utiliser le starter automatique lorsque le moteur est encore chaud (E, Fig.34) pour le démarrage.</p> <p>RODAGE MOTEUR Le moteur atteint sa puissance maximale au bout de 5 à 8 heures de travail. Au cours de cette période de rodage, ne faites pas tourner le moteur à vide au régime maxi pour lui éviter des efforts inutiles.</p> <p>⚠ ATTENTION! - Durant le rodage, ne modifiez pas la carburation en vue d'augmenter la puissance; vous risquez seulement d'endommager le moteur.</p> <p>REMARQUE : il est normal qu'un moteur neuf dégage de la fumée durant et après la première utilisation.</p>



Deutsch	Español	Slovensky
ANLASSEN	PUESTA EN MARCHA	NAŠARTOVANIE
<p>ANLASSEN DES MOTORS Überprüfen Sie den einwandfreien Betrieb des Gashebels (B, Abb.32) und schieben Sie den Beschleunigungsbegrenzer (C) in Leerlaufstellung. Füllen Sie den Vergaser durch mehrmaliges Drücken der Kugel (D, Abb.33). Stellen Sie den Schalter (A, Abb.32) auf START und den Starterhebel (E, Abb.34) auf "CLOSE". Stellen Sie den Blasgerät standfest auf den Boden ab. Halten Sie den Blasgerät fest (Abb.35) und ziehen Sie einige Male kräftig das Startseil bis zum Anlassen des Motors durch. Warten Sie 10 Sekunden, bevor Sie mit Betätigung des Gashebels (B, Abb.32) den automatischen Starter entsperren. Der Starterhebel (E, Abb.34) muss in die Ausgangsposition "OPEN" zurückspringen.</p> <p>⚠ ACHTUNG! - Zum Anlassen eines betriebswarmen Motors dürfen Sie den automatischen Starter (E, Abb.34) nicht betätigen.</p> <p>EINLAUFEN DES MOTORS Der Motor erreicht seine volle Leistungskraft nach 5-8 Arbeitsstunden. Lassen Sie den Motor während dieser Einlaufzeit nicht leer auf Hochtouren laufen, um eine übermäßige Beanspruchung zu vermeiden.</p> <p>⚠ ACHTUNG! - Während der Einlaufzeit darf die Vergasung nicht verstellt werden, um eine vermeintliche Leistungssteigerung zu erzielen; der Motor könnte dadurch beschädigt werden.</p> <p>HINWEIS: Es ist vollkommen normal, dass der Motor während und nach dem ersten Gebrauch etwas raucht.</p>	<p>ARRANQUE DEL MOTOR Asegúrese de que el acelerador (B, Fig. 32) funcione correctamente y el limitador de aceleración (C) esté situado en el mínimo. Cargue el carburador presionando varias veces el bulbo (D, Fig. 33). Ponga el interruptor (A, Fig. 32) en la posición de START. Sitúe el arrancador automático (E, Fig. 34) en la posición de CLOSE. Apoye el soplador en el suelo, en una posición estable. Sujete firmemente el soplador (Fig. 35) y tire con fuerza de la cuerda las veces necesarias para que el motor arranque. Espere 10 segundos y accione el acelerador (B, Fig. 32) para desbloquear el arrancador automático (E, Fig. 34), el cual debe volver a su posición original de OPEN.</p> <p>⚠ ¡ATENCIÓN! - Cuando el motor ya está caliente, no utilice el arrancador automático (E, Fig. 34) para la puesta en marcha.</p> <p>RODAJE DEL MOTOR El motor alcanza su potencia máxima al cabo de 5-8 horas de trabajo. Durante este período de rodaje, no haga funcionar el motor sin carga al régimen máximo para evitar un esfuerzo excesivo.</p> <p>⚠ ATENCIÓN. Durante el rodaje, no modificar la carburación con el propósito de aumentar la potencia, el motor podría dañarse.</p> <p>NOTA: es normal que un motor nuevo emita humo durante y después del primer uso.</p>	<p>ŠTARTOVANIE MOTORA Skontrolujte, či sa páčka plynu (B, Obr.32) voľne pohybuje a či je blokovanie plynu (C) v polohe minima. Nasajte do karburátora palivo opakovaným stlačením pumpičky (D, Obr.33). Štartovaciu páčku (A, Obr.32) nastavte do polohy "START". Páčku štartéra (E, Obr. 34) presuňte do polohy "CLOSE". Položte rozprašovač na zem do stabilnej polohy. Rozprašovač pevne pridržte (Obr. 35), niekoľkokrát energicky potiahnite štartovacím lankom, až kým motor nenaskočí. Počkajte 10 sekúnd a potom presuňte páčku plynu (B, Obr. 32), aby ste odblokovali automatický štartér. Páčka štartéra (E, Obr. 34) sa musí vrátiť do pôvodnej polohy "OPEN".</p> <p>⚠ POZOR! - Pri štartovaní teplého motora nepoužívajte automatický štartér (E, Obr. 34).</p> <p>ZÁBEH MOTORA Motor dosiahne svoj maximálny výkon po 5-8 hodinách práce. Počas zábehu nenechajte motor bežať na voľnobehu pri maximálnych otáčkach, aby ste predišli zbytočnému namáhaniu.</p> <p>⚠ POZOR! - Počas zábehu nemeňte nastavenie karburátora, ak si myslíte, že by sa tým zvýšil výkon; motor by sa mohol poškodiť.</p> <p>Pozn: je normálne, že nový motor počas prvého použitia dymí.</p>



Italiano	English	Français
<p align="center">ARRESTO MOTORE</p>	<p align="center">STOPPING THE ENGINE</p>	<p align="center">ARRET DU MOTEUR</p>
<p>Portare la leva acceleratore (B, Fig. 36) ed il limitatore (C) al minimo. Spegnerne il motore, riportando l'interruttore di massa (A) nella posizione di STOP.</p>	<p>Move the throttle trigger (B, Fig. 36) and the limiter (C) to the minimum positions. Switch off the engine by moving the stop/start switch (A) to the STOP position.</p>	<p>Mettre le levier de l'accélérateur (B, Fig. 36) et limiteur (C) en position minimum. Éteindre le moteur, en remettant l'interrupteur de masse (A) en position STOP.</p>
<p align="center">UTILIZZO</p>	<p align="center">USE</p>	<p align="center">UTILISATION</p>
<p>NORME D'UTILIZZO L'atomizzatore di questa serie è costituito per uso agricoli. I materiali impiegati resistono ai normali prodotti chimici per irrogazione (o diserbo) agricolo in uso alla data di costruzione. Non sono ammessi usi diversi e non risponde d'eventuali danni prodotti da chimici aggressivi, densi o tendenti all'incollo. È TASSATIVAMENTE VIETATO L'UTILIZZO A PERSONE D'ETA' INFERIORE AD ANNI 18. Il presente manuale è valido per atomizzatori spalleggati con ventole assiali per trattamenti fitosanitari in frutteti e vigneti, lo stesso per colture arboree in filari di vario genere o tipo. Pianificate attentamente il vostro lavoro. Non iniziare a lavorare fino a quando non avete definito chiaramente la zona di lavoro.</p> <p>⚠ ATTENZIONE - Verificare costantemente l'area in cui si sta lavorando: non dirigere il getto verso persone o animali. Arrestare il motore immediatamente se qualcuno si avvicina.</p>	<p>RULES OF USE The series of this mistblower are built for agricultural use. The materials used withstand normal chemical products for agricultural spraying used when built. Alternative use of the machine is not permitted, we do not answer for eventual damages caused by aggressive chemicals or thick sticky products. MACHINE USE IS HIGHLY PROHIBITED TO PEOPLE UNDER THE AGE OF 18. The present manual is valid for the back carried mistblower with axial fan for phytosanitary treatment in orchards, vineyards, and diverse kinds or types of arboreal row cultivation. Plan your work carefully and intelligently. Establish the exact expanse and confines of the area to be treated, before commencing work.</p> <p>⚠ WARNING - Keep a constant watch on conditions in the area being treated: do not direct the jet at people or animals. Stop the machine immediately if anyone approaches.</p>	<p>CONSIGNES D'UTILISATION L'atomiseur de cette série est destiné à un usage agricole. Les matériaux employés sont résistants aux produits chimiques normalement employés pour la pulvérisation (ou le désherbage) agricole à la date de sa fabrication. Tout autre usage est interdit et aucune responsabilité ne peut être mise en cause en cas de dommages causés par des produits chimiques agressifs, denses ou tendant à coller. L'UTILISATION DE L'ATOMISEUR EST RIGOREUSEMENT INTERDITE AUX PERSONNES DE MOINS DE 18 ANS. Ce manuel se réfère à des atomiseurs portables avec ventilateurs axiaux pour traitements phytosanitaires de vergers et de vignes ou, en général, de cultures arboricoles en rangées. Organisez méticuleusement votre travail. Ne commencez pas à travailler avant d'avoir défini avec précision la zone de travail.</p> <p>⚠ ATTENTION - Contrôlez en permanence la zone de travail : ne dirigez pas le jet vers des personnes ou des animaux. Coupez le moteur dès qu'une personne s'approche.</p>

--	--	--	--

Deutsch	Español	Slovensky
MOTOR ABSTELLEN	PARADA DEL MOTOR	ZASTAVENIE MOTORA
<p>Bringen Sie Gashebel (B, Abb. 36) und Beschleunigungsbegrenzer (C) in Leerlaufstellung. Stellen Sie den Motor ab, indem Sie den Masseschalter (A) auf STOP setzen.</p>	<p>Ponga el acelerador (B, Fig. 36) y el limitador (C) en el mínimo. Apague el motor, colocando el interruptor de masa (A) en la posición de STOP.</p>	<p>Presuňte páčku plynu (B, Obr.36) a obmedzovač plynu(C) na minimum. Vypnite motor, vypínač zapalovania (A) nastavte do polohy STOP.</p>
GEBRAUCH	UTILIZACION	POUŽITIE
<p>GEBRAUCHSVORSCHRIFTEN Das Sprühgerät dieser Baureihe ist für den landwirtschaftlichen Gebrauch bestimmt. Die verwendeten Materialien sind beständig gegenüber den zum Herstellungsdatum in Gebrauch befindlichen, üblichen chemischen Sprühprodukten (oder Unkrautbekämpfungsmitteln) für landwirtschaftliche Zwecke. Andere Einsätze sind nicht zulässig und es wird keine Haftung für Schäden übernommen, die durch aggressive, dickflüssige oder klebrige Chemikalien verursacht werden. DER GEBRAUCH DURCH PERSONEN UNTER 18 JAHREN WIRD AUSDRÜCKLICH VERBOTEN. Die vorliegende Betriebsanleitung ist gültig für rückengetragene Sprühgeräte mit Axiallüftern für Pflanzenschutzbehandlungen in Obstgärten und Weinbergen sowie für Baumkulturen in Reihen verschiedenster Art. Planen Sie Ihre Arbeit sorgfältig. Beginnen Sie nicht mit der Arbeit, ohne den Arbeitsbereich klar definiert zu haben.</p> <p>⚠ ACHTUNG - Halten Sie den Bereich, in dem Sie arbeiten, ständig unter Kontrolle: Richten Sie den Strahl niemals auf Personen oder Tiere. Stellen Sie den Motor sofort ab, wenn sich jemand nähert.</p>	<p>NORMAS DE UTILIZACIÓN Este atomizador está destinado a usos agrícolas. Los materiales empleados resisten a los productos químicos utilizados habitualmente para la pulverización (o desherbado) a la fecha de fabricación. El fabricante no autoriza otros usos y no responde por daños debidos al uso de productos químicos agresivos, densos o pegajosos. SE PROHÍBE TERMINANTEMENTE EL USO DEL EQUIPO A MENORES DE 18 AÑOS. El presente manual es válido para atomizadores de mochila con ventiladores axiales para tratamientos fitosanitarios en plantaciones frutales, viñedos y otros cultivos arbóreos en hileras. Planificar el trabajo detenidamente. No comenzar a trabajar sin antes definir claramente la zona de trabajo.</p> <p>⚠ ATENCIÓN - Verificar constantemente el área donde se esté trabajando: no dirigir el chorro hacia personas o animales. Detener el motor inmediatamente si alguien se acerca.</p>	<p>PRAVIDLÁ PRI POUŽÍVANÍ Postrekovač tejto série je určený na používanie v poľnohospodárstve. Používané materiály odolávajú bežným poľnohospodárskym postrekovacím prípravkom (alebo herbicídum) používaným v dobe konštrukcie stroja. Nie sú povolené iné použitia a v prípade použitia agresívnych chemických, hustých alebo lepivých prípravkov výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť za škody. STROJ NESMÚ POUŽÍVAŤ OSOBY MLADŠIE AKO 18 ROČNÉ. Pokyny v tomto návode platia pre postrekovače vybavené osovými ventilátormi na postrekovanie ovocných sádov a viníc, ako aj rôznych sádov a záhrad. Svoju prácu si starostlivo naplánujte. Prácu nezačínajte, kým ste presne neurčili pracovný priestor.</p> <p>⚠ POZOR - Nepretržite kontrolujte pracovný priestor: prúd nesmerujte na žiadne osoby ani zvieratá. Ak sa niekto priblíži, motor okamžite zastavte.</p>

Italiano	English	Français
<p style="text-align: center;">UTILIZZO</p>	<p style="text-align: center;">USE</p>	<p style="text-align: center;">UTILISATION</p>
<p>PRECAUZIONI PER L'AREA DI LAVORO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Non lavorare vicino a fili elettrici o edifici. - Lavorare solo quando la visibilità e la luce sono sufficienti per vedere chiaramente. - Non camminare all'indietro. - Arrestare il motore prima di appoggiare l'atomizzatore. - Prestare particolare attenzione e allarme, quando si indossano le protezioni, in quanto tali apparecchiature possono limitare la capacità di ascoltare i suoni indicanti i rischi (inviti, segnali, avvertimenti, ecc.). - Siate estremamente cauti quando si lavora su pendii o terreni sconnessi. <p>USI VIETATI</p> <p>Sono tassativamente vietati utilizzi con i seguenti prodotti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vernici di ogni genere e tipo. - Solventi o diluenti per vernici di ogni genere o tipo. - Combustibili o lubrificanti di ogni genere o tipo. - GPL o gas di ogni genere o tipo. - Liquidi infiammabili di ogni genere o tipo. - Liquidi alimentari sia animali che umani. - Liquidi contenenti granuli o solidi consistenti. - Miscele di più prodotti chimici tra loro non compatibili. - Concimi liquidi neri o in sospensione con grumi e/o particolarmente densi. - Liquidi con temperature superiori a 40°C. - Non utilizzare l'atomizzatore per operazioni di sabbiatura o simili. - La macchina non è progettata per resistere a esplosioni o incendi del materiale contenuto. - Tutti i prodotti che non rientrano nell'uso specifico della macchina. - Non utilizzare per spegnere incendi. L'atomizzatore non è un dispositivo antincendio. <p>FUNZIONAMENTO DI CORTESIA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Seguire le norme locali e le ordinanze su quando utilizzare l'atomizzatore. Non utilizzare la mattina presto o molto tardi nel corso della giornata. - Controllare la direzione del vento e l'intensità. Non puntare il getto verso persone, animali, automobili o case. - Non dirigere mai il getto verso le finestre aperte o porte. 	<p>PRECAUTIONS FOR THE WORK AREA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Do not work near electrical cables or buildings. - Work only in conditions offering sufficient visibility and light to see clearly. - Do not walk backwards when using the machine. - Stop the engine before setting the mistblower down. - Be particularly cautious and alert when wearing ear protectors, as these can restrict your ability to hear sounds indicating danger (shouts, signals, warnings, etc.). - Be extremely careful when working on slopes or uneven surfaces. <p>PROHIBITED USE</p> <p>Use of this machine is strictly prohibited with these products:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paints of any kind or type. - Paint solvents or diluents of any kind or type. - Fuels or lubricants of any kind or type. - GPL or gases of any kind or type. - Inflammable liquids of any kind or type. - Liquids containing grains or consistent solids. - Liquids food both animal and human. - Mixture of various non-compatible chemical products. - Solid fertilizer liquids or in suspension, with crumb and/or very dense. - Liquids with temperatures higher than 40°C. - Do not use the mistblower for sandblasting or similar jobs. - The machine is not designed to withstand explosions or fires caused by the contained substance. - Products that do not pertain to the specific use of the machine. - Do not use the mistblower to put out fires. The mistblower is not a fire extinguishing device. <p>RULES OF COURTESY</p> <ul style="list-style-type: none"> - Observe local bylaws and regulations regarding the times when mistblowers can be used. Do not operate the machine in early morning or late afternoon and evening. - Check the direction and strength of the wind. Do not direct the jet at people, animals, motor vehicles or dwellings. - Never direct the jet towards open windows or doors. 	<p>PRÉCAUTIONS POUR LA ZONE DE TRAVAIL</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ne vous approchez pas des fils électriques ou des bâtiments. - Travaillez uniquement lorsque la visibilité et l'éclairage sont suffisants. - Ne reculez pas. - Coupez le moteur avant de poser l'atomiseur. - Soyez particulièrement attentif et vigilant lorsque vous portez des casques de protection car de tels équipements peuvent limiter la capacité d'entendre les signaux sonores d'avertissement (alarmes, signaux d'avertissement, etc.). - Soyez particulièrement prudents lorsque vous travaillez sur les terrains en pente ou accidentés. <p>USAGES INTERDITS</p> <p>Il est rigoureusement interdit d'utiliser l'atomiseur avec les produits suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Peintures et vernis de tous types - Solvants ou diluants pour peintures et vernis de tous types. - Combustibles ou lubrifiants de tous types. - GPL ou gaz de tous types. - Liquides inflammables de tous types. - Liquides alimentaires, pour animaux ou humains. - Liquides contenant des granulés ou des solides consistants. - Mélanges de plusieurs produits chimiques incompatibles entre eux. - Engrais liquides noirs ou en suspension avec grumeaux et/ou particulièrement denses. - Liquides à des températures supérieures à 40°C. - Ne pas utiliser l'atomiseur pour des opérations de sablage ou autres opérations similaires. - La machine n'est pas conçue pour résister à l'explosion ou à l'incendie du matériau à l'intérieur. - Tous les produits qui ne sont pas spécifiques à l'atomiseur. - N'utilisez pas l'atomiseur pour éteindre un incendie. L'atomiseur n'est pas un dispositif anti-incendie. <p>UTILISATION INTELLIGENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Suivez les réglementations et ordonnances locales sur les horaires d'utilisation des atomiseurs. Ne l'utilisez pas tôt le matin ou très tard dans le courant de la journée. - Contrôlez la direction et l'intensité du vent. Ne dirigez pas le jet vers des personnes, des animaux, des automobiles ou des maisons. - Ne jamais diriger le jet d'air vers des fenêtres ouvertes ou des portes.

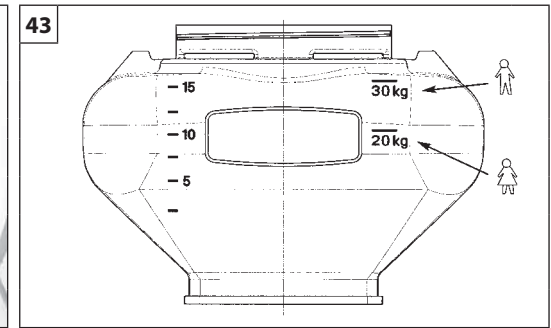
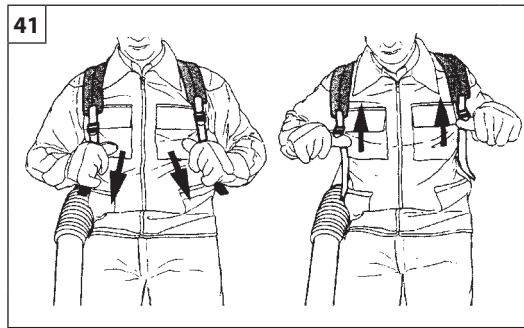
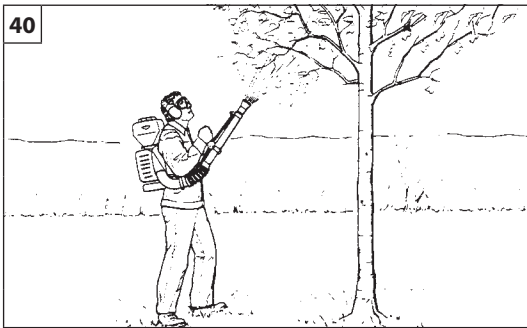
Deutsch	Español	Slovensky
GEBRAUCH	UTILIZACIÓN	POUŽITIE
<p>VORSICHTSMASSREGELN FÜR DEN ARBEITSBEREICH</p> <ul style="list-style-type: none"> - Arbeiten Sie niemals in der Nähe von elektrischen Leitungen oder Gebäuden. - Arbeiten Sie nur, wenn Sicht und Lichtverhältnisse ein sicheres Arbeiten gestatten. - Gehen Sie nicht rückwärts. - Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie das Sprühgerät absetzen. - Achten Sie besonders auf Alarmer bei Verwendung der Schutzausrüstung, denn diese Ausrüstungen können das Hören von Warntönen (Aufforderungen, Signale, Warnungen usw.) beeinträchtigen. - Seien Sie besonders vorsichtig bei der Arbeit am Hang oder auf unebenem Gelände. <p>VERBOTENER EINSATZ</p> <p>Einsätze mit folgenden Produkten sind ausdrücklich verboten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lacke jeder Art. - Lösungsmittel oder Farbenverdünner jeder Art. - Brenn- oder Schmierstoffe jeder Art. - Flüssiggas oder sonstige Gase jeder Art. - Brennbare Flüssigkeiten jeder Art. - Flüssigkeiten für tierische oder menschliche Ernährung. - Flüssigkeiten, die Körner oder Feststoffe enthalten. - Gemische mehrerer, untereinander nicht vereinbarer Chemikalien. - Schwarze Flüssigdünger oder in Suspension mit Klumpen und/oder besonders dickflüssig. - Flüssigkeiten mit Temperaturen über 40°C. - Verwenden Sie das Sprühgerät nicht zum Sandstrahlen oder für ähnliche Vorgänge. - Das Gerät ist nicht gegen Explosion oder Brand des enthaltenen Materials geschützt. - Alle Produkte, die mit dem spezifischen Gebrauch des Gerätes nichts zu tun haben. <p>Benutzen Sie das Gerät nicht zur Brandbekämpfung. Das Sprühgerät ist keine Einrichtung zum Feuerlöschen.</p> <p>RÜCKSICHTSVOLLER BETRIEB</p> <ul style="list-style-type: none"> - Halten Sie sich an die örtlichen Bestimmungen und Verfügungen über den Gebrauch der Sprühgeräte. Benutzen Sie das Sprühgerät nicht am frühen Morgen und spät abends. - Kontrollieren Sie die Windrichtung und -stärke. Richten Sie den Strahl niemals auf Personen, Tiere, Autos oder Häuser. - Richten Sie den Strahl niemals auf offene Fenster oder Türen. 	<p>PRECAUCIONES EN EL ÁREA DE TRABAJO</p> <ul style="list-style-type: none"> - No trabajar cerca de cables eléctricos o edificios. - Trabajar sólo cuando la visibilidad y la luz sean suficientes para ver claramente. - No caminar hacia atrás. - Detener el motor antes de apoyar el atomizador. - Prestar atención especialmente cuando se estén utilizando dispositivos de protección que pueden limitar la capacidad de oír sonidos que indican riesgos (avisos, señales, advertencias, etc.). - Tener mucho cuidado al trabajar en pendiente o sobre terrenos irregulares. <p>USOS NO ADMITIDOS</p> <p>Se prohíbe terminantemente utilizar el atomizador con los siguientes productos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pinturas o barnices de cualquier tipo. - Disolventes o diluyentes para pinturas o barnices de cualquier tipo. - Combustibles o lubricantes de cualquier tipo. - GLP o gases de cualquier otro tipo. - Líquidos inflamables de cualquier tipo. - Líquidos alimentarios para animales o seres humanos - Líquidos que contengan gránulos o sólidos consistentes. - Mezclas de productos químicos no compatibles entre sí. - Abonos líquidos negros o en suspensión con grumos o particularmente densos. - Líquidos a temperatura superior a 40°C. - No utilizar el atomizador para operaciones de arenado o similares. - La máquina no está diseñada para resistir explosiones o incendios del material que contenga. - Todo otro producto que no sea compatible con el uso específico de la máquina. <p>No utilizar la máquina para apagar incendios. El atomizador no es un dispositivo antiincendio.</p> <p>HORARIOS DE USO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Seguir las normas locales y ordenanzas sobre cuándo utilizar los atomizadores. No utilizarlos ni muy temprano por la mañana ni tampoco muy tarde. - Verificar la dirección y la intensidad del viento. No apuntar el chorro a personas, animales, automóviles o inmuebles. - No dirigir nunca el chorro a ventanas o puertas. 	<p>OCHRANNÉ OPATRENIA PRE PRACOVNÝ PRIESTOR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nepracujte v blízkosti elektrických káblov ani budov. - Pracujte iba pri dostatočnej viditeľnosti a svetle, aby ste jasne videli. - Pri práci nekráčajte dozadu. - Pred položením rozstrekovača na zem ho zastavte. - Mimoriadny pozor dávajte pri nosení osobných ochranných prostriedkov, pretože tieto pomôcky môžu ovplyvniť počúvanie výstražných znamení (zvolania, signály, upozornenia a pod.). - Mimoriadny pozor dávajte pri práci na svahoch alebo nerovnom teréne. <p>ZAKÁZANÉ POUŽITIE</p> <p>Je prísne zakázané používať stroj s nasledujúcimi prípravkami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - farby akéhokoľvek druhu. - Rozpúšťadlá alebo riedidlá pre farby akéhokoľvek druhu a typu. - Palivá alebo mazadlá akéhokoľvek typu. - Skvapalnené plyny alebo plyny akéhokoľvek typu. - Horľavé kvapaliny akéhokoľvek typu a druhu. - Výživné kvapaliny pre ľudí alebo pre zvieratá. - Kvapaliny obsahujúce granuly alebo tuhé čiastočky - Zmesi viacerých chemických látok, ktoré sa nemiešajú. - Kvapalné hnojivá alebo suspenzné hnojivá s chuchvalcami, čiastočkami alebo veľmi husté hnojivá - Kvapaliny s teplotou vyššou ako 40°C. - Postrekovač nepoužívajte na opieskovanie a podobne. - Stroj nebol navrhnutý tak, aby odolal výbuchu alebo požiaru spôsobeným materiálom v ňom. - Akékoľvek látky, ktoré nepatria medzi kategórie určené na použitie so strojom. <p>Nepoužívajte na hasenie požiarov. Rozprašovač nie je určený na hasenie požiaru.</p> <p>PRAVIDLÁ SLUŠNOSTI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dodržiavajte miestne predpisy a smernice o pracovných dobách rozstrekovačov. Nepoužívajte skoro ráno ani neskoro večer. - Kontrolujte smer a intenzitu vetra. Prúd nesmerujte na osoby, zvieratá, vozidlá ani iné predmety. - Prúd nikdy nesmerujte na okná ani na dvere.

Italiano	English	Français
<p style="text-align: center;">UTILIZZO</p>	<p style="text-align: center;">USE</p>	<p style="text-align: center;">UTILISATION</p>
<p>- Stare sempre attenti alle persone di passaggio. - Non lasciare l'atomizzatore in funzione quando è incustodito. - Usare la più bassa velocità del motore possibile per fare il proprio lavoro.</p> <p>RIDUZIONE POLVERI</p> <p>- Non utilizzare l'atomizzatore per spostare materiali eccessivamente polverosi. - Non dirigere mai il getto d'aria sui seguenti materiali:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Grande quantità di ghiaia o ghiaia polverosa · Sporizia di cantiere edile · Polvere di gesso · Polvere di cemento e calcestruzzo · Strato superficiale secco del giardino · Materiali in combustione · Polveri di silicati · Materiali con amianto <p>UTILIZZO PRODOTTI CHIMICI</p> <p>Tutti i prodotti antiparassitari o diserbanti possono essere dannosi sia all'uomo sia all'ambiente se utilizzati in modo non corretto o inavvertitamente. Si consiglia pertanto l'utilizzo solo a persone opportunamente addestrate (patentino) e in ogni caso soltanto dopo aver letto attentamente le istruzioni d'uso riportate sul contenitore.</p> <p>⚠ ATTENZIONE!! Alcuni prodotti fitoiatrici, in particolare ad alte concentrazioni, possono risultare aggressivi per i componenti della macchina; per dubbi o informazioni sulle caratteristiche dei prodotti impiegati consultare i servizi assistenza preposti ai prodotti fitoiatrici.</p> <p>NORME DA SEGUIRE PER L'UTILIZZO DI PRODOTTI CHIMICI</p> <p>Alcuni accorgimenti per prevenire danni ed infortuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attento stoccaggio in luoghi opportunamente protetti con accesso interdetto agli estranei ed ai bambini. - Manipolare i prodotti con attenzione indossando guanti di gomma antiacido, occhiali - maschere o caschi depuranti, tute realizzati in tessuti idrorepellenti o TIVEK, stivali di gomma e simili. 	<p>- Be permanently watchful for persons passing close by. - Do not leave the mistblower running when unattended. - Use the lowest throttle setting possible for the job in hand.</p> <p>DUST SUPPRESSION</p> <p>- Do not use the mistblower to move excessively dusty or powdery materials. - Do not direct the air jet at the following materials:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Large quantities of gravel or powdery aggregate · Building site debris · Gypsum powder · Cement and concrete dust · Dry garden surface dust · Burning material · Silicate powders · Materials containing asbestos <p>USE OF CHEMICAL PRODUCTS</p> <p>All pesticide or herbicides products can be harmful both to man and to the environment if used wrongly or without attention. We advise that the machine be used by trained people (licensed) and have carefully read the user instructions written on the container.</p> <p>⚠ WARNING: Certain spray products, particularly high-concentration ones, can react aggressively with the machine components. For more information on the characteristics of the products used, contact the after-sales service for the spray products in question.</p> <p>NORMS TO FOLLOW FOR THE USAGE OF CHEMICAL PRODUCTS</p> <p>Damage and injury prevention methods</p> <ul style="list-style-type: none"> - Careful stocking, in secure places with denied access to strangers and children. - Handle products with care wearing antiacid rubber gloves, protective glasses – face masks or protective helmets, water-repellent or TIVEK overalls, rubber boots or similar. 	<p>- Soyez toujours attentifs aux personnes qui passent. - Ne laissez pas l'atomiseur allumé sans surveillance. - Programmez la vitesse la plus basse du moteur pour travailler.</p> <p>RÉDUCTION DES POUSSIÈRES</p> <p>- N'utilisez pas l'atomiseur pour déplacer des matériaux particulièrement poussiéreux. - Ne dirigez jamais le jet d'air sur les matériaux suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Grande quantité de gravier ou gravier poussiéreux · Saleté provenant d'un chantier de construction · Poussière de plâtre · Poussière de ciment et de béton · Couche superficielle sèche du jardin · Matériaux en flamme · Poussières de silicates · Matériaux contenant de l'amiante <p>EMPLOI DE PRODUITS CHIMIQUES</p> <p>Tous les produits antiparasitaires ou désherbants peuvent avoir des effets nocifs sur l'homme et l'environnement s'ils ne sont pas utilisés dans les règles de l'art en prenant les précautions qui s'imposent. Il est conseillé de n'autoriser leur emploi qu'à des personnes ayant suivi une formation spécifique (titulaires d'un permis) et, de toute façon, uniquement après avoir lu attentivement la notice figurant sur l'emballage de chaque produit.</p> <p>⚠ ATTENTION ! Certains produits phytotoxices, notamment ceux à fortes concentrations, peuvent s'avérer agressifs pour les pièces de la machine ; en cas de doute ou pour toute information sur les caractéristiques des produits utilisés, consulter les services d'assistance spécialisés dans les produits phytotoxices.</p> <p>RÈGLES ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ À RESPECTER POUR L'UTILISATION DE PRODUITS CHIMIQUES</p> <p>Précautions à prendre pour la prévention des dommages et des accidents :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les lieux de stockage doivent être protégés et leur accès doit être interdit aux personnes étrangères et aux enfants. - Manipulez les produits avec précaution. Portez des gants en caoutchouc résistants aux acides, des lunettes - masques ou casques d'épuration, des vêtements hydrofuges ou en TIVEK, des bottes en caoutchouc et autres EPI similaires.

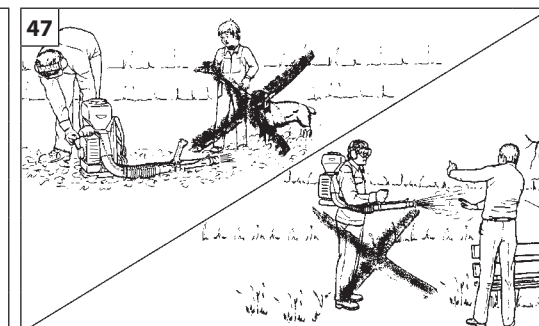
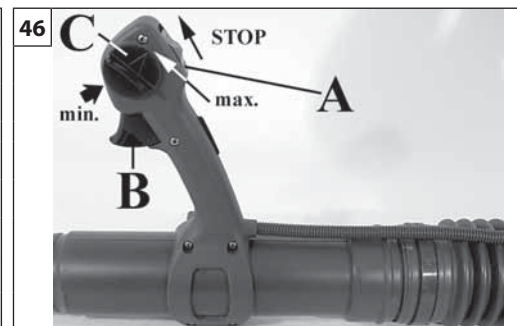
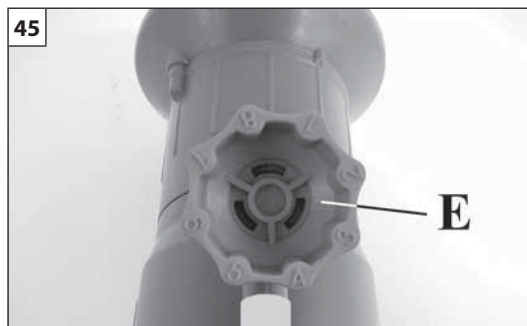
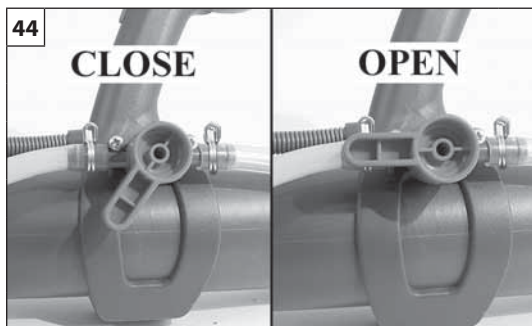
Deutsch	Español	Slovensky
<p align="center">GEBRAUCH</p>	<p align="center">UTILIZACIÓN</p>	<p align="center">POUŽITIE</p>
<p>- Achten Sie immer auf Passanten. - Lassen Sie das Sprühgerät nie mit laufendem Motor unbeaufsichtigt. - Arbeiten Sie mit der kleinstmöglichen Motor-Drehzahl.</p> <p>STAUBREDUZIERUNG</p> <p>- Benutzen Sie das Sprühgerät nicht, um sehr staubiges Material wegzublasen. - Richten Sie den Luftstrahl niemals auf folgende Materialien:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Große Mengen Kies oder Kiesstaub · Baustellenschutt · Gipsstaub · Zement- oder Betonstaub · Trockene Gartenoberfläche · Brennendes Material · Stilikatstäube · asbesthaltige Materialien <p>GEBRAUCH VON CHEMIKALIEN</p> <p>Alle Schädlingsbekämpfungsmittel oder Unkrautvernichtungsmittel können bei unsachgemäßem oder unachtsamem Gebrauch schädlich für Mensch und Umwelt sein. Das Gerät sollte daher nur von entsprechend geschulten Personen (mit Erlaubnisschein) und in jedem Fall nur nach aufmerksamem Lesen der auf dem Behälter angegebenen Betriebsanleitungen benutzt werden.</p> <p>⚠ ACHTUNG!! Einige Pflanzenschutzmittel können besonders bei hoher Konzentration die Bestandteile des Geräts angreifen; bei Fragen oder Informationen zu den Eigenschaften der verwendeten Pflanzenschutzmittel kontaktieren Sie die Beratungsstellen für Pflanzenschutzmittel.</p> <p>ZU BEACHTENDE VORSCHRIFTEN BEIM UMGANG MIT CHEMIKALIEN</p> <p>Einige Vorkehrungen, um Schäden und Unfällen vorzubeugen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Achtsame Lagerung an geschützten Orten, deren Zugang für Unbefugte und Kinder verboten ist. - Die Produkte vorsichtig handhaben, stets säurebeständige Gummihandschuhe, Augenschutz. - Atemschutz oder Schutzhelme mit Luftreinigungssystem, Schutzanzüge aus wasserabstoßendem Gewebe oder aus TIVEK, Gummistiefel u.ä. tragen. 	<p>- Prestar atención a los transeúntes. - No dejar el atomizador en funcionamiento sin vigilancia. - Utilizar la menor velocidad posible del motor para realizar el trabajo.</p> <p>REDUCCIÓN DE POLVOS</p> <p>- No utilizar el atomizador para desplazar materiales demasiado polvorientos. - No dirigir el chorro de aire a:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Grandes cantidades de gravilla o polvo · Suciedad de obras de construcción · Polvo de yeso · Polvo de cemento y hormigón · Capa superficial seca del jardín · Materiales en combustión · Polvos de silicatos · Materiales con amianto <p>USO DE PRODUCTOS QUÍMICOS</p> <p>Todos los productos antiparasitarios o herbicidas pueden ser nocivos para el ser humano o para el medio ambiente si se utilizan de modo incorrecto o inadvertidamente. Por lo tanto, se aconseja que el equipo sea utilizado sólo por personas específicamente capacitadas (matriculadas) y, en cualquier caso, después de haber leído con atención las instrucciones de uso indicadas en el envase del producto.</p> <p>⚠ ¡ATENCIÓN! Algunos productos fitoiátricos, sobre todo en altas concentraciones, pueden resultar agresivos para los componentes de la máquina; en caso de dudas o necesidad de información sobre las características de los productos empleados, consultar con los servicios de asistencia dedicados a los productos fitoiátricos.</p> <p>NORMAS PARA EL USO DE PRODUCTOS QUÍMICOS</p> <p>Para evitar daños y accidentes, tenga en cuenta las siguientes advertencias.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Guarde los productos en un lugar protegido al cual no puedan entrar personas ajenas al trabajo o niños. - Manipule los productos con cuidado, utilizando guantes de goma a prueba de ácidos, gafas, mascarillas o cascos depuradores (todos ellos realizados en tejidos hidrófugos o TIVEK), botas de goma y elementos similares. 	<p>- Vždy dávajte pozor na okolo idúce osoby. - Vyfukovač nikdy nenechávajte v činnosti bez dozoru. - Pri práci používajte vždy čo najnižšiu pracovnú rýchlosť.</p> <p>ZNIŽOVANIE MNOŽSTVA PRACHU</p> <p>- Vyfukovač nikdy nepoužívajte na premiestňovanie nadmerne prašných materiálov. - Nikdy nesmerujte prúd vzduchu na nasledujúce materiály:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Veľké množstvo štrku alebo jemného štrku · Nečistoty na stavenisku · Sadrový prach · Cementový a betónový prach · Suchý povrch terénu v záhrade · Horiaci materiál · Prach silikátov · Materiál s azbestom <p>POUŽÍVANIE CHEMICKÝCH PRÍPRAVKOV</p> <p>Všetky herbicidy a prostriedky proti parazitom, ak nie sú používané správne a bez náležitej pozornosti, môžu byť škodlivé pre človeka a pre životné prostredie. Preto sa odporúča, aby stroj používali výhradne primerane vyškolené osoby (s preukazom o vyškolení) a v každom prípade až po oboznámení sa s pokynmi o obsluhu uvedenými na obale.</p> <p>⚠ POZOR!! Niektoré herbicidy, predovšetkým pri vysokých koncentráciách, môžu pôsobiť agresívne na komponenty stroja; v prípade pochybností o charakteristikách použitých produktov sa poradte s pracovníkmi príslušných služieb pre zákazníkov pre určené herbicidy.</p> <p>PREDPISY PRI POUŽÍVANÍ CHEMICKÝCH PRÍPRAVKOV</p> <p>Niektoré predpisy na predchádzanie škodám a nehodám:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Venujte pozornosť skladovaniu na primerane chránených miestach so zákazom vstupu nepovolaným osobám a deťom. - S prípravkami manipulujte pozorne, noste gumové rukavice, ktoré vás ochránia aj pred kyselinami, noste aj okuliare - štíty alebo ochranné prilby z materiálov nepriepustných pre vodu alebo z materiálu TIVEK. Noste aj gumené čizmy a pod.

Italiano	English	Français
<p style="text-align: center;">UTILIZZO</p>	<p style="text-align: center;">USE</p>	<p style="text-align: center;">UTILISATION</p>
<ul style="list-style-type: none"> - In caso di contatto con occhi o ingestione di prodotti chimici o miscela di prodotto consultare un medico portando con se la targhetta del prodotto ingerito. - Lavare con cura, prima di riutilizzarli, tutti gli indumenti che entrino in contatto con la miscela chimica sia essa pura o diluita. - Non fumare, bere e mangiare durante la preparazione o la distribuzione della miscela e nei pressi o all'interno di appezzamenti trattati. - Trattare rispettando le distanze di sicurezza da centri abitati, corsi d'acqua, strade, centri sportivi, verde pubblico o sentieri di uso pubblico. - Lavare con cura i contenitori dei fitofarmaci sciaquandoli più volte con acqua pulita, quindi riporli asciutti in appositi sacchi di plastica. I liquidi di lavaggio possono essere utilizzati per il trattamento. - I contenitori vuoti devono essere consegnati agli appositi centri di raccolta nel rispetto della legislazione nazionale e delle direttive impartite a livello territoriale. I contenitori non devono essere mai abbandonati nell'ambiente e non devono essere riutilizzati per nessun altro scopo. - Terminata l'irrorazione lavare con cura l'atomizzatore diluendo i residui con una quantità di acqua almeno 10 volte superiore allo stesso residuo ridistribuendo la miscela ottenuta sul campo trattato. - Con l'utilizzo di prodotti chimici aggressivi intensificare i controlli delle membrane; dopo ogni utilizzo dell'idrossido di rame occorre lavare l'impianto. - E' necessario disporre di acqua pulita nelle vicinanze del luogo dove viene effettuato il trattamento. 	<ul style="list-style-type: none"> - In case of eye contact or ingestion of chemical products or mixture consult a doctor, and take the nameplate of the product ingested with you. - Garments that come in contact with chemical mixture being pure or diluted, must be carefully washed before being re-used. - Do not smoke, drink and eat during the preparation or distribution of the mixture, and also near to or inside plots of ground already treated. - Treat plots of ground respecting safety distances from neighborhoods, watercourses, roads, sports centers, public greens or paths of public use. - Empty chemicals containers should be rinsed out repeatedly with clean water, dried, and put into special plastic disposal bags. The rinse liquids can be used subsequently for the crop treatment. - Empty containers must be taken to designated collection centres, in accordance with national statutory regulations and local bylaws. Containers must never be dumped or disposed of as normal refuse, and must not be reused for any other purpose. - After spraying, carefully wash the mistblower diluting residual with a quantity of water at least 10 times higher than residual, and redistributing the obtained mixture on the treated field. - Intensify control of the state of the membrane after using aggressive chemical products; accurately wash the complete system after using copper hydroxide. - There must be a supply of clean water on hand near the site where the treatment is being carried out. 	<ul style="list-style-type: none"> - En cas de contact avec les yeux ou d'ingestion de produits chimiques ou de mélange de produit, consultez un médecin en lui faisant voir la fiche du produit avalé. - Avant de les réutiliser, lavez soigneusement tous les vêtements qui sont entrés en contact avec le mélange chimique, qu'il soit pur ou dilué. - Il est interdit de fumer, boire ou manger pendant la préparation ou la vaporisation du mélange et à proximité ou sur des terrains traités. - Traitez en respectant les distances de sécurité de centres habités, cours d'eau, routes, centres de sport, parcs publics ou sentiers publics. - Laver les récipients contenant les antiparasitaires avec précaution; les rincer plusieurs fois à l'eau propre puis les ranger, secs, dans des sachets en plastique. Les liquides de lavage peuvent être utilisés pour le traitement. - Les récipients vides doivent être confiés à des centres de collecte appropriés, conformément à la loi nationale et aux directives adoptées au niveau territorial. Ne jamais jeter les récipients dans la nature et ne les réutiliser sous aucun prétexte. - Une fois la vaporisation terminée, lavez soigneusement l'atomiseur en diluant les résidus dans au moins 10 fois leur volume d'eau et en revaporisant le mélange ainsi obtenu sur le champ traité. - Pour l'utilisation de produits chimiques agressifs, intensifier les contrôles des membranes; laver le circuit après chaque utilisation d'hydroxyde de cuivre. - Prévoir de l'eau propre à proximité de l'endroit où le traitement est effectué.
<p>PRECAUZIONI CONTRO GLI INCENDI Non avvicinare fiamme o fonti di calore all'atomizzatore.</p>	<p>PRECAUTIONS AGAINST FIRE Do not approach the mistblower with fire or heat sources.</p>	<p>PRÉCAUTIONS CONTRE LES INCENDIES Veillez à ne jamais avoir de flammes ou de sources de chaleur à proximité de l'atomiseur.</p>
<p>CONDIZIONI METEOROLOGICHE Si consiglia di trattare nelle prime ore del mattino o nelle ultime ore del pomeriggio evitando le ore più calde del giorno. Non trattare mai se il tempo minaccia pioggia, se piove o in caso di nebbia. Non trattare in presenza di vento forte o comunque superiore a 3/5 metri al secondo.</p>	<p>METEROLOGICAL CONDITIONS It is advised to treat early in the morning or in the latter part of the afternoon avoiding the warmer hours of the day. Never use the mistblower when the weather is threatening to rain, or when it is raining or foggy. Never treat with strong wind or with winds higher than 3/5 meters per second.</p>	<p>CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES Lorsque la température extérieure est élevée, effectuer le traitement tôt le matin ou en fin d'après-midi en évitant les heures de grosses chaleurs. Ne jamais traiter en cas de menace de pluie, de pluie ou en présence de brouillard. Ne traitez pas en présence d'un vent fort ou, de toute façon, de force supérieure à 3/5 mètres/seconde.</p>

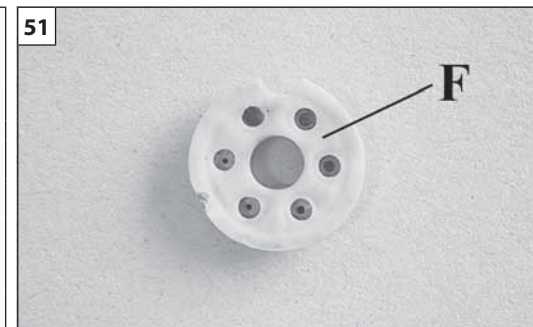
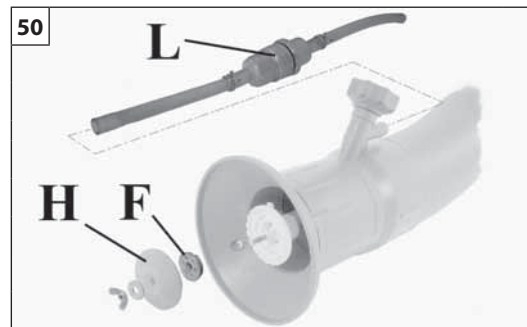
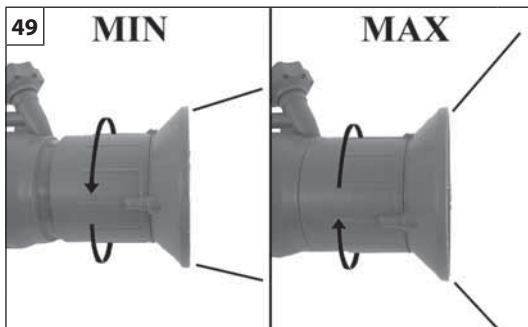
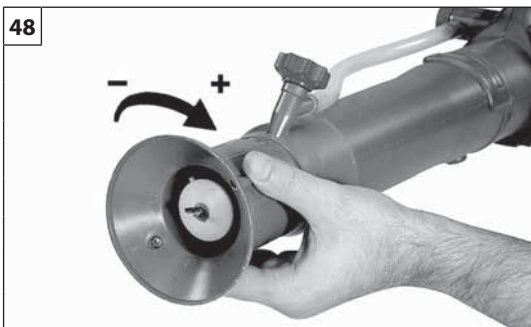
Deutsch	Español	Slovensky
<p align="center">GEBRAUCH</p>	<p align="center">UTILIZACIÓN</p>	<p align="center">POUŽITIE</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Bei Augenkontakt oder Einnehmen von Chemikalien oder Produktgemischen einen Arzt aufsuchen und diesem das Etikett des eingenommenen Produkts zeigen. - Vor erneutem Gebrauch alle Kleidungsstücke, die mit dem puren oder verdünnten chemischen Gemisch in Kontakt kommen, sorgfältig waschen. - Während der Zubereitung oder der Verteilung des Gemischs und in der Umgebung oder innerhalb der behandelten Grundstücke nicht rauchen, trinken und essen. - Bei der Behandlung die Sicherheitsabstände zu Ortschaften, Wasserläufen, Straßen, Sportzentren, öffentlichen Grünanlagen oder öffentlichen Wegen einhalten. - Die leeren Pflanzenschutzmittel-Behälter sorgfältig auswaschen (mehrmals mit sauberem Wasser ausspülen), trocknen lassen und in speziellen Plastiktüten verwahren. Die Waschrückstände können für die Behandlung verwendet werden. - Die leeren Behälter in spezialisierten Sammelzentren abgeben und den nationalen und lokalen gesetzlichen Auflagen entsprechend entsorgen. Die Behälter niemals einfach wegwerfen und nicht zu anderen Zwecken benutzen. - Nach der Pflanzenschutzbehandlung das Sprühgerät sorgfältig reinigen, indem die Rückstände mit einer Wassermenge verdünnt werden, die mindestens 10 Mal so groß wie der Rückstand sein muss; das erhaltene Gemisch auf der behandelten Fläche verteilen. - Bei Verwendung aggressiver Chemikalien ist eine intensivere Kontrolle der Membranen erforderlich; nach jedem Gebrauch von Kupferhydroxid muss die Anlage gewaschen werden. - In der Nähe des Ortes, an dem die Behandlung durchgeführt wird, muss immer frisches Wasser zur Verfügung stehen. <p>BRANDSCHUTZVORKEHRUNGEN Keine Flammen oder Wärmequellen an die Geräte annähern.</p> <p>WETTERBEDINGUNGEN Die Behandlung sollte in den frühen Morgenstunden oder in den späten Mittagsstunden ausgeführt werden, um die wärmsten Tageszeiten zu vermeiden. Führen Sie keine Behandlung bei voraussichtlichem Niederschlag bzw. bei Regen oder Nebel aus. Die Behandlung nicht bei starkem Wind bzw. einer Windstärke über 3/5 Meter pro Sekunde ausführen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - En caso de contacto con los ojos o ingestión de productos químicos puros o diluidos, acuda a un médico y muéstrele la etiqueta del producto. - Si los indumentos se manchan con la mezcla, ya sea pura o diluida, lávelos esmeradamente antes de volver a utilizarlos. - No fume, ni beba ni coma durante la preparación o aplicación de la mezcla, y tampoco dentro de las parcelas tratadas o cerca de ellas. - Realice el tratamiento a distancia prudencial de centros habitados, cursos de agua, calles, centros deportivos, zonas parquizadas o senderos de uso público. - Lave esmeradamente los recipientes de agroquímicos, aclárelos varias veces con agua limpia y colóquelos en bolsas de plástico apropiadas. Los líquidos de lavado pueden utilizarse para el tratamiento. - Envíe los recipientes vacíos a un centro autorizado para su eliminación con arreglo a las normas nacionales y locales. No arroje los recipientes en el medio ambiente ni los vuelva a utilizar para otros fines. - Una vez concluida la pulverización, lave esmeradamente el atomizador diluyendo los residuos con una cantidad de agua al menos 10 veces superior, y eche la mezcla obtenida en el campo tratado. - Cuando se emplean productos químicos agresivos hay que controlar las membranas más seguido; lave el equipo después de cada uso con hidróxido de cobre. - Es necesario disponer de agua limpia cerca del lugar donde se realice el tratamiento. <p>MEDIDAS CONTRA INCENDIOS No acerque llamas u otras fuentes de calor a l'atomizador.</p> <p>CONDICIONES METEOROLÓGICAS Se aconseja realizar el tratamiento en las primeras horas de la mañana o en las últimas de la tarde, evitando los momentos más cálidos del día. No tratar en caso de niebla o si llueve o hay probabilidades de lluvia. No realice nunca un tratamiento en presencia de viento fuerte (superior a 3-5 metros por segundo).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - V prípade kontaktu s očami alebo požitia chemických prípravkov alebo zmesí vyhľadajte lekársku pomoc, pričom lekárovi ukážte aj štítok použitého prípravku. - Všetky prostriedky, ktoré boli v styku s chemickou látkou, čistou alebo rozriedenou, pred opätovným oblečením pozorne umyte. - Počas prípravy alebo nanášania chemických zmesí nefajčte, nepite a nejedzte, v miestach aplikácie, ani v ich blízkosti. - Dodržiavajte bezpečné vzdialenosti od obývaných centier, vodných tokov, ciest, športových centier, verejných priestranstiev alebo ciest využívaných verejnosťou. - Nádoby, v ktorých boli postreky pozorne umyte, viackrát ich opláchnite čistou vodou, potom ich osušené uložte do vhodných plastových vriec. Kvapaliny z opláchnutia nádob môžete použiť ako slabý postrek. - Prázdne nádoby musíte odovzdať v príslušných zberných strediskách, v súlade s vnútroštátnymi zákonmi a smernicami týkajúcimi sa príslušnej oblasti. Nádoby nikdy nesmiete vyhodiť voľne do prírody a nikdy sa nesmú použiť na iné účely. - Po ukončení postrekovania stroj pozorne umyte tak, aby množstvo vody aspoň desaťkrát prevýšilo množstvo zvyškov a vodu z oplachovania použite na ošetrovaný terén. - Pri používaní agresívnych chemických prípravkov zvýšte pozornosť pri kontrole membrán; po každom použití hydroxidu meďnatého treba zariadenie premyť. - V blízkosti ošetrovaného terénu zabezpečte dostatočnú zásobu vody. <p>PROTIPOŽIARNE OPATRENIA K postrekovaču sa nepribližujte s otvoreným plameňom, ani zdrojmi tepla.</p> <p>METEOROLOGICKÉ PODMIENKY Odporúča sa postrekovať počas prvých ranných hodín alebo neskoro popoludní, vyhývajte sa horúcim hodinám. Rastliny nikdy neošetrujte keď hrozí, že bude pršať, počas dažďa ani za hmly. Nepostrekujte počas silného vetra, ani za vetra, ktorého rýchlosť je vyššia ako 3/5 metrov za sekundu.</p>



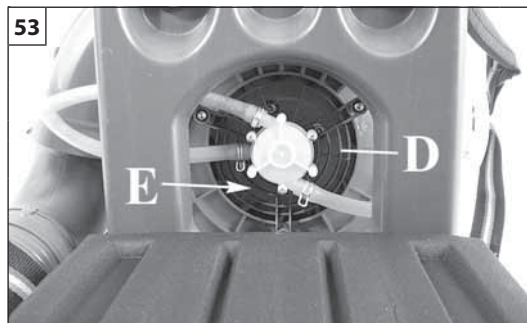
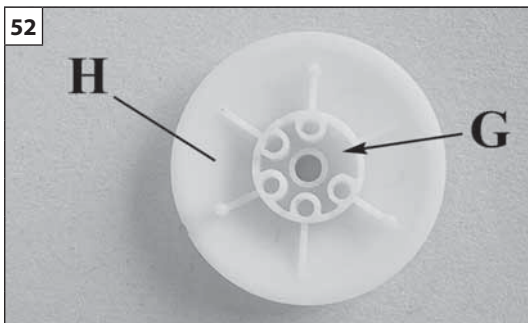
Italiano UTILIZZO	English USE	Français UTILISATION
<p>UTILIZZO (Fig. 40)</p> <ol style="list-style-type: none"> Regolare la tracolla in modo che la macchina sia facile da portare (fig. 41). Riempire il serbatoio dei liquidi (Fig. 42). Chiudere il tappo (D) assicurandosi della tenuta. <p>⚠ ATTENZIONE! – Sono indicati sul serbatoio liquidi (Fig. 43) i livelli dello stesso, per non superare i pesi consigliati, che sono per gli uomini 30 kg e per le donne 20 kg.</p> <ol style="list-style-type: none"> Prima di avviare il motore accertarsi che il rubinetto liquidi sia chiuso (Fig. 44). Avviare il motore seguendo le allegate procedure (Pag. 24). Aprire il rubinetto dei liquidi (Fig. 44). Regolare la portata dei liquidi tramite il dosatore (E, Fig. 45). <p>La velocità del getto d'aria di soffiaggio si regola agendo sull'acceleratore (B, Fig. 46). Scegliere la velocità più adatta a seconda dell'impiego. Una volta individuata, per poterla mantenere e ritrovarla rapidamente con precisione, è possibile utilizzare il limitatore di accelerazione (C, Fig. 46). Il regime massimo si ottiene quando il limitatore (C) è completamente portato verso l'alto.</p> <p>⚠ ATTENZIONE – Controllare l'ambiente circostante: non soffiare mai in direzione di altre persone o animali (Fig. 47). Il soffiatore potrebbe far schizzare in alto piccoli oggetti ad elevata velocità.</p>	<p>USE (Fig. 40)</p> <ol style="list-style-type: none"> Adjust the harness so that the machine is easy to carry (Fig. 41). Fill the chemical tank (Fig. 42). Tighten the cap (D) and check for seal. <p>⚠ WARNING! – The markings on the tank (Fig. 43) show the level limits that should be observed so as not to exceed recommended weights: 30 kg for men, 20 kg for women.</p> <ol style="list-style-type: none"> Before starting the engine make sure that the liquid cock is closed (Fig. 44). Start the engine following the enclosed instructions (Page 24). Open the liquid cock (Fig. 44). Adjust the liquid discharge using the flow meter (E, Fig. 45). <p>The speed of the air jet is regulated by means of the throttle (B, Fig. 46). Select the speed which is best suited for the application. Once the setting is identified, the throttle limiter (C, Fig. 46) can be used to maintain and retrieve it accurately. Full throttle is obtained when the limiter (C) is pushed fully up.</p> <p>⚠ WARNING – Constantly check the area in which you are working: never direct the air jet towards people or animals (Fig. 47). The blower can propel small objects at very high speed.</p>	<p>UTILISATION (Fig. 40)</p> <ol style="list-style-type: none"> Ajustez le harnais pour que la machine soit facile à porter (Fig. 41). Remplir le réservoir de liquides (Fig. 42). Mettre le bouchon (D) en s'assurant de l'étanchéité (hermétique). <p>⚠ ATTENTION! – Sur le réservoir à produits liquides (Fig. 43) sont indiquées les quantités de remplissage à ne pas dépasser: 30 kg pour les hommes et 20 kg pour les femmes.</p> <ol style="list-style-type: none"> Avant de démarrer le moteur, s'assurer que le robinet de liquides est fermé (Fig. 44). Mettre le moteur en marche en suivant les instructions jointes (Page 24). Ouvrir le robinet de liquides (Fig. 44). Régler la portée des liquides ou moyen du doseur (E, Fig. 45). <p>La vitesse du jet d'air sera réglée avec la commande des gaz (B, Fig. 46). Choisissez la vitesse adéquate à l'utilisation. Une fois identifiée la valeur d'accélération, il est possible d'utiliser le limiteur d'accélération (C, Fig. 46) pour pouvoir la maintenir et la retrouver rapidement et avec précision. L'accélération maximale sera obtenue lorsque la limiteur (C) est entièrement haussé.</p> <p>⚠ ATTENTION – Contrôler la direction du jet sur l'entourage immédiat et ne jamais diriger le jet sur des personnes ou des animaux (Fig. 47). Le souffleur pourrait propulser de petits objets vers le haut à une vitesse élevée.</p>



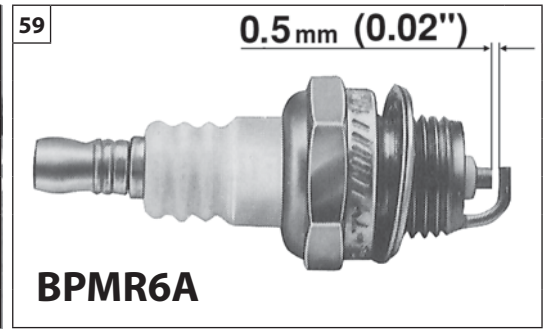
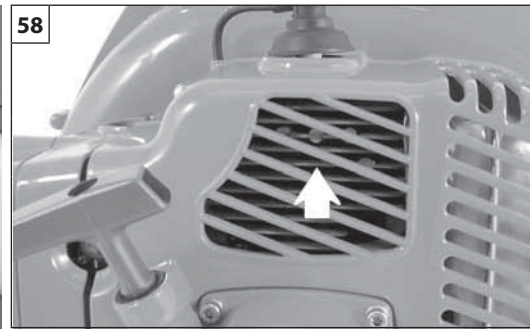
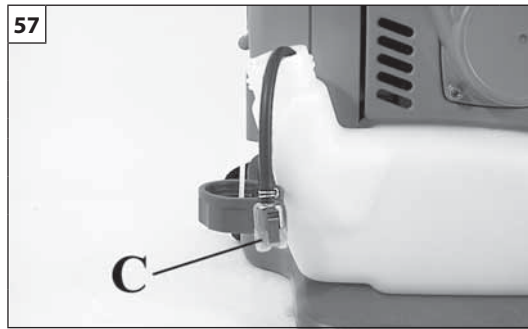
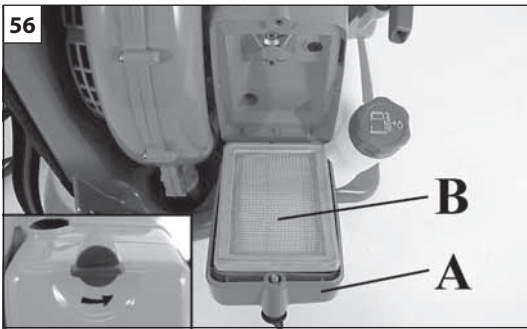
Deutsch	Español	Slovensky
GEBRAUCH	UTILIZACIÓN	POUŽITIE
<p>GEBRAUCH (Abb. 40)</p> <ol style="list-style-type: none"> Den Traggurt für bequemes Tragen der Maschine einstellen (Abb. 41). Den Flüssigtank füllen (Abb. 42). Den Tankdeckel (D) fest schließen. <p>⚠ ACHTUNG! – Am Flüssigkeitstank (Abb. 43) sind die Füllmengen angegeben, um das empfohlene Gewicht von 30 kg für Männer und 20 kg für Frauen nicht zu übersteigen.</p> <ol style="list-style-type: none"> Vergewissern Sie sich vor dem Motorstart, dass der Flüssigkeitshahn geschlossen ist (Abb. 44). Den Motor starten und dabei die beliegenden - Anweisungen befolgen (Seite 25). Flüssig Hahn öffnen (Abb. 44). Flüssigkeitsmenge mit Hebel (E) regulieren (Abb. 45). Die Geschwindigkeit des Luftstrahles wird mittels der Motordrehzahl geregelt (B, Abb. 46). Wählen Sie eine Geschwindigkeit, die sich am besten für den Einsatzzweck eignet. Nachdem man sie herausgefunden hat, kann, um sie beizubehalten, bzw. schnell und präzise wiederzufinden, der Beschleunigungsbegrenzer (C, Abb. 46) verwendet werden. Gewünschte Gasstellung mit dem Beschleunigungsbegrenzer Vollgas wird erhalten, wenn der Beschleunigungsbegrenzer (C) ganz Erhebungsgedrückt ist. <p>⚠ ACHTUNG – Überprüfen Sie das Arbeitsumfeld: richten Sie den Luftstrahl niemals gegen andere Personen oder Tiere (Abb. 47). Der Blasgerät könnte kleinere Gegenstände mit hoher Geschwindigkeit ausstoßen.</p>	<p>UTILIZACIÓN (Fig. 40)</p> <ol style="list-style-type: none"> Ajuste el arnés hasta que pueda llevar la máquina con comodidad (Fig. 41). Llenar el depósito de líquidos (Fig. 42). Cerrar el tapon (D) asegurándose de su hermetismo. <p>⚠ ATENCIÓN - En el depósito de líquidos (Fig. 43) están indicados los niveles de llenado para no superar los pesos aconsejados, que son de 30 kg para los hombres y 20 kg para las mujeres.</p> <ol style="list-style-type: none"> Antes de poner el motor en marcha, comprobar que el grifo de líquidos esté cerrado (Fig. 44). Poner en funcionamiento el motor, siguiendo el procedimiento indicado (Pag. 25). Abrir el grifo de líquidos (Fig. 44). El caudal del envío, viene regulado mediante el dosador (E, Fig. 45). La velocidad del chorro de aire se regula con el acelerador (B, Fig. 46). Elija la velocidad más adecuada a cada uso. Una vez determinada, para mantenerla y recuperarla de forma rápida y precisa puede utilizarse el limitador de aceleración (C, Fig. 46). La posición de plenos gases se obtiene cuando el limitador (C) está apretado hasta arriba. <p>⚠ ATENCIÓN - Controle la zona circundante: no sople nunca en dirección de otras personas o de animales (Fig. 47). El soplador podría levantar pequeños objetos a elevada velocidad.</p>	<p>POUŽITIE (Obr. 40)</p> <ol style="list-style-type: none"> Nastavte popruh na pleci tak, aby ste stroj mohli pohodlne nosiť (obr. 41). Naplňte nádrž kvapalinou (Obr. 42). Zatvorte uzáver (D), pričom skontrolujte, či je dobre utesnený. <p>⚠ POZOR! - Na nádrži sú označené úrovne (Obr. 43), aby ste neprekročili odporúčané hmotnosti, ktoré sú 30 kg pre muža a 20 kg pre ženu.</p> <ol style="list-style-type: none"> Pred naštartovaním motora sa uistite, že kvapalinový kohútik je zatvorený (obr. 44). Naštartujte motor podľa pokynov (str. 25). Otvorte kvapalinový kohútik (Obr. 44). Nastavte prietok kvapalín pomocou dávkovača (E, Obr. 45). Rýchlosť prúdu vzduchu postrekovača sa reguluje páčkou plynu (B, Obr. 46). Zvoľte si najvhodnejšiu rýchlosť podľa účelu použitia. Po určení vhodnej rýchlosti ju môžete udržiavať a rýchlo obnoviť pomocou obmedzovača plynu (C, Obr. 46). Maximálny režim sa dosiahne, keď obmedzovač (C) je v polohe úplne hore. <p>⚠ POZOR - Kontrolujte okolité prostredie: nikdy nestriekajte na iné osoby, ani zvieratá (Obr. 47). Postrekovač by mohol vyhodiť do vzduchu veľkou rýchlosťou malé predmety.</p>



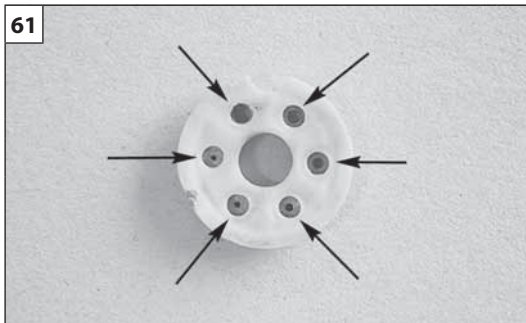
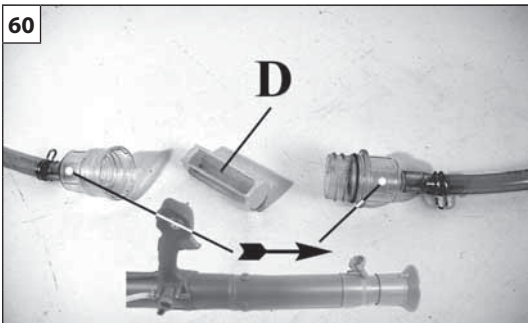
Italiano	English	Français
<p style="text-align: center;">UTILIZZO</p>	<p style="text-align: center;">USE</p>	<p style="text-align: center;">UTILISATION</p>
<p>⚠ CAUTELA – Il kit ULV deve essere utilizzato per trattamenti dove necessita poco prodotto o si deve bagnare poco la foglia. Quindi il kit ULV non serve per migliorare le prestazioni della portata verso l’alto, ma per la riduzione del volume del getto.</p> <p>Regolazione ampiezza getto (Fig. 48-49) – L’angolo di apertura del getto può essere facilmente regolato, con una sola mano senza interrompere il lavoro, adattandolo secondo l’ampiezza della coltivazione su cui effettuare il trattamento.</p> <p>Regolazione della nebulizzazione (Fig. 50÷52) – È in dotazione il kit ULV (Fig. 50) che permette un’ottima nebulizzazione dei liquidi in uscita, garantendo un trattamento mirato ed evitando inutili dispersioni o sprechi. Il filtro ULV (F, Fig. 50-51) è dotato di 6 fori calibrati. Il foro prescelto dovrà essere messo in corrispondenza dell’apertura (G, Fig. 52) del coperchio (H). La forte nebulizzazione garantita dai fori calibrati consente all’operatore una lunga autonomia di lavoro.</p> <p>⚠ ATTENZIONE! – È di fondamentale importanza il montaggio del filtro liquidi (L, Fig. 50), per evitare l’intasamento dei fori calibrati del filtro ULV (F).</p> <p>⚠ ATTENZIONE – Non rimuovere mai la griglia (D, Fig. 53) con il motore in funzione. La ventola (E) potrebbe causare gravi lesioni alle mani.</p>	<p>⚠ CAUTION – The ULV kit must be used for treatments requiring small amounts of chemicals, or where foliage must not be drenched. In effect, the ULV kit is not designed to improve the performance of the mistblower in terms of lift, but to reduce the volume of the jet.</p> <p>Adjusting the jet (Fig. 48-49) – The operator can adjust the spray angle of the jet one-handed, with no need to interrupt the work in progress, adapting the pattern immediately to suit the type of crop being treated.</p> <p>Atomization control (Fig. 50÷52) – The machine can be used with a ULV kit (Fig. 50) that will optimize the atomization of the liquids fed to the nozzle, ensuring a targeted treatment and avoiding fruitless dispersal or waste. The ULV filter (F, Fig. 50-51) has 6 orifices. The selected orifice must be positioned in alignment with the opening (G, Fig. 52) on the cap (H). The powerful atomizing action generated by the orifices will ensure lengthy operating times on each full tank.</p> <p>⚠ WARNING! – Make certain that the liquid filter (L, Fig. 50), is fitted, otherwise the orifices of the ULV filter (F) could become clogged.</p> <p>⚠ WARNING! – Never remove the cowl (D, Fig. 53) when the engine is running. The fan rotor (E) could cause serious bodily injury, especially to the hands.</p>	<p>⚠ ATTENTION – Le kit ULV doit être utilisé pour les traitements nécessitant peu de produit ou pour lesquels il ne faut pas trop mouiller les feuilles. Par conséquent, le kit ULV ne sert pas à améliorer les performances du jet vers le haut mais à réduire son volume.</p> <p>Réglage de la largeur du jet (Fig. 48-49) – L’angle d’ouverture du jet peut être réglé facilement d’une seule main sans interrompre le travail, en l’adaptant en fonction de la grandeur du terrain cultivé qui doit être traité.</p> <p>Réglage de la nébulisation (Fig. 50÷52) – Le kit ULV (Fig. 50) permet d’obtenir une nébulisation parfaite des produits liquides en sortie, garantissant ainsi un traitement précis tout en évitant tout gaspillage. Le filtre ULV (F, Fig. 50-51) est équipé de 6 orifices calibrés. Mettre l’orifice choisi en face de l’ouverture (G, Fig. 52) du couvercle (H). La forte nébulisation garantie par les orifices calibrés assure à l’opérateur une longue autonomie de travail.</p> <p>⚠ ATTENTION! – Il est absolument nécessaire de monter le filtre à produits liquides (L, Fig. 50) pour éviter de colmater les orifices calibrés du filtre ULV (F).</p> <p>⚠ ATTENTION! – Ne jamais retirer le grille (D, Fig. 53) avec le moteur en fonctionnement. Le ventilateur (E) pourrait causer de graves lésions aux mains.</p>



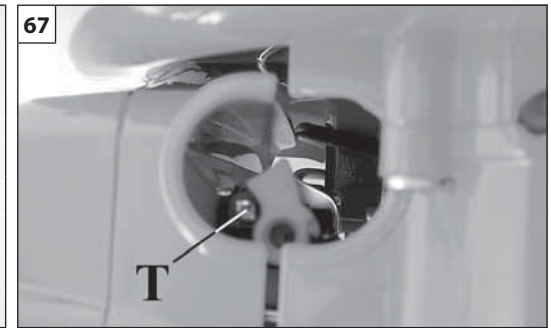
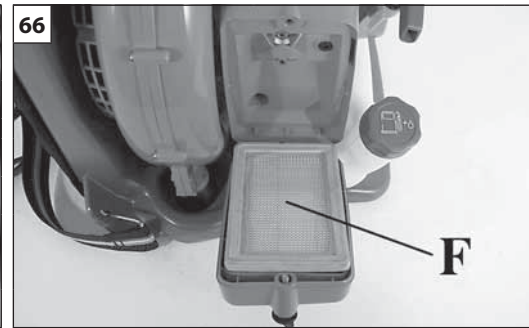
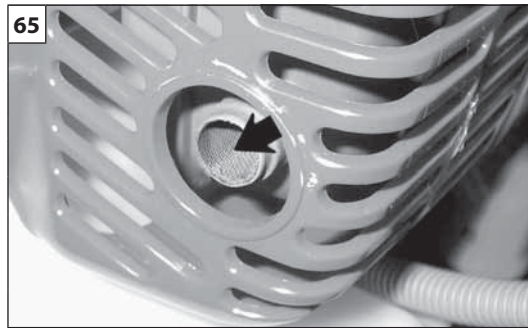
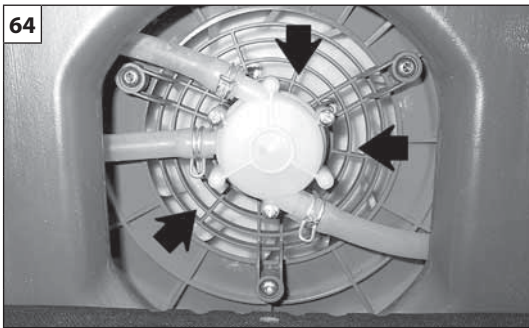
Deutsch	Español	Slovensky
<p align="center">GEBRAUCH</p>	<p align="center">UTILIZACIÓN</p>	<p align="center">POUŽITIE</p>
<p>⚠ VORSICHT – Die ULV-Düsen müssen verwendet werden, wenn wenig Sprühgut genügt oder das Blatt nur mäßig nass werden soll. Die ULV-Düsen dienen also nicht zur Verbesserung der Förderleistung nach oben, sondern zur Reduzierung des Sprühvolumens.</p> <p>Einstellung der Strahlbreite (Abb. 48-49) – Der Öffnungswinkel des Strahls lässt sich einfach und mit nur einer Hand einstellen, ohne die Arbeit unterbrechen zu müssen. Dazu wird er je nach Größe der zu behandelnden Anbaufläche angepasst.</p> <p>Einstellung der Zerstäubung (Abb. 50÷52) – Zum Lieferumfang gehört der ULV-Satz (Abb.50), der eine ausgezeichnete Zerstäubung der austretenden Flüssigkeiten gestattet, eine gezielte Behandlung garantiert und unnötige Dispersion oder Vergeudung verhindert. Der ULV-Sieb (F, Abb. 50-51) hat 6 kalibrierte Löcher. Das gewählte Loch muss mit der Öffnung (G, Abb. 52) des Deckels (H) in Übereinstimmung gebracht werden. Die von den kalibrierten Löchern garantierte starke Zerstäubung gestattet dem Bediener eine lange Betriebsdauer ohne nachfüllen zu müssen.</p> <p>⚠ ACHTUNG! – Der Flüssigkeitsfilter (L, Abb. 50) muss unbedingt eingebaut werden, um ein Verstopfen der kalibrierten Löcher des ULV-Siebs (F) zu verhindern.</p> <p>⚠ ACHTUNG! – Das Gitter unter keinen Umständen entfernen (D, Abb. 53) solange der Motor läuft. Das Laufrad (E) könnte schwere Verletzungen an den Händen verursachen.</p>	<p>⚠ PRECAUCIÓN – El kit ULV debe utilizarse para tratamientos en los que se necesite poco producto y la hoja se moje poco. El kit ULV no sirve para aumentar el alcance sino para reducir el volumen del chorro.</p> <p>Regulación de la amplitud del chorro (Fig. 48-49) – El ángulo de apertura del chorro se puede ajustar fácilmente, con una sola mano y sin interrumpir el trabajo, para adecuarlo a la anchura del cultivo donde se realizará el tratamiento.</p> <p>Ajuste de la nebulización (Fig. 50÷52) – El kit ULV (Fig. 50), que se suministra de serie, permite regular la nebulización para optimizar la aplicación y el consumo de producto. El filtro ULV (F, Fig. 50-51) está provisto de seis orificios calibrados. Sitúe el orificio elegido sobre la abertura (G, Fig. 52) de la tapa (H). La intensa nebulización producida por los orificios calibrados asegura mayor autonomía de trabajo.</p> <p>⚠ ATENCIÓN – Es esencial montar el filtro para líquidos (L, Fig. 50) a fin de evitar que se tapen los orificios calibrados del filtro ULV (F).</p> <p>⚠ ¡ATENCIÓN! – No saque nunca la rejilla (D, Fig. 53) con el motor en marcha. El ventilador (E) podría causar graves lesiones en las manos.</p>	<p>⚠ UPOZORNENIE – Súpravu ULV treba použiť pri ošetrovaniach, pri ktorých sa vyžaduje iba málo produktu alebo kde sa má lístie namočiť iba málo. Teda súprava ULV neslúži na zlepšenie dosahu smerom hore, ale na zníženie objemu prúdu.</p> <p>Úprava rozsahu postrekovacieho prúdu (Obr. 48-49) – Uhol otvorenia prúdu možno ľahko nastaviť jednou rukou bez prerušenia práce, pričom možno upraviť šírku postrekovania a prispôbiť ho potrebám porastu.</p> <p>Úprava rozprašovania (Obr. 50÷52) – So strojom sa dodáva súprava ULV (Obr. 50), ktorá umožňuje vynikajúce rozprašovanie kvapalín, pričom je zaručené cielené ošetrovanie, bez zbytočných rozptylov a strát. Filter ULV (F, Obr. 50-51) je vybavený 6 kalibrovanými otvormi. Zvolený otvor treba umiestniť pred otvor (G, Obr. 52) krytu (H). Dôkladné rozprašenie zaručené kalibrovanými otvormi umožňuje pracovníkovi dlhú prácu bez nutnosti prerušenia.</p> <p>⚠ POZOR! – Je nevyhnutné namontovať kvapalinový filter (L, Obr. 50), aby sa predišlo zaneseniu kalibrovaných otvorov filtra ULV (F).</p> <p>⚠ POZOR – Nikdy nevyberajte mriežku (D, Obr. 53), kým je motor v chode. Ventilátor (E) by vám mohol vážne poraniť ruky.</p>



Italiano	English	Français
MANUTENZIONE	MAINTENANCE	ENTRETIEN
<p>Seguire sempre le nostre istruzioni per le operazioni di manutenzione.</p> <p>Non effettuare mai da soli operazioni o riparazioni che non siano di normale manutenzione. Rivolgersi soltanto ad officine specializzate ed autorizzate.</p> <p>Non usare carburante (miscela) per operazioni di pulizia. Staccare il cappuccio della candela ogni volta che si effettuano operazioni di manutenzione, pulizia o riparazione.</p> <p>⚠ ATTENZIONE! – Durante le operazioni di manutenzione indossare sempre i guanti protettivi. Non effettuare le manutenzioni con motore caldo.</p> <p>FILTRO ARIA – In caso di sensibile diminuzione della potenza del motore, aprire il coperchio (A, Fig. 56) e controllare il filtro aria (B). Sostituirlo se è intasato o danneggiato. Prima di montare il nuovo filtro, eliminare lo sporco grossolano dal lato interno del coperchio e dalla zona intorno al filtro.</p> <p>FILTRO CARBURANTE – Verificare periodicamente le condizioni del filtro carburante (C). In caso di sporcizia eccessiva, sostituirlo (Fig. 57).</p> <p>FILTRO LIQUIDI - Lavare il filtro (D, Fig. 60) in un fluido detergente pulito, non infiammabile (es. acqua saponata calda) ed asciugarlo.</p> <p>FILTRO ULV – Pulire con aria compressa i sei fori calibrati (Fig.61).</p> <p>MOTORE – Pulire periodicamente le alette del cilindro con pennello o aria compressa (Fig. 58). L'accumulo di impurità sul cilindro può provocare surriscaldamenti dannosi per il funzionamento del motore.</p> <p>CANDELA – Periodicamente si raccomanda la pulizia della candela e il controllo della distanza degli elettrodi (Fig. 59). Utilizzare candela NGK BPMR6A o di altra marca di grado termico equivalente.</p>	<p>Always follow the manufacturer's instructions for the maintenance operations.</p> <p>Never carry out operations or repairs on your own that are other than routine maintenance. Call specialised and authorised workshops only.</p> <p>Never use fuel for cleaning operations.</p> <p>Take the cap off the spark plug each time maintenance, cleaning or repair work is carried out.</p> <p>⚠ WARNING! – Always wear protective gloves during maintenance operations. Do not carry out maintenance with the engine hot.</p> <p>AIR CLEANER – If a power drop is noticed, open the cover (A, Fig. 56) and check the air filter (B). Change the filter if not clean or damaged. If it necessary change the filter. Make sure the cover and the support are clean before fitting the new filter.</p> <p>FUEL FILTER – Periodically check the condition of the fuel filter (C). If excessively dirty, the filter should be renewed (Fig. 57).</p> <p>LIQUID FILTER - Wash the filter (D, Fig. 60) in a clean, non-flammable detergent liquid (e.g. hot soap water), then dry.</p> <p>ULV FILTER – Clean the six orifices (Fig.61) by blasting with compressed air.</p> <p>ENGINE – Periodically clean the cylinder fins using a brush or compressed air (Fig. 58). If dirt is allowed to build up on the cylinder it could cause overheating and impair engine performance.</p> <p>SPARK PLUG – Periodically clean the spark plug and check the electrode gap (Fig. 59). Use a NGK BPMR6A spark plug or equivalent.</p>	<p>Suivez toujours nos instructions pour les opérations d'entretien.</p> <p>N'effectuez jamais par vous-mêmes des opérations ou des réparations qui ne sont pas d'entretien normal. Adressez-vous seulement à des ateliers spécialisés et autorisés.</p> <p>N'utilisez pas de carburant (mélange) pour les opérations de nettoyage.</p> <p>Avant d'entreprendre les travaux d'entretien, de nettoyage ou de réparation, s'assurer que le moteur est à l'arrêt et le fil de la bougie débranché.</p> <p>⚠ ATTENTION! – Durant les opérations d'entretien et de maintenance, porter toujours des gants de protection. Ne pas effectuer les entretiens avec un moteur chaud.</p> <p>FILTRE À AIR – En cas de réduction sensible de la puissance du moteur, ouvrir le couvercle (A, Fig. 56) s'assurer que le filtre à air (B). Le remplacer n'est ni encrassé, ni endommagé. Avant de remonter le filtre neuf, éliminer la saleté la plus apparente du côté intérieur du couvercle et de la zone entourant le filtre.</p> <p>FILTRE À CARBURANT – Vérifier périodiquement le bon état du filtre à carburant (C). Le remplacer en cas d'encrassement excessif (Fig. 57).</p> <p>FILTRE LIQUIDES - Laver le filtre (D, Fig. 60) avec un détergent propre et non inflammable (l'immerger dans de l'eau savonneuse chaude par exemple) et le sécher.</p> <p>FILTRE ULV – Nettoyer les six orifices calibrés (Fig.61) à l'air comprimé.</p> <p>MOTEUR – Nettoyer régulièrement les ailettes du cylindre avec un pinceau ou à l'air comprimé (Fig. 58), l'accumulation d'impuretés sur le cylindre pouvant entraîner la surchauffe du moteur.</p> <p>BOUGIE – Il est recommandé de nettoyer périodiquement les bougies et de contrôler l'écartement ds électrodes (Fig. 59). Utiliser une bougie NGK BPMR6A ou une bougie d'une autre marque possédant les mêmes caractéristiques thermiques.</p>















Deutsch	Español	Slovensky
<p style="text-align: center;">INSTANDHAL</p>	<p style="text-align: center;">MANTENIMIENTO</p>	<p style="text-align: center;">ÚDRŽBA</p>
<p>Folgen Sie bei den Wartungsarbeiten stets unseren Anweisungen. Nehmen Sie nie alleine Reparaturen oder Arbeiten vor, die nicht zur normalen Wartung gehören. Wenden Sie sich ausschließlich an spezialisierte Vertragswerkstätten. Benutzen Sie keinen Kraftstoff (Gemisch) für die Reinigungsarbeiten. Den Kerzendeckel immer abnehmen, bevor Wartungs-, Reinigungs- oder Reparaturarbeiten an der Maschine durchgeführt werden.</p> <p>⚠ ACHTUNG! – Tragen Sie bei den Wartungsarbeiten stets Schutzhandschuhe. Führen Sie keine Wartung bei warmem Motor aus.</p> <p>LUFTFILTER – Bei deutlichem Rückgang der Motorleistung muss kontrolliert werden, Betriebsstunden den Deckel (A, Abb. 56). ob der Luftfilter (B). Wenn er verstopft oder beschädigt ist, muss der Luftfilter ersetzt werden. Vor Einbau des neuen Filters muss der gröbste Schmutz an der Innenseite des Deckels und am Bereich um den Filter entfernt werden.</p> <p>KRAFTSTOFFFILTER – Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand des Kraftstofffilters (C). Ersetzen Sie übermäßig verschmutzte Filter (Abb. 57).</p> <p>FLÜSSIG FILTER - Den Filter (D, Abb. 60) mit einer sauberen, nicht entflammaren Reinigungsflüssigkeit (z. B. warme Seifenlauge) auswaschen und dann trocknen.</p> <p>ULV-Sieb – Die sechs kalibrierten Löcher mit Druckluft reinigen (Abb.61).</p> <p>MOTOR – Reinigen Sie regelmäßig die Kühlrippen des Zylinders mit einem Pinsel bzw. Druckluft (Abb. 58). Schmutzablagerungen am Zylinder führen zum Heißlaufen des Motors und verursachen Betriebsstörungen.</p> <p>ZÜNDKERZE – Reinigen Sie regelmäßig die Zündkerze und überprüfen Sie den Elektrodenabstand (Abb. 59). Verwenden Sie Zündkerzen NGK BPMR6A bzw. anderen Fabrikats mit gleichwertigem Wärmegrad.</p>	<p>Seguir siempre nuestras instrucciones para las operaciones de mantenimiento. No efectuar nunca operaciones o reparaciones que no sean de normal mantenimiento. Dirigirse a talleres especializados y autorizados. No usar combustible (mezcla) para operaciones de limpieza. Quitar el capuchión de la bujía cada vez que se realizan operaciones de mantenimiento, limpieza o reparaciones en la máquina.</p> <p>⚠ ¡ATENCIÓN! - Durante las operaciones de mantenimiento, utilice siempre guantes de protección. No efectúe trabajos de mantenimiento con el motor caliente.</p> <p>FILTRO DE AIRE - Si la potencia del motor disminuye marcadamente, abra la tapa (A, Fig. 56) y controlar si el filtro de aire (B). Sustituirlo si está obstruido o dañado. Antes de montar el nuevo filtro, limpie la cara interna de la tapa y de la zona alrededor del filtro.</p> <p>FILTRO DE COMBUSTIBLE - Controle periódicamente las condiciones del filtro de combustible (C). Cuando esté demasiado sucio, cámbielo (Fig. 57).</p> <p>FILTRO DE LIQUIDOS - Lavar el filtro (D, Fig. 60) con un fluido detergente limpio, no inflamable (por ej. agua jabonosa caliente) y secarlo.</p> <p>FILTRO ULV - Limpie con aire comprimido los seis orificios calibrados (Fig. 61).</p> <p>MOTOR - Limpie regularmente las aletas del cilindro con un cepillo o con aire comprimido (Fig. 58). La acumulación de suciedad en el cilindro puede provocar recalentamientos perjudiciales para el funcionamiento del motor.</p> <p>BUJÍA - A intervalos oportunos, limpie la bujía y controle la distancia de los electrodos (Fig. 59). Utilice una bujía NGK BPMR6A o de otra marca con grado térmico equivalente.</p>	<p>Vždy dodržiavajte pokyny výrobcu týkajúce sa údržby. Okrem bežnej údržby nikdy nerobte zásahy alebo opravy sami. Obráťte sa výhradne na špecializované a autorizované servisy. Palivo (zmes) nepoužívajte na čistenie. Kryt sviečky snímte pri každom vykonávaní údržby, pri čistení alebo pri opravách.</p> <p>⚠ POZOR! - Počas vykonávania údržby vždy noste ochranné rukavice. Nevykonávajte údržbu, kým je motor horúci.</p> <p>VZDUCHOVÝ FILTER - V prípade značného zníženia výkonu motora otvorte kryt (A, Obr. 56) a skontrolujte vzduchový filter (B). Ak je zanesený alebo poškodený, vymeňte ho. Pred namontovaním nového filtra odstráňte hrubú špinu z vnútra krytu a z oblasti okolo filtra.</p> <p>PALIVOVÝ FILTER - Pravidelne kontrolujte stav palivového filtra (C). Ak je príliš znečistený, vymeňte ho (Obr.57).</p> <p>KVAPALINOVÝ FILTER Filter (D, Obr. 60) umyte čistým vhodným prostriedkom, nepoužívajte horľavé kvapaliny (napr. teplá mydlová voda) a osušte ho.</p> <p>FILTER ULV - Stlačeným vzduchom vyčistite šesť kalibrovaných otvorov (Obr. 61).</p> <p>MOTOR - Rebrovanie valca pravidelne čistite štetcom alebo stlačeným vzduchom (Obr. 58). Nahromadenie nečistôt na valci môže spôsobiť prehriatie, ktoré škodí chodu motora.</p> <p>SVIEČKA - Odporúčame pravidelné čistenie sviečky a kontrolu vzdialenosti elektród (Obr. 59). Používajte sviečku NGK BPMR6A alebo inej značky rovnakého tepelného stupňa.</p>



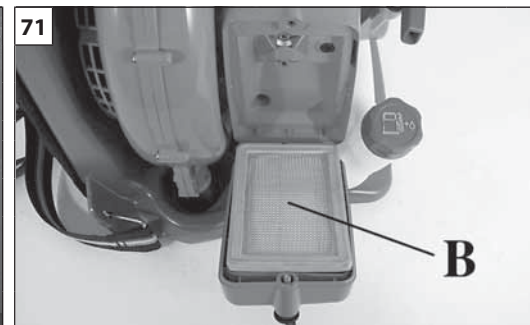
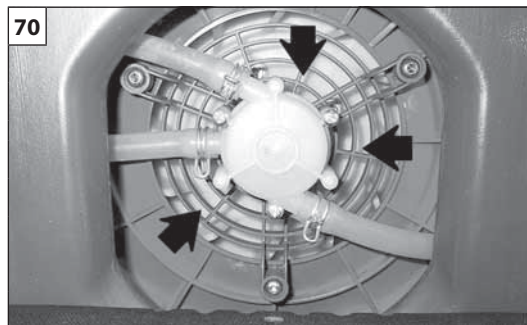
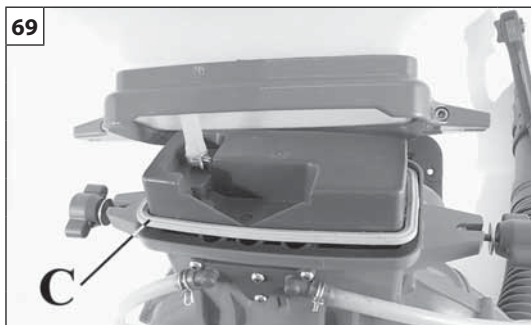
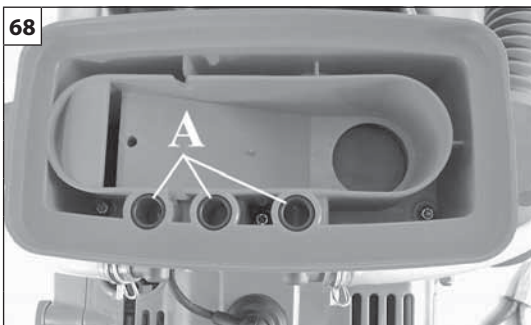
Italiano	English	Français
<p align="center">MANUTENZIONE - TRASPORTO</p>	<p align="center">MAINTENANCE - TRANSPORTION</p>	<p align="center">ENTRETIEN - TRANSPORT</p>
<p>GRIGLIA DI PROTEZIONE – Pulire periodicamente la griglia di protezione ventola (Fig. 64) da eventuali detriti e sporcizia.</p> <p>⚠ ATTENZIONE – Non rimuovere mai la griglia (Fig. 64) con il motore in funzione. La ventola potrebbe causare gravi lesioni alle mani.</p> <p>MARMITTA - Rimuovere settimanalmente la rete rompifiamma della marmitta e pulirla dai residui carboniosi. Sostituirla in caso di rottura (Fig. 65).</p> <p>GRUPPO AVVIAMENTO</p> <p>⚠ ATTENZIONE: La molla elicoidale è sotto tensione e potrebbe volare lontano causando gravi lesioni. Non tentare mai di smontarla o modificarla.</p> <p>GUARNIZIONI L'utilizzo di prodotti chimici, particolarmente dannosi per le mescole di gomma nitrilica, può provocare rotture precoci delle membrane; in queste condizioni intensificare i controlli. Effettuando trattamenti con idrossido di rame occorre prestare molta cura alla pulizia dell'impianto lavandolo dopo ogni trattamento.</p> <p>CARBURATORE Prima di effettuare la regolazione del minimo, pulire il filtro dell'aria (F, Fig. 66) e riscaldare il motore. Questo motore è progettato e costruito in conformità all'applicazione delle direttive 97/68/EC e 2002/88/EC.</p> <p>⚠ ATTENZIONE! – Non manomettere il carburatore.</p> <p>La vite del minimo T (Fig. 67) è regolata per ottenere un regime di funzionamento del motore a 2100±100 giri/minuto.</p> <p>TRASPORTO Trasportare l'atomizzatore a motore spento.</p> <p>⚠ ATTENZIONE – Per il trasporto dell'atomizzatore su veicolo accertarsi del corretto e robusto fissaggio sul veicolo tramite cinghie. L'atomizzatore va trasportato in posizione verticale con serbatoio vuoto assicurandosi inoltre che non violi le vigenti norme di trasporto per tali macchine.</p>	<p>FAN COWL – Clean the fan cowl periodically (see Fig. 64) to remove any dirt and debris that may have accumulated.</p> <p>⚠ WARNING! – Never remove the cowl (Fig. 64) when the engine is running. The fan rotor could cause serious bodily injury, especially to the hands.</p> <p>SILENCER - Every week remove the flame trap mesh from the silencer and clean the carbon residues off it. Replace it if broken (Fig. 65).</p> <p>STARTER ASSEMBLY</p> <p>⚠ WARNING: The coil spring is tensioned and could fly out if released, causing serious injury. Never attempt to disassemble or modify the spring.</p> <p>GASKETS The use of chemical products aggressive to compositions of nitric rubber, can cause premature breakage of membranes; as such controls must be intensified. The system must be carefully cleaned after use of copper hydroxide treatment.</p> <p>CARBURETTOR Before adjusting the idle speed, clean the air filter (F, Fig. 66) and run the engine until warm. This engine is designed and manufactured in order to comply with the applicable 97/68/EC and 2002/88/EC Directive.</p> <p>⚠ WARNING! – Don't tamper the carburetor.</p> <p>The idle speed adjuster screw T (Fig. 67) is set to obtain an idle speed to 2100±100 rpm.</p> <p>TRANSPORTION Carry the mistblower with the engine stopped.</p> <p>⚠ WARNING – Transportation of the mistblower on a vehicle, make sure that the unit is held well to the vehicle by belts. The mistblower must be transported in a vertical position with an empty tank, and making sure norms in force concerning the transport of such machines are not violated.</p>	<p>GRILLE DE PROTECTION – Nettoyer régulièrement la grille de protection du ventilateur (Fig. 64) contre les débris et la saleté.</p> <p>⚠ ATTENTION! – Ne jamais retirer la grille (Fig. 64) avec le moteur en fonctionnement. Le ventilateur pourrait causer de graves lésions aux mains.</p> <p>POT D'ÉCHAPPEMENT - Une fois par semaine, enlevez la grille briseflamme du pot d'échappement et éliminez les résidus de carbone. S'il est cassé, remplacez-le (Fig. 65).</p> <p>GROUPE DE DÉMARRAGE</p> <p>⚠ ATTENTION : Le ressort hélicoïdal est sous tension et pourrait voler loin en causant des blessures graves. N'essayez jamais de le démonter ou de le modifier.</p> <p>JOINTS L'emploi de produits chimiques, particulièrement agressifs sur les mélanges de caoutchouc nitrile, peut causer des ruptures précoces des membranes ; dans ces conditions, intensifiez les contrôles. En cas de traitement à l'hydroxyde de cuivre, redoublez d'attention en veillant à laver parfaitement l'appareil après chaque utilisation.</p> <p>CARBURATEUR Avant de régler le ralenti, nettoyer le filtre à air (F, Fig. 66) et réchauffer le moteur. Ce moteur est conçu et réalisé conformément aux directives 97/68/EC et 2002/88/EC.</p> <p>⚠ ATTENTION! – Ne pas modifier les caractéristiques du carburateur.</p> <p>La vis du régime minimal T (Fig. 67) est réglée pour que le moteur fonctionne en régime ordinaire à une vitesse de 2100±100 tours/minute.</p> <p>TRANSPORT Transportez l'atomiseur avec le moteur coupé.</p> <p>⚠ ATTENTION – Pour le transport, l'atomiseur doit être solidement arrimé sur le véhicule à l'aide de sangles. L'atomiseur doit voyager en position verticale, avec le réservoir vide en s'assurant que toutes les normes relatives au transport de ce type de machine sont respectées.</p>

T – Regime minimo
T – Idle adjustment screw
T – Vis de réglage du régime de ralenti
T – Einstellschraube für Leerlauf
T – Minimum toeren stelschroet
T – Volnobeh

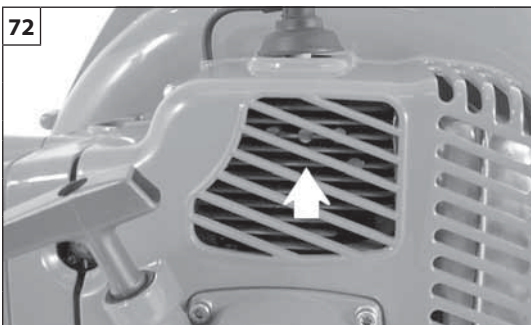
Deutsch	Español	Slovensky
<p align="center">INSTANDHAL - TRANSPORT</p>	<p align="center">MANTENIMIENTO - TRANSPORTE</p>	<p align="center">ÚDRŽBA - PREPRAVA</p>
<p>SCHUTZGITTER – Das Schutzgitter des Laufrads (Abb. 64) regelmäßig säubern und eventuelle Rückstände und Schmutz beseitigen.</p> <p> ACHTUNG! – Das gitter unter keinen Umständen entfernen (Abb. 64) solange der Motor läuft. Das Laufrad könnte schwere Verletzungen an den Händen verursachen.</p> <p>AUSPUFF - Wöchentlich das Flammennetz des Auspuffs entfernen und von Verkohlungsrückständen reinigen. Bei Beschädigungen ersetzen (Abb. 65).</p> <p>STARTERGRUPPE</p> <p> ACHTUNG: Die Schraubenfeder ist gespannt. Sie könnte über weite Entfernungen herausspringen und schwere Verletzungen verursachen. Versuchen Sie niemals, Sie auszubauen oder zu verändern.</p> <p>DICHTUNGEN Der Gebrauch von Chemikalien, besonders schädlich für Nitril-Gummi-Mischungen, kann zur vorzeitigen Beschädigung der Membranen führen; unter diesen Bedingungen müssen die Kontrollen verschärft werden. Bei Behandlungen mit Kupferhydroxyd muss die Reinigung der Anlage besonders sorgfältig nach jeder Behandlung ausgeführt werden.</p> <p>VERGASER Bevor Sie den Leerlauf einstellen, reinigen Sie den Luftfilter (F, Abb. 66) und lassen Sie den Motor warm laufen. Dieser Motor wurde in Konformität mit den Vorschriften der Richtlinie 97/68/EG und 2002/88/EG konzipiert und gebaut.</p> <p> ACHTUNG! - Keine Änderungen am Vergaser vornehmen.</p> <p>Die Leerlaufschraube T (Abb. 67) ist auf eine Betriebsdrehzahl des Motors 2100±100 UpM eingestellt.</p> <p>TRANSPORT Transportieren Sie die Sprühgerät nur mit stehendem Motor.</p> <p> ACHTUNG – Für den Transport des Sprühgerätes auf einem Fahrzeug muss die korrekte und stabile Befestigung mit Riemen am Fahrzeug überprüft werden. Das Sprühgerät muss in senkrechter Stellung mit leerem Tank transportiert werden; ferner ist sicher zu stellen, dass die einschlägigen Transportvorschriften für diese Geräte nicht verletzt werden.</p>	<p>REJILLA DE PROTECCIÓN - Limpie frecuentemente la rejilla de protección del ventilador (Fig. 64).</p> <p> ¡ATENCIÓN! - No saque nunca la rejilla (Fig. 64) con el motor en marcha. El ventilador podría causar graves lesiones en las manos.</p> <p>SILENCIADOR - Retirar una vez por semana la red antillama del silebciador y limpiarla de los residuos carbónicos. Sustituirla en caso de rotura (Fig. 65).</p> <p>GRUPO DE ARRANQUE</p> <p> ATENCIÓN: El muelle helicoidal está bajo tensión; podría salir volando y causar graves lesiones. No intentar desmontarlo o modificarlo.</p> <p>JUNTAS El uso de productos químicos, particularmente dañinos para las mezclas de caucho nitrilo, puede provocar la rotura precoz de las membranas. En estas condiciones, intensifique los controles. Cuando realice tratamientos con hidróxido de cobre, lave esmeradamente el equipo después de cada aplicación.</p> <p>CARBURADOR Antes de regular el mínimo, limpie el filtro de aire (F, Fig. 66) y caliente el motor. Este motor cumple las directivas 97/68/EC y 2002/88/EC.</p> <p> ATENCIÓN - No altere de ninguna manera el carburador.</p> <p>El tornillo del mínimo T (Fig. 67) está ajustado para obtener un régimen de funcionamiento del motor 2100±100 rev/min.</p> <p>TRANSPORTE Transportar l'atomizador con el motor apagado.</p> <p> ATENCIÓN - Para transportar el atomizador en un vehículo, amárrelo firmemente con correas resistentes. Transporte el atomizador en posición vertical, con el depósito vacío y respetando todas las normas específicas para el acarreo de dichas máquinas.</p>	<p>OCHRANNÁ MRIEŽKA - Ochrannú mriežku ventilátora (Obr. 64) pravidelne čistite od zvyškov a nečistôt.</p> <p> POZOR - Nikdy nevyberajte mriežku (D, Obr. 64), kým je motor v chode. Ventilátor (E) by vám mohol vážne poraniť ruky.</p> <p>VÝFUK - Každý týždeň vyberte protiiskrový kryt výfuku a očistite ju od sadzí. Ak je poškodená, vymeňte ju za novú (Obr. 65).</p> <p>ŠTARTOVACIA JEDNOTKA</p> <p> POZOR: Oválna pružina je napnutá a mohla by odletieť ďaleko spôsobiac vážne poranenia. Nikdy sa nesnažte odmontovať ju ani modifikovať.</p> <p>TESNENIA Používanie chemických prípravkov, hlavne tých, ktoré poškodzujú zmesi gumi s organickými látkami, môže spôsobiť predčasné poškodenie membrán; za uvedených podmienok vykonávajte prísnejšie kontroly. Pri postrekaní s hydroxidom meďnatým treba dávať veľký pozor na vyčistenie stroja po každom postrekaní.</p> <p>KARBURÁTOR Pred nastavením minima karburátora vyčistte vzduchový filter (F, Obr. 66) a zahrejte motor. Tento motor je navrhnutý a skonštruovaný v súlade s uplatnením smerníc 97/68/ES a 2002/88/ES.</p> <p> POZOR - Nepoškodte karburátor.</p> <p>Skrutka volnobehu T (Obr.67) je nastavená tak, aby sa dosiahol režim činnosti motora v intervale od 2100±100 ot./minútu.</p> <p>PREPRAVA Rozprašovač prenášajte s vypnutým motorom.</p> <p> POZOR - Pri preprave postrekovača na vozidle skontrolujte, či je stoj dobre upevnený remeňmi. Postrekovač treba prepravovať vo vertikálnej polohe a s prázdnyimi nádržami, pričom treba dodržiavať platné predpisy pre prepravu uvedených strojov.</p>

Italiano	English	Français
<p align="center">MANUTENZIONE - RIMESSAGGIO</p>	<p align="center">MAINTENANCE - STORAGE</p>	<p align="center">ENTRETIEN - REMISSAGE</p>
<p>Dopo ogni trattamento, pulire accuratamente l'attrezzatura, lavandola con acqua e asciugarlo accuratamente. Attrezzature sporche sono molto pericolose per le persone e in particolare per i bambini. Lo scarico dei residui di lavaggio nell'ambiente senza precauzioni è vietato poiché causa di inquinamenti delle falde. Distribuire i residui ripassando sul campo o su coltivazioni dove non si produca danno.</p> <p>⚠ ATTENZIONE! Non capovolgere la macchina per far uscire i residui di liquido dal serbatoio.</p> <p>MANUTENZIONE STRAORDINARIA È opportuno, a fine stagione se con uso intenso, ogni due anni con uso normale provvedere ad un controllo generale da eseguirsi con un tecnico specializzato della rete di assistenza.</p> <p>⚠ ATTENZIONE! – Tutte le operazioni di manutenzione non riportate sul presente manuale devono essere effettuate da un'officina autorizzata. Per garantire un costante e regolare funzionamento del soffiatore, ricordate che le eventuali sostituzioni delle parti di ricambio dovranno essere effettuate esclusivamente con RICAMBI ORIGINALI.</p> <p>RIMESSAGGIO Quando la macchina deve rimanere ferma per lunghi periodi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Far funzionare con acqua pura l'atomizzatore a liquidi, asciugarlo accuratamente. - Vuotare e pulire il serbatoio carburante in un luogo ben ventilato. Per vuotare il carburatore, avviare il motore e attenderne l'arresto (lasciando la miscela nel carburatore le membrane potrebbero danneggiarsi). - Le procedure di messa in servizio dopo un rimessaggio invernale sono le stesse che si effettuano durante l'avvio normale della macchina (pag. 18-24). 	<p>Equipments must be accurately cleaned with water and dried after each treatment. Unclean equipment is very dangerous for people and especially for children. Washing residuals released in the environment without precautions is prohibited since is the cause of soil pollution. Residue must be dispersed on treated fields or cultivation where no damage can be caused.</p> <p>⚠ WARNING: Do not turn the machine upside down to drain remaining liquid from the tank.</p> <p>EXTRA MAINTANANCE ADVISABLE It is advisable to inspect the machine by a specialized technician at an authorized service network at the end of season, if used intensively, and every two years if with normal use.</p> <p>⚠ WARNING! – Any maintenance operations not specifically dealt with in this manual must be carried out by an authorised service centre. To ensure that your blower continues to function correctly, use only ORIGINAL REPLACEMENT PARTS.</p> <p>STORAGE If the machine is to be stored for long periods:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Use clean water and run the mistblower for a few minutes. Dry the blower thoroughly. - Drain and clean the fuel tank in a well-ventilated area. To drain the tank, start the engine and wait until the fuel is exhausted and the engine stops (leaving fuel mixture in the carburettor could damage the membranes). - The procedures for returning the machine to service following winter storage are the same as for starting up during everyday use (page 18-24). 	<p>Après chaque traitement, lavez soigneusement l'appareil à l'eau et séchez-le avec soin. Les équipements sales sont très dangereux pour les personnes et surtout pour les enfants. Les résidus de lavage polluent les nappes phréatiques ; leur dispersion dans l'environnement est interdite sans prendre certaines précautions. Distribuez les résidus en les vaporisant sur le champ traité ou sur des cultures qui ne risquent pas de subir des dommages.</p> <p>⚠ ATTENTION ! Ne pas renverser la machine pour faire sortir le liquide résiduel du réservoir.</p> <p>ENTRETIEN EXCEPTIONNEL À la fin de la saison, si l'appareil a fait l'objet d'un usage intense, ou tous les deux ans en cas d'usage normal, faites contrôler l'appareil par un technicien spécialisé du réseau d'assistance.</p> <p>⚠ ATTENTION! – Les opérations de maintenance et d'entretien non reprises dans le présent manuel devront être effectuées par un agent agréé. Pour garantir le fonctionnement régulier du souffleur, on veillera à ce que les remplacements éventuels de pièces détachées soient effectués exclusivement avec des PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE.</p> <p>REMISSAGE Lorsque l'appareil doit être stocké pendant de longues périodes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Faire fonctionner l'atomiseur à liquides avec de l'eau pure en ensuite l'essuyer soigneusement. - Vidanger et nettoyer le réservoir de carburant dans un lieu bien aéré. Pour vider le carburateur, démarrer le moteur et en attendre l'arrêt (le fait de laisser du mélange dans le carburateur pourrait endommager les membranes). - Les procédures de mise en service après un remisage hivernal sont les mêmes que pour le démarrage normal de la machine (page 18-24).

Deutsch	Español	Slovensky
<p style="text-align: center;">INSTANDHAL - LÄNGERUNG</p>	<p style="text-align: center;">MANTENIMIENTO - ALMACENAJE</p>	<p style="text-align: center;">ÚDRŽBA - SKLADOVANIE</p>
<p>Nach jeder Behandlung die Ausrüstung gründlich mit Wasser reinigen und sorgfältig trocken reiben. Schmutzige Ausrüstungen sind sehr gefährlich für Personen und im besonderen für Kinder. Das Ablassen von Reinigungsrückständen ins Erdreich ist verboten, da das Grundwasser verunreinigt wird. Die Rückstände erneut auf dem Feld oder auf Kulturen verteilen, auf denen Schäden ausgeschlossen sind.</p> <p>⚠ ACHTUNG! Kippen Sie das Gerät zum Ablassen der Rückstände aus dem Behälter niemals um.</p> <p>AUSSERORDENTLICHE WARTUNG Bei intensivem Gebrauch sollte am Ende der Saison bzw. bei normalem Gebrauch alle zwei Jahre eine Generalinspektion durch eine Fachkraft des Kundendienstnetzes ausgeführt werden.</p> <p>⚠ ACHTUNG! – Alle in dieser Anleitung beschriebenen Wartungsarbeiten dürfen nur in einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Damit Sie langfristig den einwandfreien Betrieb Ihres Blasgeräts nutzen können, verwenden Sie zum Austausch defekter Teile ausschließlich ORIGINALERSATZTEILE.</p> <p>LÄNGERUNG Bei längerem Stillstand des Geräts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Sprüheinrichtung für Flüssigkeiten mit reinem Wasser laufen und gründlich abtrocknen. - Entleeren und reinigen Sie den Kraftstofftank in gut belüfteter Umgebung. Zum Entleeren des Vergasers starten Sie den Motor und lassen ihn dann zum Stehen kommen (das Kraftstoffgemisch im Vergaser könnte die Membranen beschädigen). - Zur Inbetriebnahme des Gerätes nach der Winterpause wie beim normalen Anlassen vorgehen (siehe S.19-25). 	<p>Limpie a fondo el equipo después de cada tratamiento: lávelo con agua y séquelo bien. Los equipos sucios son muy peligrosos para las personas, en especial para los niños. Está prohibido arrojar los residuos del lavado en el medio ambiente, ya que contaminan las napas de agua. Eche los residuos en el campo tratado o en otros cultivos donde no causen daño.</p> <p>⚠ ¡ATENCIÓN! No invertir la máquina para hacer salir los residuos de líquido del depósito.</p> <p>MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO Se aconseja hacer revisar el equipo por un técnico especializado del servicio de asistencia, todos los años si el uso es intensivo o cada dos años si el uso es normal.</p> <p>⚠ ¡ATENCIÓN! - Todas las operaciones de mantenimiento no indicadas en este manual deben ser realizadas por un taller autorizado. Para garantizar un funcionamiento correcto y constante del soplador es preciso utilizar exclusivamente RECAMBIOS ORIGINALES.</p> <p>ALMACENAJE Si la máquina no se va a utilizar durante un tiempo prolongado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hacer funcionar con agua destilada el atomizador de líquidos, secarlo cuidadosamente. - Vacíe y limpie el depósito de combustible en un sitio bien ventilado. Para vaciar el carburador, ponga el motor en marcha y déjelo hasta que se pare. Si queda mezcla en el carburador, las membranas pueden dañarse. - Las operaciones para utilizar el aparato después de la inactividad invernal son iguales a las que se realizan para la puesta en marcha normal (pág. 19-25). 	<p>Po každom postrekaní zariadenie dôkladne umyte vodou a pozorne osušte. Špinavé stroje sú veľmi nebezpečné pre osoby, hlavne pre deti. Zvyšky po umývaní sa nesmú vylievať voľne do prírody, pretože by mohli kontaminovať spodnú vodu. Zvyšky vylievajte na ošetrené pole alebo na porast, kde nebudú škodlivé.</p> <p>⚠ POZOR! Stroj neobraccajte hore dnom, aby ste zvyšky kvapaliny vyliali z nádrže.</p> <p>MIMORIADNA ÚDRŽBA Po ukončení sezóny, po intenzívnom používaní alebo vždy po dvoch rokoch bežného používania zabezpečte generálnu kontrolu, ktorú musí vykonať špecializovaný technik autorizovaného strediska.</p> <p>⚠ POZOR! - Všetky operácie údržby, ktoré nie sú uvedené v tomto návode, musia byť vykonané v autorizovanom servisnom stredisku. Aby bola zaručená nepretržitá a správna činnosť postrekovača, nezabudnite, že pri prípadnej výmene jeho dielov sa musia použiť výhradne ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY.</p> <p>USKLADNENIE Ak ostane stroj bez používania dlhú dobu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Najprv stroj nechajte v chode s čistou vodou, potom ho pozorne osušte. - Palivovú nádrž vyprázdňte a vyčistite na dobre vetranom mieste. Aby sa vyprázdnil karburátor, naštartujte motor a počakajte, kým sa nezastaví (ak by ste nechali zmes v karburátore, mohla by sa poškodiť membrána). - Operácie pri uvedení do chodu po zimnom uskladnení sú rovnaké ako pri bežnom naštartovaní stroja (Obr. 19-25).



Italiano	English	Français
<p align="center">RIMESSAGGIO</p>	<p align="center">STORAGE</p>	<p align="center">REMISSAGE</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Smaltire il carburante e l'olio secondo le norme e rispettando l'ambiente. - Pulire accuratamente le feritoie della griglia di protezione (Fig. 70), il filtro aria (B, Fig. 71), le alette del cilindro (Fig. 72) e i tubi. <p>⚠ ATTENZIONE! – Quando si smonta il serbatoio liquidi per pulirlo, nel rimontaggio prestare particolare attenzione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - all'inserimento nella propria sede delle tre guarnizioni OR (A, Fig.68), lubrificandole con silicone liquido. - all'inserimento nella propria sede della guarnizione del serbatoio (C, Fig.69), lubrificandola con silicone liquido. <p>Questi accorgimenti garantiranno la perfetta tenuta del circuito liquidi.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conservare la macchina in ambiente secco, possibilmente non a diretto contatto con il suolo e lontano da fonti di calore. <p>DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO Quando l'atomizzatore verrà definitivamente messo a riposo, per esaurimento del servizio, sarà opportuno lavarlo con la massima attenzione per rimuovere residui di prodotto chimico. Buona parte dei materiali impiegati nella costruzione del polverizzatore sono riciclabili; tutti i metalli (acciaio, alluminio, ottone) si possono consegnare ad un normale ferro-recupero. Per Informazioni rivolgersi al normale servizio di raccolta di rifiuti della vostra zona. Lo smaltimento dei rifiuti derivati dalla demolizione della macchina dovrà essere eseguito nel rispetto ambientale, evitando di inquinare suolo, aria e acqua.</p> <p>In ogni caso dovranno essere rispettate le locali legislazioni vigenti in materia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dispose of fuel and oil according to the rules and respecting the environment. - Thoroughly clean the slots in the safety guard (Fig. 70), the air cleaner (B, Fig. 71), the cylinder fins (Fig. 72) and the tubes. <p>⚠ WARNING! – When the liquid tank is removed for cleaning purposes, be careful, when refitting:</p> <ul style="list-style-type: none"> - to replace the three O-rings (A, Fig.68) in their seats, lubricating them with liquid silicone; - to replace the tank seal (C, Fig.69) in the relative seat, lubricating it with liquid silicone. <p>This will ensure the liquids circuit is maintained perfectly fluid-tight.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Store the blower in a dry place, preferably not in direct contact with the ground and away from heat sources. <p>DEMOLITION AND DISPOSAL When the mistblower has finished its service life, due to service exhaustion, wash it with the maximum attention as to remove residual chemical products. Most materials used for the sprayer manufacturing are recyclable; metals (steel, aluminum, and brass) can be delivered to recycling station. For further information contact a recycling station service of your area. Machine disposal must be executed in respect to the environment, avoiding soil, air and water pollution.</p> <p>Local legislation enforced in matter should be respected in any case.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Éliminer le carburant et l'huile conformément aux normes et en respectant l'environnement. - Nettoyer soigneusement les fentes de la grille de protection (Fig. 70), le filtre à air (B, Fig. 71), les ailettes du cylindre (Fig. 72) et les tubes. <p>⚠ ATTENTION! – Lors du remontage du réservoir à produits liquides après l'avoir nettoyé, prendre soin à:</p> <ul style="list-style-type: none"> - introduire les trois joints toriques (A, Fig.68) dans leur siège et les lubrifier avec de la silicone liquide. - introduire le joint du réservoir (C, Fig.69) dans son siège en le lubrifiant avec de la silicone liquide. <p>Ceci garantira l'étanchéité parfaite du circuit des produits liquides.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stocker l'engin dans un endroit sec, de préférence sans le mettre en contact direct avec le sol et loin de toute source de chaleur. <p>DÉMOLITION ET MISE AU REBUT Avant de se débarrasser définitivement de l'atomiseur, il est vivement conseillé de le laver soigneusement pour éliminer les résidus de produits chimiques. La plupart des matériaux utilisés dans la fabrication du pulvérisateur sont recyclables ; tous les métaux (acier, aluminium, laiton) peuvent être envoyés à la ferraille. Pour tout renseignement, contactez votre service local de collecte des déchets. Les déchets dérivant de la démolition de l'appareil doivent être éliminés en respectant l'environnement, en évitant de polluer le sol, l'eau et l'air</p> <p>Quoi qu'il en soit, il est obligatoire de respecter les normes et législations locales en vigueur.</p>



Deutsch

Español

Slovensky

LÄNGERUNG

- Entsorgen Sie Kraftstoff und Öl umweltgerecht nach den einschlägigen Bestimmungen.
- Reinigen Sie die Schlitze des Schutzgitters (Abb. 70), den Luftfilter (B, Abb. 71), die Zylinderrippen (Abb. 72) und die Rohre.

⚠ ACHTUNG! – Wenn der Flüssigkeitstank zur Reinigung ausgebaut wird, muss beim Wiedereinbau auf folgendes geachtet werden:

- Die drei O-Ring-Dichtungen (A, Abb.68) müssen in ihren Sitz eingebaut, und mit Flüssigsilikon geschmiert werden.
- Die Tankdichtung (C, Abb.69) muss in ihren Sitz eingebaut, und mit Flüssigsilikon geschmiert werden. Durch Befolgung dieser Regeln wird die perfekte Dichtheit des Flüssigkeitskreises gewährleistet.

- Lagern Sie das Gerät trocken, möglichst vom Boden angehoben und von Wärmequellen entfernt.

VERSCHROTTUNG UND ENTSORGUNG

Das Sprühgerät muss bei der definitiven Außerbetriebnahme am Ende seiner Lebensdauer sorgfältig gewaschen werden, um Rückstände von Chemikalien zu beseitigen.

Die meisten Bauteile des Sprühgerätes sind recyclebar; alle Metalle (Stahl, Aluminium, Messing) können in einem normalen Schrotthandel abgegeben werden.

Für Informationen wenden Sie sich bitte an den normalen Müllentsorgungsdienst Ihres Gebietes.

Die Entsorgung der durch die Verschrottung des Gerätes entstehenden Abfälle muss umweltgerecht ohne Verunreinigung von Boden, Luft und Wasser erfolgen.

Die einschlägigen örtlichen Bestimmungen müssen in jedem Fall beachtet werden.

ALMACENAJE

- Eliminar el combustible y el aceite siguiendo las normas y respetando el medio ambiente.
- Limpie esmeradamente ranuras de la rejilla de protección (Fig. 70), filtro de aire (B, Fig. 71), aletas del cilindro (Fig. 72) y tubos.

⚠ ATENCIÓN - Si desmonta el depósito de líquidos para limpiarlo, cuando lo vuelva a montar tenga cuidado de:

- colocar apropiadamente las tres juntas tóricas (A, Fig. 68), lubricadas con silicona líquida;
- colocar apropiadamente la junta del depósito (C, Fig. 69), lubricada con silicona líquida.

Estas medidas garantizan una perfecta estanqueidad del circuito de líquidos.

- Guarde la máquina en un ambiente seco, si es posible elevada del suelo y lejos de fuentes de calor.

DESGUACE Y DESECHO DEL EQUIPO

Al final de la vida útil del atomizador, lávelo esmeradamente para eliminar todo residuo de producto químico.

Muchos de los materiales utilizados para realizar el atomizador son reciclables; todos los metales (acero, aluminio, latón) pueden entregarse a un depósito de chatarra.

Para información, consulte con el servicio de recolección de residuos de su zona.

Deseche los restos de la máquina con arreglo a las normas de protección medioambiental, evitando contaminar el suelo, el aire y el agua.

En cualquier caso, respete la legislación en la materia.

USKLADNENIE

- Palivo a olej zlikvidujte podľa platných predpisov na ochranu životného prostredia.
- Pozorne očistite rebrovanie ochrannej mriežky (Obr. 70), vzduchový filter (B, Obr. 71), krídelká valca (Obr. 72) a rúrky.

⚠ POZOR! - Po odmontovaní a vyčistení nádrže na kvapaliny a pri montáži opäť na miesto venujte mimoriadnu pozornosť:

- vsunutiu troch tesnení, aby boli presne na svojich miestach (A, Obr. 68), pričom ich namažte kvapalným silikónom.
- vsunutiu tesnenia nádrže na svoje miesto (C, Obr. 69), pričom ho namažte kvapalným silikónom.

Tieto úkony zabezpečia dokonalú tesnosť kvapalného okruhu.

- Stroj uložte na suchom mieste, podľa možnosti nie priamo na podlahe a ďaleko od tepelných zdrojov.

VYRADENIE Z ČINNOSTI A LIKVIDÁCIA

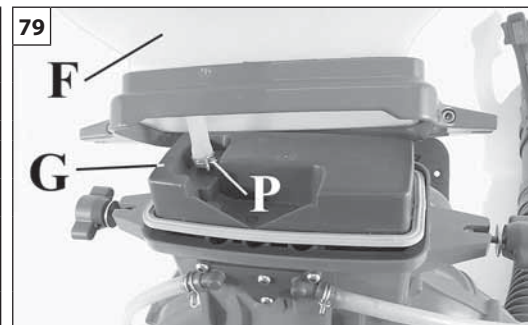
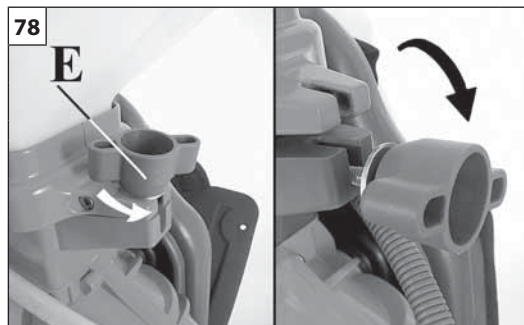
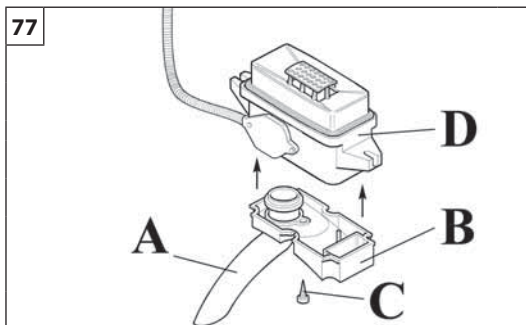
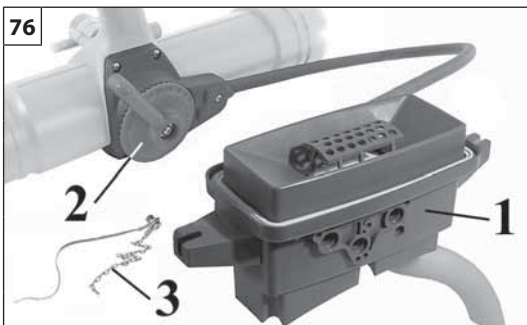
Po konečnom vyradení postrekovača z činnosti po uplynutí jeho životnosti ho pozorne umyte, aby sa odstránili všetky zvyšky chemických prípravkov.

Väčšina materiálov použitých pri výrobe postrekovača je recyklovateľná; všetky kovy (oceľ, hliník, mosadz) možno odovzdať v zberni druhotných surovín.

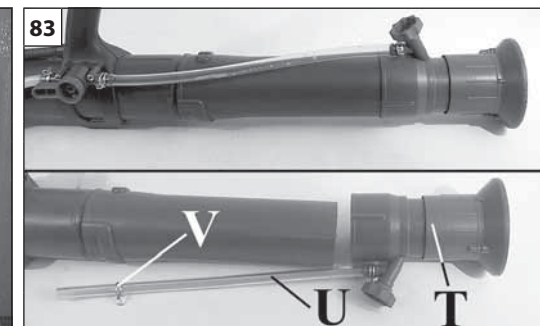
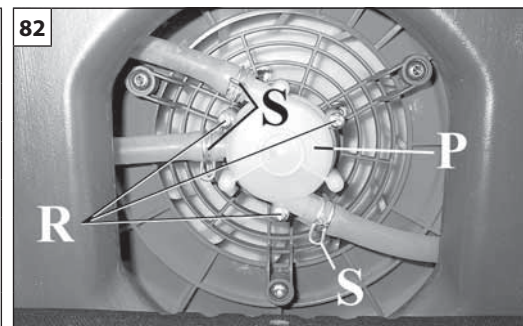
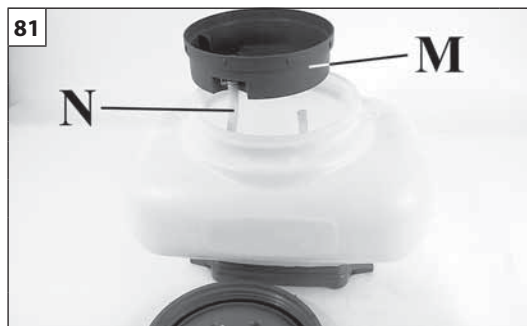
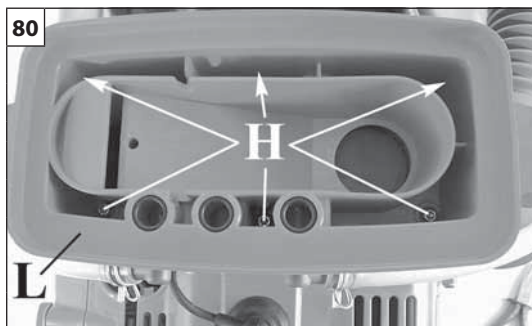
Informácie dostanete v zberni odpadov v mieste vášho bydliska.

Likvidáciu odpadov treba vykonať v súlade s platnými predpismi na ochranu životného prostredia, aby sa predišlo kontaminácii pozemkov, vzduchu a vody.

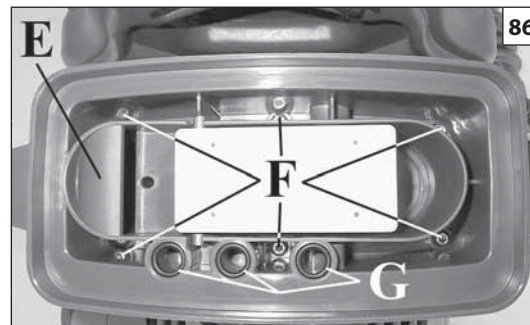
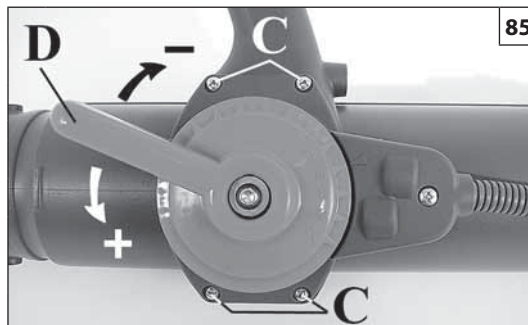
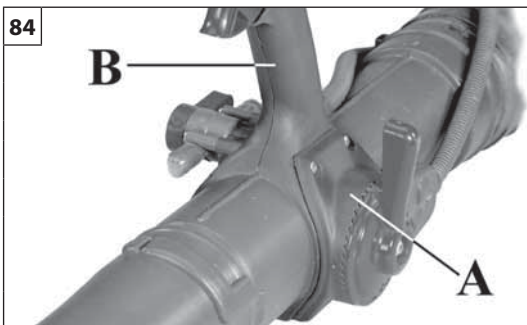
V každom prípade bude treba dodržať platné predpisy.



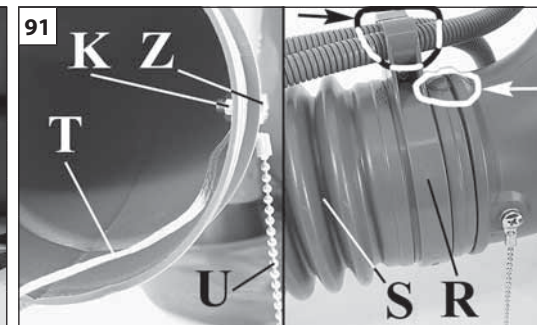
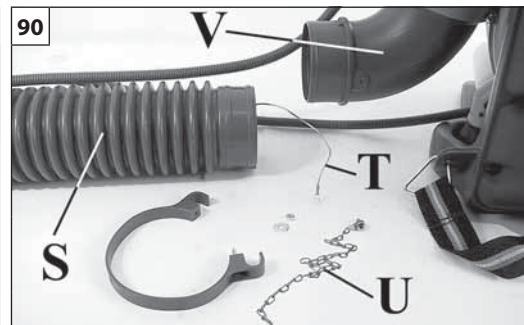
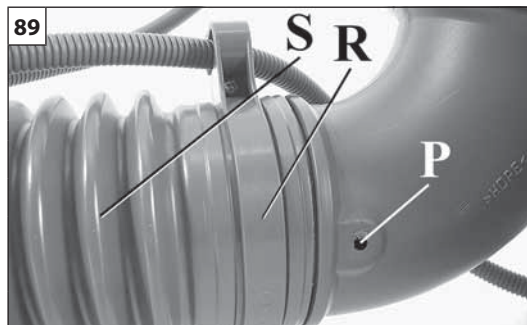
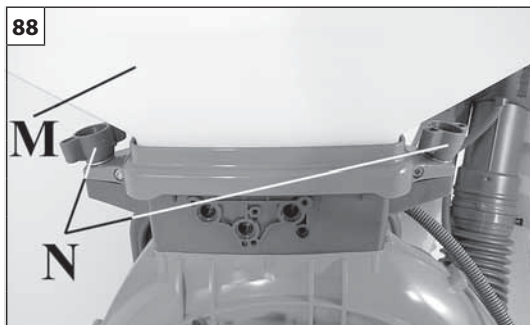
Italiano	English	Français
<p>PREPARAZIONE DELLA MACCHINA PER LA DISTRIBUZIONE DI PRODOTTI IN POLVERE</p>	<p>ADAPTING THE MACHINE FOR DUSTING OPERATION</p>	<p>PREPARATION DE LA MACHINE POUR LA DISTRIBUTION DE PRODUITS EN POUDRE</p>
<p>Kit per distribuzione polveri OPZIONALE (Fig.76):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gruppo dosatore 2. Leva di comando 3. Cavo antistatico completo di catenella 	<p>OPTIONAL dusting kit (Fig. 76):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Metering unit 2. Trigger 3. Antistatic cable complete with chain 	<p>Kit de distribution des produits en poudre - EN OPTION (Fig.76) :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Groupe de dosage 2. Levier de commande 3. Câble antistatique muni d'une chaînette
<p>PREPARAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inserire il tubo (A, Fig.77) nel supporto (B). Quindi fissare il supporto (B) al dispositivo agitatore polveri (D) tramite le tre viti (C). - Svitare i due pomelli (E, Fig.78) per disimpegnare il serbatoio e poterlo togliere. I due pomelli (E) dovranno essere riutilizzati per fissare il serbatoio sul supporto per polveri. - Togliere il serbatoio (F, Fig.79) ed il convogliatore (G). - Svitare le sei viti (H, Fig.80) per smontare il supporto serbatoio liquidi (L). - Togliere dal gruppo serbatoio il filtro (M, Fig.81) ed il tubo (N) smontando la fascetta (P, Fig.79). - Smontare la pompa booster (P, Fig. 82), svitando le tre viti (R). Staccare i tre tubi togliendo le tre fascette (S). 	<p>PREPARATION</p> <ul style="list-style-type: none"> - Insert the tube (A, Fig.77) into the mounting (B). Now secure the mounting (B) to the agitator (D) with the three screws (C). - Unscrew the two knobs (E, Fig.78) to release the tank so that it can be removed. The two knobs (E) must be reused to secure the powder tank to the bracket when dusting. - Remove the tank (F, Fig.79) and the duct (G). - Undo the six screws (H, Fig.80) to detach the bracket supporting the tank (L). - Remove the filter (M, Fig.81) from the tank assembly; undo the clip (P, Fig.79) and remove the hose (N). - Detach the booster pump (P, Fig. 82), undoing the three screws (R). Remove the three clips (S) and detach the three hoses. 	<p>PRÉPARATION</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introduire le tuyau (A, Fig.77) dans le support (B). Fixer le support (B) sur le dispositif agitateur de produits en poudre (D) à l'aide de les trois vis (C). - Dévisser les deux pommeaux (E, Fig.78) pour dégager le réservoir; déposer ce dernier. Les deux pommeaux (E) devront être réutilisés pour fixer le réservoir sur le support des produits en poudre. - Déposer le réservoir (F, Fig.79) et le convoyeur (G). - Desserrer les six vis (H, Fig.80) pour démonter le support du réservoir à produits liquides (L). - Déposer le filtre (M, Fig.81) et le tuyau (N) du réservoir en démontant le collier (P, Fig.79). - Démonter la pompe booster (P, Fig. 82) en desserrant les trois vis (R). Déposer les trois tuyaux après avoir retiré les trois colliers (S).
<p>⚠ ATTENZIONE! – Non utilizzare la pompa booster per distribuire prodotti in polvere. Potrebbe danneggiarsi gravemente.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Smontare il diffusore (T, Fig.83) e il tubo (U), togliendo la fascetta (V). 	<p>⚠ WARNING! – Do not use the booster pump for dusting. Serious damage could be caused.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Remove the diffuser (T, Fig.83) and the hose (U), removing the clip (V). 	<p>⚠ ATTENTION! – Ne pas utiliser la pompe booster pour distribuer des produits en poudre. Ceci pourrait l'endommager sérieusement.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Démonter le diffuseur (T, Fig.83) et le tuyau (U) en ôtant le collier (V).



Deutsch	Español	Slovensky
<p align="center">VORBEITUNG DER MASCHINE FÜR DIE ZERSTÄUBUNG VON PULVERPRODUKTEN</p>	<p align="center">PREPARACION DE LA MAQUINA PARA LA DISTRIBUCION DE LOS PRODUCTOS EN POLVO</p>	<p align="center">PRÍPRAVA STROJA NA ROZPRAŠOVANIE PRÁŠKOVÝCH PRÍPRAVKOV</p>
<p>OPTIONALER Bausatz für Pulververteilung (Abb.76):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dosierergruppe 2. Steuerhebel 3. Antistatikkabel komplett mit Kette <p>VORBEREITUNG</p> <ul style="list-style-type: none"> - Das Rohr (A, Abb.77) in die Halterung (B) stecken. Dann die Halterung (B) mit der drei Schrauben (C) am Pulver-Rührwerk (D) befestigen. - Die zwei Knöpfe (E, Abb.78) aufschrauben, um den Tank zu lösen und ihn ausbauen zu können. Die zwei Drehgriffe (E) müssen zur Befestigung des Tanks an der Pulverhalterung wiederverwendet werden. - Den Tank (F, Abb.79) und das Leitelement (G) ausbauen. - Die sechs Schrauben (H, Abb.80) lösen, um die Halterung des Flüssigkeitstanks (L) auszubauen. - Den Filter (M, Abb.81) und das Rohr (N) durch Entfernen der Schelle (P, Abb.79) vom Tank ausbauen. - Die Pumpe Booster (P, Abb. 82) durch Lösen der drei Schrauben (R) ausbauen. Die Schelle (S) lösen und die drei Schläuche entfernen. <p>⚠ ACHTUNG! – Die Pumpe Booster nicht für die Verteilung pulverförmiger Produkte benutzen. Sie könnte dadurch ernsthaft beschädigt werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Spritzdüse (T, Abb.83), und das Rohr (U) durch Entfernen der Schelle (V) ausbauen. 	<p>Kit para aplicación de polvos, OPCIONAL (Fig. 76):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Grupo dosificador 2. Palanca de mando 3. Cable antiestático con cadena <p>PREPARACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coloque el tubo (A, Fig. 77) en el soporte (B). Luego, fije el soporte (B) al agitador de polvos (D) con los tres tornillos (C). - Desenrosque los dos pomos (E, Fig. 78) para poder extraer el depósito. Los dos pomos (E) volverán a utilizarse para fijar el depósito al soporte para polvos - Saque el depósito (F, Fig. 79) y el conducto (G). - Desenrosque los seis tornillos (H, Fig. 80) para desmontar el soporte del depósito de líquidos (L). - Quite del depósito el filtro (M, Fig. 81) y el tubo (N), previa extracción de la abrazadera (P, Fig. 79). - Desenrosque los tres tornillos (R) y quite la bomba booster (P, Fig. 82). Quite las tres abrazaderas (S) y desconecte los tres tubos. <p>⚠ ATENCIÓN - No utilice la bomba booster para aplicar productos en polvo. Podría dañarse seriamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Quite la abrazadera (V) y desmonte el difusor (T, Fig. 83) y el tubo (U). 	<p>DOPLNKOVÁ súprava na rozprašovanie práškových prípravkov (Obr. 76):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jednotka dávkovača 2. Ovládacia páka 3. Antistatický kábel s retiazkou <p>PRÍPRAVA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zasuňte rúrku (A, Obr 77) do držiaka (B). Potom upevnite držiak (B) na jednotku, ktorá natriasá prášok (D) skrutkou (C). - Odskrutkujte dva gombíky (E, Obr. 78), aby nádrž uvoľnila a dala sa vybrať. Dva gombíky (E) bude treba znovu použiť na upevnenie nádržky na držiak práškov. - Vyberte nádržku (F, Obr. 79) a prírodnú hadičku (G). - Odskrutkujte šesť skrutiek (H, Obr. 80), aby sa odmontoval držiak kvapalinovej nádrže (L). - Z jednotky nádrže vyberte filter (M, Obr. 81) a hadičku (N) odmontovaním svorky (P, Obr. 79). - Odmontujte pomocné čerpadlo (P, Obr. 82) odskrutkovaním troch skrutiek (R). Odpojte tri hadičky odstránením troch svoriek (S). <p>⚠ POZOR! - Čerpadlo booster nepoužívajte na rozprašovanie práškových prípravkov. Mohlo by sa vážne poškodiť.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Odmontujte difuzér (T, Obr. 83) a rúrku (U) odstránením svorky (V).




Italiano	English	Français
<p align="center">PREPARAZIONE DELLA MACCHINA PER LA DISTRIBUZIONE DI PRODOTTI IN POLVERE</p>	<p align="center">ADAPTING THE MACHINE FOR DUSTING OPERATION</p>	<p align="center">PREPARATION DE LA MACHINE POUR LA DISTRIBUTION DE PRODUITS EN POUDRE</p>
<p>MONTAGGIO KIT</p> <ul style="list-style-type: none"> - Montare il comando dosatore (A, Fig.84) sull'impugnatura (B) tramite le quattro viti (C, Fig.85). L'uscita delle polveri viene regolata tramite la rotazione della leva (D) nelle posizioni da 1 (minima portata) a 20 (massima portata). - Montare il gruppo dosatore (E, Fig.86) tramite le sei viti (F). <p>⚠ ATTENZIONE! - Prestare attenzione all'inserimento nella propria sede delle tre guarnizioni OR (G), lubrificandole con silicone liquido. In caso contrario non è garantita la tenuta.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inserire nel suo alloggiamento il convogliatore (H, Fig.87) <p>⚠ ATTENZIONE! - Prestare attenzione all'inserimento nella propria sede della guarnizione del serbatoio (L), lubrificandola con silicone liquido. In caso contrario non è garantita la tenuta.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Montare il serbatoio polveri (M, Fig.88), fissandolo con i due pomelli (N). I due pomelli (N) devono essere recuperati dal supporto per liquidi. - Togliere il tappo (P, Fig.89) e smontare la fascetta (R) per disimpegnare il tubo flessibile (S). Inserire il cavo (T, Fig.90) nel tubo flessibile (S). Quindi fissare cavo antistatico (T, Fig.91) e catenella (U) sul gomito (V) con la vite (Z) e il dado (K). Il cavo (T) deve rimanere alloggiato all'interno del tubo per "catturare" le cariche elettrostatiche, che verranno scaricate a terra tramite la catenella (U). Nel montaggio del tubo flessibile (S) prestare attenzione alla tacca di accoppiamento. Nel rimontare la fascetta (R), inserire nell'occhiello i cavi flessibili dell'acceleratore e del comando dosatore polveri. <p>⚠ ATTENZIONE! - È di fondamentale importanza utilizzare sempre la catenella (U, Fig. 90-91). Il mancato utilizzo può causare la combustione delle polveri più infiammabili (zolfo, ecc.) a causa delle scariche elettrostatiche.</p>	<p>ASSEMBLING THE KIT</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fit the metering control (A, Fig.84) to the handle (B) with the four screws (C, Fig.85). When dusting, delivery is regulated by rotating the lever (D) through the positions from 1 (minimum flow) to 20 (maximum flow). - Fit the metering unit (E, Fig.86) with the six screws (F). <p>⚠ WARNING! - Be certain to replace the three O-rings (G) in their seats, lubricating them with liquid silicone. If this is not done, the sealing action will not be guaranteed.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Locate the duct (H, Fig.87) in its housing. <p>⚠ WARNING! - Be certain to replace the tank seal (L) in the relative seat, lubricating it with liquid silicone. If this is not done, the sealing action will not be guaranteed.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fit the powder tank (M, Fig.88), securing it with the two knobs (N). The two knobs (N) must be taken from the liquid tank bracket. - Remove the plug (P, Fig.89) and undo the clip (R) to release the hose (S). Insert the cable (T, Fig.90) into the hose (S). Now fix the antistatic cable (T, Fig.91) and chain (U) to the elbow (V) with the bolt (Z) and nut (K). The cable (T) must remain inside the hose in order to "capture" electrostatic charges, which are discharged to earth by way of the chain (U). When fitting the hose (S), be certain to locate the coupling notch. When refitting the clip (R), insert the throttle and powder metering control cables through the eye. <p>⚠ WARNING! - It is particularly important always to use the chain (U Fig. 90-91). Failure to fit the chain could result in combustion of the more inflammable dust particles (sulphur, etc.) caused by electrostatic discharges.</p>	<p>MONTAGE DU KIT</p> <ul style="list-style-type: none"> - Monter la commande de dosage (A, Fig.84) sur la poignée (B) à l'aide des quatre vis (C, Fig.85). Pour régler la distribution des produits en poudre, tourner le levier (D) sur les positions de 1 (débit minimum) à 20 (débit maximum). - Monter le groupe de dosage (E, Fig.86) à l'aide des six vis (F). <p>⚠ ATTENTION! - Vérifier si les trois joints toriques (G) sont bien installés dans leur siège et les lubrifier avec de la silicone liquide. Dans le cas contraire, l'étanchéité ne sera pas garantie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introduire le convoyeur (H, Fig.87) dans son logement. <p>⚠ ATTENTION! - Vérifier si le joint du réservoir (L) est bien installé dans son siège et le lubrifier avec de la silicone liquide. Dans le cas contraire, l'étanchéité ne sera pas garantie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Monter le réservoir des produits en poudre (M, Fig.88) en le fixant à l'aide des deux pommeaux (N). Récupérer les deux pommeaux (N) sur le support des produits liquides. - Déposer le bouchon (P, Fig.89) et démonter le collier (R) pour dégager le tuyau flexible (S). Introduire le câble (T, Fig.90) dans le tuyau flexible (S). Fixer le câble antistatique (T, Fig.91) et la chaînette (U) sur le coude (V) à l'aide de la vis (Z) et de l'écrou (K). Le câble (T) doit rester à l'intérieur du tuyau pour "capturer" les charges électrostatiques qui seront ensuite déchargées au sol à travers la chaînette (U). Lors du montage du tuyau flexible (S), faire attention au cran d'accouplement. Lors du remontage du collier (R), introduire les câbles flexibles de l'accélérateur et de la commande de dosage des produits en poudre dans l'oeillet. <p>⚠ ATTENTION ! - Il est absolument essentiel de toujours utiliser la chaînette (U, Fig. 90-91). Le fait de ne pas l'utiliser risque de provoquer la combustion des poudres les plus inflammables (soufre, etc.) à cause des décharges électrostatiques.</p>



Deutsch	Español	Slovensky
<p align="center">VORBEREITUNG DER MASCHINE FÜR DIE ZERSTÄUBUNG VON PULVERPRODUKTEN</p>	<p align="center">PREPARACION DE LA MAQUINA PARA LA DISTRIBUCION DE LOS PRODUCTOS EN POLVO</p>	<p align="center">PRÍPRAVA STROJA NA ROZPRAŠOVANIE PRÁŠKOVÝCH PRÍPRAVKOV</p>
<p>MONTAGE DES BAUSATZES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Dosierersteuerung (A, Abb.84) mit den vier Schrauben (C, Abb.85) am Griff (B) montieren. Der Pulveraustritt wird durch die Drehung von Hebel (D) auf die Stellungen 1 (Minstdurchsatz) bis 20 (Höchstdurchsatz) eingestellt. - Die Dosierer-Baugruppe (E, Abb.86) mit den sechs Schrauben (F) montieren. <p>⚠ ACHTUNG! - Die drei O-Ring-Dichtungen (G) müssen in ihren Sitz eingebaut, und mit Flüssigsilikon geschmiert werden. Andernfalls ist die Dichtheit nicht gewährleistet.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Das Leitelement (H, Abb.87) in ihren Sitz einbauen. <p>⚠ ACHTUNG! - Die Tankdichtung (L) muss in ihren Sitz eingebaut, und mit Flüssigsilikon geschmiert werden. Andernfalls ist die Dichtheit nicht gewährleistet.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Den Pulverbehälter (M, Abb.88) montieren und mit den zwei Knöpfen (N) befestigen. Die zwei Drehgriffe (N) müssen von der Flüssigkeitshalterung genommen werden. - Den Deckel (P, Abb.89) abnehmen und die Schelle (R) entfernen, um den Schlauch (S) freizugeben. Das Kabel (T, Abb.90) in den Schlauch (S) stecken. Dann das Antistatikkabel (T, Abb.91) und die Kette (U) mit der Schraube (Z) und der Mutter (K) am Kniestück (V) befestigen. Das Kabel (T) muss im Schlauch bleiben, um die elektrische Ladungen "aufzufangen", die über die Kette (U) zum Boden entladen werden. Bei Montage des Schlauches (S) auf die Verbindungsgerbe achten. Beim Einbau der Schelle (R) müssen die biegsamen Kabel des Beschleunigers und der Steuerung des Pulverdosierers in die Öse gesteckt werden. <p>⚠ ACHTUNG! - Es ist extrem wichtig, auf jeden Fall immer die Kette (U, Abb. 90-91) zu benutzen. Durch Nichtbenutzung kann die Entzündung der entzündlichsten Pulver (Schwefel, usw.) aufgrund elektrostatischer Entladungen verursacht werden.</p>	<p>MONTAJE DEL KIT</p> <ul style="list-style-type: none"> - Monte el mando dosificador (A, Fig. 84) en la empuñadura (B) con los cuatro tornillos (C, Fig. 85). Para regular la salida de polvo, gire la palanca (D) entre la posición 1 (caudal mínimo) y 20 (caudal máximo). - Monte el grupo dosificador (E, Fig. 86) con los seis tornillos (F). <p>⚠ ATENCIÓN - Tenga cuidado de colocar apropiadamente las tres juntas tóricas (G), lubricadas con silicona líquida. En caso contrario no se garantiza la estanqueidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inserte en su alojamiento el conducto (H, Fig. 87). <p>⚠ ATENCIÓN - Tenga cuidado de colocar apropiadamente la junta del depósito (L), lubricada con silicona líquida. En caso contrario no se garantiza la estanqueidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Monte el depósito de polvos (M, Fig. 88) y fíjelo con los dos pomos (N). Los dos pomos (N) deben quitarse del soporte para líquidos y conservarse. - Saque el tapón (P, Fig. 89) y extraiga la abrazadera (R) para liberar el tubo flexible (S). Coloque el cable (T, Fig. 90) en el tubo flexible (S). Luego, fije el cable antiestático (T, Fig. 91) y la cadena (U) al codo (V) con el tornillo (Z) y la tuerca (K). El cable (T) debe quedar en el interior del tubo para "capturar" las cargas electrostáticas, que se descargarán a tierra a través de la cadena (U). Al montar el tubo flexible (S), preste atención a la muesca de acoplamiento. Cuando coloque la abrazadera (R), inserte en el ojal los cables flexibles del acelerador y del dosificador de polvo. <p>⚠ ¡ATENCIÓN! - Es de fundamental importancia utilizar siempre la cadena (U, Fig. 90-91). La ausencia de este elemento puede causar la combustión de los polvos más inflamables (azufre, etc.) a causa de las descargas electrostáticas.</p>	<p>MONTÁŽ SÚPRAVY</p> <ul style="list-style-type: none"> - Namontujte ovládanie dávkovača (A, Obr. 84) na rukoväť (B) pomocou štyroch skrutiek (C, Obr. 85). Výstup prášku sa dá regulovať pomocou otáčania páčky (D) od polohy 1 (minimálny prietok) po 20 (maximálny prietok). - Namontujte jednotku dávkovača (E, Obr. 86) pomocou šiestich skrutiek (F). <p>⚠ POZOR! - Dávajte pozor na vsunutie troch tesnení, aby boli presne na svojich miestach (G), pričom ich namažte kvapalným silikónom. V opačnom prípade nemožno zaručiť utesnenie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vložte na miesto prírodnú hadičku (H, Obr. 87) <p>⚠ POZOR! - Dávajte pozor na vsunutie tesnenia nádrže (L), pričom ho namažte kvapalným silikónom. V opačnom prípade nemožno zaručiť utesnenie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Namontujte nádržku na práškový prípravok (M, Obr. 88), pričom ho upevnite dvoma gombíkmi (N). Dva gombíky (N) treba vybrať z držiaka kvapalín. - Vyberte uzáver (P, Obr. 89) a odmontujte svorku (R), aby sa uvoľnila ohybná rúrka (S). Zasuňte kábel (T, Obr. 90) do ohybnej rúrky (S). Potom upevnite antistatický kábel (T, Obr. 91) a retiazku (U) na ohyb (V) skrutkou (Z) a maticou (K). Kábel (T) musí ostať vnútri trubičky, aby "zachytával" elektrostatické náboje, ktoré sa budú zväzdať pomocou retiazky (U). Pri montáži ohybnej rúrky (S) dávajte pozor na spojovací zárez. Pri opätovnej montáži svorky (R) zasuňte do očiek ohybné káble plynu a ovládania dávkovača práškových prípravkov. <p>⚠ POZOR! - Je veľmi dôležité, aby ste vždy používali retiazku (U, Obr. 90-91). Ak ju nepoužijete, môže to spôsobiť vzplanutie horľavejších práškových prípravkov (síry a pod.) následkom elektrostatickej elektriny.</p>

I DATI TECNICI**GB TECHNICAL DATA****F DONNEES TECHNIQUES****D TECHNISCHE ANGABEN****E DATOS TECNICOS****SK TECHNICKÉ ÚDAJE**

Cilindrata - Displacement - Cylindrée - Hubraum - Cilindrada - Objem valcov	cm³	61.3 cm³
Motore - Engine - Moteur - Motor - Motor - Motor		2 tempi - stroke - temps - takt - dvojtaktový - EMAK
Potenza - Power - Puissance - Leistung - Potencia - Výkon	kW	3.3
Nr. giri max motore - Max. rpm - Nombre de tours/min du moteur à plein régime - Maximale Drehzahl/Minute - N° giros/min. máximo - Počet otáčok motora pri plnom výkone	min⁻¹	8100 ± 200
Nr. giri minimo - Min. rpm - Nombre de tours/min au ralenti - Minimale Drehzahl/Minute - N. giros/min. mínimo - Minimálne otáčky	min⁻¹	2100 ± 100
Capacità serbatoio carburante - Fuel tank capacity - Capacité du réservoir à carburant - Inhalt Kraftstofftank - Capacidad del depósito de combustible - Objem palivovej nádrže	 cm³	2300 (2.3 ℓ)
Accensione elettronica - Electronic ignition - Allumage électronique - Elektronische Zündung - Encendido electrónico - Elektronické zapalovanie		Si - Yes - Oui - Ja - Áno
Starter automatico (lift-starter) - Lift-starter - Starter automatique (lift-starter) - Automatischer Starter - Arrancador automático (lift-starter) - Automatický štartér (lift-starter)		Si - Yes - Oui - Ja - Áno
Primer carburatore - Primer carburetor - Primer carburateur - Primer vergaser - Primer carburador - Sýtič štartéra		Si - Yes - Oui - Ja - Áno

I DATI TECNICI**F DONNEES TECHNIQUES****E DATOS TECNICOS****GB TECHNICAL DATA****D TECHNISCHE ANGABEN****SK TECHNICKÉ ÚDAJE**

Capacità serbatoio principale - Main tank capacity - Capacité du réservoir principal - Haupttankhalt - Capacidad del depósito principal - Objem hlavnej nádrže	cm ³	16000 (16 ℓ)	
Peso a vuoto - Dry weight - Poids à vide - Trockengewicht - Peso en vacío - Hmotnosť naprázdno	kg	11.5	
Dimensioni - Dimensions - Dimensions - Abmessungen - Dimensiones - Rozměry	mm	320 x 430 x 760	
Portata polveri - Dust discharge - Débit de poudres - Pulvermenge - Caudal de polvo - Prietok prášku	kg/min	2 (polveri - dust - poudres - pulver - polvo - prášok)	11 (granuli - granules - produits granulés - granulat - gránulos - granuly)
Portata d'aria della ventola - Air volume of blower - Débit d'air a la sortie - Ausgangsluft - Caudal de aire del ventilador - Prietok vzduchu ventilátora	m ³ /min	20	
Portata liquidi - Liquid discharge - Débit de liquides - Flüssigkeitsmenge - Caudal de liquido - Prietok kvapalín	ℓ/min	0.13 ÷ 0.8 (ULV)	0.67 ÷ 5.15
Massima velocità dell'aria - Maximum air speed - Vitesse maximale de l'air - Max. Luftgeschwindigkeit - Velocidad máxima del aire - Maximálna rýchlosť vzduchu	m/s	90	

Portata liquidi - Liquid discharge - Debit de liquides
Flüssigkeitsmenge - Caudal de liquido - Prietok kvapalín



ULV

ℓ/min.

1

0.13

2

0.25

3

0.33

4

0.50

5

0.72

6

0.80



ℓ/min.

1

0.67

2

2.00

3

3.20

4

3.60

5

4.40

6

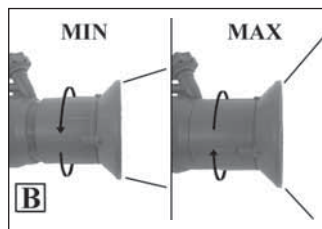
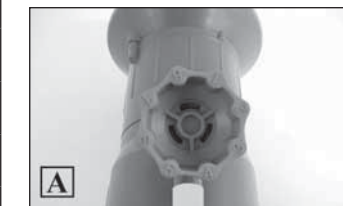
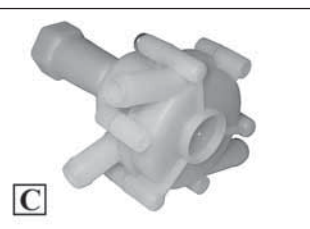
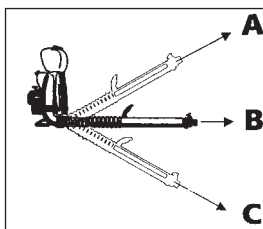
4.60

7

5.00

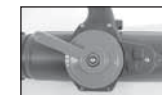
8

5.15



- I**
1. La portata con filtro ULV non è influenzata dalla posizione della valvola dosatrice A (da 1 a 8).
 2. La portata con filtro ULV non è influenzata dalla posizione del diffusore B (tutto aperto o tutto chiuso).
 3. La pompa booster C garantisce una portata costante anche con il tubo di lancio inclinato verso l'alto o verso il basso.
- GB**
1. The rate of flow with the ULV filter is not affected by the position of the metering valve A (from 1 to 8).
 2. The rate of flow with a ULV filter is not affected by the position of the diffuser B (fully open or fully closed).
 3. The booster pump C guarantees a steady rate of flow even with the tube angled upwards or downwards.
- F**
1. Le débit avec filtre ULV n'est pas influencé par la position de la soupape de dosage A (de 1 à 8).
 2. Le débit avec filtre ULV n'est pas influencé par la position du diffuseur B (ouvert ou fermé à fond).
 3. La pompe booster C garantit un débit constant même lorsque le tuyau de diffusion est incliné vers le haut ou vers le bas.
- D**
1. Die Förderleistung mit ULV-Sieb wird von der Position des Dosierventils (von 1 bis 8) nicht beeinflusst.
 2. Die Förderleistung mit ULV-Sieb wird von der Position der Spritzdüse B (ganz geöffnet oder ganz geschlossen) nicht beeinflusst.
 3. Die Pumpe Booter C garantiert eine konstante Förderleistung, auch wenn das Strahlrohr nach oben oder nach unten geneigt ist.
- E**
1. La posición de la válvula dosificadora A (de 1 a 8) no modifica el caudal con filtro ULV.
 2. La posición del difusor B (completamente abierto o cerrado) no modifica el caudal con filtro ULV.
 3. La bomba booster C garantiza un caudal constante, independientemente de que el tubo de salida esté hacia arriba o hacia abajo.
- SK**
1. Prietok s filtrom ULV nie je ovplyvnený polohou dávkovacieho ventilu A (od 1 po 8).
 2. Prietok s filtrom ULV nie je ovplyvnený polohou difuzéru B (všetko otvorené alebo všetko zatvorené).
 3. Čerpadlo booster C zaručuje stály prietok, aj keď je striekacia hadica naklonená smerom hore alebo smerom dolu.

Portata polveri - Dust discharge - Debit de poudres -
Pulvermenge - Caudal de polvo - Množstvo prášku



kg / min.

0

0

1 ÷ 5

0.25

6 ÷ 10

0.62

11 ÷ 15

0.80

16 ÷ 20

2.07

I DATI TECNICI
GB TECHNICAL DATA

F DONNEES TECHNIQUES
D TECHNISCHE ANGABEN

E DATOS TECNICOS
SK TECHNICKÉ ÚDAJE

Pressione acustica - Pressure level - Pression acoustique - Schalldruck - Presión acustica - Akustická hladina hluku	dB (A)	LPA EN 22868	102.0	*
Incertezza - Uncertainty - Incertitude - Unsicherheit - Incertidumbre - Neistota	dB (A)		2.0	
Livello di potenza acustica misurato - Measured sound power level - Niveau de puissance acoustique mesuré - Schallleistungspegel gemessen - Nivel de potencia acústica medido - Naměraná úroveň zvukového výkonu	dB (A)	EN 22868 ISO 3744	112.0	
Incertezza - Uncertainty - Incertitude - Unsicherheit - Incertidumbre - Neistota	dB (A)		2.0	
Livello potenza acustica garantita - Guaranteed sound power level - Niveau puissance acoustique assuré - Garantierter akustischer Schalleleistungspegel - Nivel potencia acústica garantizado - Zaručená akustická hladina	dB (A)	EN 22868 ISO 3744	114.0	
Livello di vibrazione - Vibration level - Niveau de vibration - Vibrationspegel - Nivel de vibracion - Úroveň vibrácií	m/s²	EN 22867	< 2.5	*
Incertezza - Uncertainty - Incertitude - Unsicherheit - Incertidumbre - Neistota	m/s²	EN 12096	-	

*

I - Valori medi ponderati (1/7 minimo, 6/7 pieno carico)
GB - Weighted average values (1/7 minimum rpm, 6/7 at full load)
F - Valeurs moyennes pondérées (1/7 au ralenti, 6/7 pleine charge)

D - Mittelwerte (1/7 Leerlauf, 6/7 voll beladen)
E - Valores medios ponderados (1/7 mínimo, 6/7 plena carga)
SK - Priemerné štatistické hodnoty (1/7 voľnobeh, 6/7 na plný výkon v reze).



Questo atomizzatore ha ottenuto la certificazione ENAMA (Ente Nazionale per la Meccanizzazione Agricola) riguardante l'accertamento delle caratteristiche funzionali e della sicurezza.

CERTIFICATO n° 05b-004

Per informazioni consultare il sito www.enama.it

This mistblower has been certified by ENAMA (Italy's National Farm Mechanization Body) as responding to statutory operating and safety requirements.

CERTIFICATE n° 05b-004

For more information visit the ENAMA website www.enama.it

Cet atomiseur a obtenu la certification ENAMA (Ente Nazionale per la Meccanizzazione Agricola- Organisme national pour la mécanisation agricole) constatant ses caractéristiques fonctionnelles et son niveau de sécurité.

CERTIFICAT n° 05b-004

Pour toute information, consulter le site www.enama.it

Dieses Sprühgerät wurde hinsichtlich seiner funktionalen und sicherheitsrelevanten Merkmale vom Italienischen Verband zur Förderung der Mechanisierung in der Landwirtschaft (ENAMA) geprüft und zertifiziert.

ZERTIFIKAT Nr. 05b-004

Weitere Informationen finden Sie unter www.enama.it

Este atomizador está aprobado por ENAMA (Ente Nazionale per la Meccanizzazione Agricola) en lo que respecta a las características funcionales y a la seguridad.

CERTIFICADO n° 05b-004

Para información, consulte la página www.enama.it

Tento postrekovač získal certifikát ENAMA (Ente Nazionale per la Meccanizzazione Agricola - Národný inštitút pre mechanizáciu v poľnohospodárstve) týkajúci sa funkčných charakteristík a bezpečnosti.

CERTIFIKÁT č. 05b-004

Podrobnejšie informácie nájdete na internetovej stránke www.enama.it

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	DECLARATION OF CONFORMITY	DECLARATION DE CONFORMITÉ	KONFORMITÄTS - ERKLÄRUNG	DECLARACION DE CONFORMIDAD	VYHLÁSENIE O ZHODE
Italiano	English	Français	Deutsch	Español	Slovensky
Il sottoscritto,	The undersigned,	Je soussigné,	Der Unterzeichnende im Namen der,	El abajo firmante,	Dolupodpísaný,
EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY					
dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina:	declares under its own responsibility that the machine:	déclare sous sa propre responsabilité que la machine:	erklärt auf eigene Verantwortung daß die Maschine:	declara bajo su responsabilidad que la máquina:	Vyhlasuje na svoju výhradnú zodpovednosť, že stroj:
1. Genere: atomizzatore	1. Type: mist blower	1. Catégorie: atomiseur	1. Baurt: sprühgeräte	1. Género: atomizador	1. Typ: rozprašovač
2. Marca: / Tipo:	2. Trademark: / Type:	2. Marque: / Type:	2. Marke: / Typ:	2. Marca: / Tipo:	2. Ochranná známka: / Typ:
OLEO-MAC AM 162					
3. identificazione di serie	3. serial identification	3. identification de série	3. Serien-Identifizierung	3. identificación de serie	3. Identifikácia série
525 XXX 0001 - 525 XXX 9999					
è conforme alle prescrizioni della direttiva	complies with the requirements established by directive	est conforme aux spécifications de la directive	den Bestimmungen des Erlasses	cumple los requisitos de la directiva	Spĺňa požiadavky stanovené smernicou
2006/42/EC - 2004/108/EC - 97/68/EC - 2002/88/EC					
è conforme alle disposizioni delle seguenti norme armonizzate:	conforms with the provisions of the following harmonised standards:	est conforme aux recommandations des normes harmonisées suivantes:	ist konform mit den Bestimmungen der folgenden harmonisierten Normen:	cumple las siguientes normas armonizadas:	Spĺňa požiadavky nasledujúcich harmonizovaných noriem:
EN ISO 28139:2009 - EN 55012 - EN ISO 14982:2009					

Fatto a / Fait à / made at / Aufgesetzt in / Hecho en / Miesto výroby: Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Data / Date / Datum / Fecha / Dátum: 15/04/2010



 Fausto Bellamico - President

Documentazione Tecnica depositata in Sede Amministrativa. - Direzione Tecnica
 Technical documentation available by the administrative authorities. - Technical Department
 Documentation technique déposée auprès du Siège Administratif. - Direction Technique
 Am Geschäftssitz hinterlegte technische Dokumentation. - Technische Leitung
 Documentación técnica depositada en sede administrativa. - Dirección técnica
 Technická dokumentácia je uložená v administratívnom sídle. - Technická správa

TABELLA DI MANUTENZIONE

Vi preghiamo di notare che i seguenti intervalli di manutenzione si applicano solamente per le normali condizioni di funzionamento. Se il vostro lavoro quotidiano è più gravoso rispetto al normale gli intervalli di manutenzione devono essere ridotti di conseguenza.		Prima di ogni utilizzo	Dopo ogni sosta per il rifornimento	Dopo avere finito il lavoro giornaliero	Settimanalmente	Mensilmente	Se danneggiato o difettoso	Come richiesto
Macchina completa	Ispezionare: perdite, crepe e usura	X	X					
	Pulire			X				
Controlli: interruttore, starter, leva acceleratore e leva fermo acceleratore	Verificare il funzionamento	X	X					
Serbatoio carburante	Ispezionare: perdite, fessure e usura	X	X					
Filtro carburante e filtro liquidi (pag. 38)	Ispezionare e pulire					X		
	Sostituire elemento filtrante						X	Ogni 6 mesi
Tutte le viti e i dadi accessibili (escluse viti carburatore)	Ispezionare	X						
	Riserrare				X			
Filtro aria	Pulire	X						X
	Sostituire						X	Ogni 6 mesi
Corda di avviamento - Cinghiao	Ispezionare: danni e usura				X			
	Sostituire						X	
Carburatore	Controllare il minimo	X	X					
Candela	Controllare distanza elettrodi					X		
	Sostituire						X	Ogni 6 mesi
Sistema antivibrante	Ispezionare: danni e usura				X			
	Sostituire da un Riparatore Autorizzato						X	
Guarnizioni	Ispezionare e sostituire se necessario					X		
Serbatoio liquidi	Ispezionare					X		
	Pulire	X						

MAINTENANCE CHART

Please note that the following maintenance intervals apply for normal operating conditions only. If your daily work requires longer than normal or harsh cutting conditions are present the suggested intervals should be shortened accordingly.		Before Each Use	After Each Refueling Stop	After Finishing Daily Work	Weeely	Monthly	If Damaged or Faulty	As Required
Complete Machine	Inspect (Leaks, Cracks, and Wear)	X	X					
	Clean			X				
Controls (Ignition Switch, Choke Lever, Throttle Trigger, Trigger Interlock)	Check Operation	X	X					
Fuel Tank	Inspect (Leaks, Cracks, and Wear)	X	X					
Fuel filter and liquid filter (page 38)	Inspect and clean					X		
	Replace Filter Element						X	Every 6 Months
All Accessible Screws and Nuts (not Adjusting Screws)	Inspect	X						
	Retighten				X			
Air Filter	Clean	X						X
	Replace						X	Every 6 Months
Starter Rope - Harness	Inspect (Damage and Wear)				X			
	Replace						X	
Carburetor	Check Idle	X	X					
Spark Plug	Check Electrode Gap					X		
	Replace						X	Every 6 Months
Vibration Mounts	Inspect (Damage and Wear)				X			
	Replace by Dealer						X	
Gaskets	Inspect and replace if necessary					X		
Liquid tank	Inspect					X		
	Clean	X						

TABLEAU D'ENTRETIEN

Veillez noter que les intervalles d'entretien suivants s'appliquent exclusivement à une utilisation en conditions normales. Si le travail quotidien s'avère plus contraignant que prévu, réduire en conséquence les intervalles d'entretien.		Avant d'utiliser l'outil	Après chaque arrêt pour le ravitaillement	Après une journée de travail	Une fois par semaine	Une fois par mois	Si l'outil est endommagé ou défectueux	Comme prévu
Outil complet	Inspection : fuites, craquelures et niveau d'usure	X	X					
	Nettoyer			X				
Contrôles : interrupteur, starter, levier d'accélérateur et levier de blocage d'accélérateur	Vérifier le fonctionnement	X	X					
Réservoir à carburant	Inspection : fuites, craquelures et niveau d'usure	X	X					
Filtre du carburant et filtre des liquides (page 38)	Vérifier et nettoyer					X		
	Remplacer l'élément filtrant						X	Tous les 6 mois
Toutes les vis et les écrous accessibles (sauf vis du carburateur)	Inspection	X						
	Resserrer				X			
Filtre de l'air	Nettoyer	X						X
	Remplacer						X	Tous les 6 mois
Cordon de démarrage - Sangle	Inspection : dommages et niveau d'usure				X			
	Remplacer						X	
Carburateur	Contrôler le ralenti	X	X					
Bougie	Contrôler distance électrodes					X		
	Remplacer						X	Tous les 6 mois
Système antivibrations	Inspection : dommages et niveau d'usure				X			
	Faire remplacer par un technicien agréé						X	
Joins	Vérifier et remplacer si nécessaire					X		
Réservoir liquides	Inspection					X		
	Nettoyer	X						

WARTUNGSTABELLE

Bitte beachten Sie, dass die folgenden Wartungsintervalle nur für die normalen Einsatzbedingungen gelten. Wenn Ihre tägliche Arbeit unter schwierigeren Bedingungen als normal durchgeführt wird, müssen die Wartungsintervalle entsprechend verkürzt werden.		Vor jedem Gebrauch	Nach jedem Tanken	Am Ende des Arbeitstages	Wöchentlich	Monatlich	Wenn beschädigt oder defekt	Wie erforderlich
Komplette Maschine	Inspizieren: Leckstellen, Risse und Verschleiß	X	X					
	Reinigen			X				
Kontrollen: Schalter, Starter, Gashebel und Gasregler	Funktionsfähigkeit überprüfen	X	X					
Treibstofftank	Inspizieren: Leckstellen, Spalten und Verschleiß	X	X					
Kraftstoff- und Flüssigkeitsfilter (Seite 39)	Inspizieren und reinigen					X		
	Filtereinsatz auswechseln						X	Alle 6 Monate
Alle Schrauben und die zugänglichen Muttern (außer den Vergaserschrauben)	Inspizieren	X						
	Festziehen				X			
Luftfilter	Reinigen	X						X
	Auswechseln						X	Alle 6 Monate
Starterzug - Schultergurt	Inspizieren: Schäden und Verschleiß				X			
	Auswechseln						X	
Vergaser	Leerlaufdrehzahl kontrollieren	X	X					
Zündkerze	Abstand der Elektroden kontrollieren					X		
	Auswechseln						X	Alle 6 Monate
Antivibrationssystem	Inspizieren: Schäden und Verschleiß				X			
	Durch eine autorisierte Reparaturwerkstatt auswechseln lassen						X	
Dichtungen	Inspizieren und gegebenenfalls auswechseln					X		
Flüssigkeitstank	Inspizieren					X		
	Reinigen	X						

TABLA DE MANTENIMIENTO

Las siguientes frecuencias de mantenimiento son aplicables sólo en condiciones de funcionamiento normal. Si su trabajo cotidiano es más severo de lo normal, reduzca los intervalos en consecuencia.		Antes de cada uso	Después de cada pausa de llenado	Al finalizar la jornada de trabajo	Semanalmente	Mensualmente	En caso de daño o defecto	Según la necesidad
Máquina completa	Inspeccionar: fugas, grietas, desgaste	X	X					
	Limpiar			X				
Controles: interruptor, starter, palanca del acelerador, palanca de bloqueo del acelerador	Verificar el funcionamiento	X	X					
Depósito de combustible	Inspeccionar: fugas, fisuras, desgaste	X	X					
Filtro de combustible y filtro de líquidos (pág. 39)	Inspeccionar y limpiar					X		
	Sustituir el elemento filtrante						X	Cada 6 meses
Todos los tornillos y tuercas accesibles (menos los del carburador)	Inspeccionar	X						
	Apretar				X			
Filtro de aire	Limpiar	X						X
	Sustituir						X	Cada 6 meses
Cuerda de arranque - Correa	Inspeccionar: daños y desgaste				X			
	Sustituir						X	
Carburador	Controlar el mínimo	X	X					
Bujía	Controlar la distancia de los electrodos					X		
	Sustituir						X	Cada 6 meses
Sistema antivibración	Inspeccionar: daños y desgaste				X			
	Hacer sustituir por un técnico de reparaciones autorizado						X	
Juntas	Inspeccionar y sustituir si es necesario					X		
Depósito de líquidos	Inspeccionar					X		
	Limpiar	X						

TABUĽKA ÚDRŽBY

Upozorňujeme vás, že nasledujúce intervaly údržby sa uplatňujú iba pri bežných podmienkach činnosti. Ak je vaša každodenná práca namáhavejšia vzhľadom na bežné podmienky, treba intervaly údržby primerane skrátiť.		Pred každým použitím	Po každom zastavení kvôli doplneniu paliva	Po ukončení dennej práce	Týždenne	Mesačne	Pri poškodení alebo chybe	Podľa potreby
Celý stroj	Skontrolujte: úniky, prasknutia a opotrebovanie	X	X					
	Vyčistite			X				
Kontroly: vypínač, štartér, plynová páčka a páčka zastavenia plynu	Skontrolujte činnosť	X	X					
Palivová nádrž	Skontrolujte: úniky, praskliny a opotrebovanie	X	X					
Palivový a kvapalinový filter (str. 39)	Skontrolujte a vyčistite					X		
	Vymeňte filtrovací prvok						X	Každých 6 mesiacov
Všetky prístupné skrutky a matice (okrem skrutiek karburátora)	Prehľadnite	X						
	Utiahnite				X			
Vzduchový filter	Vyčistite	X						X
	Vymeňte						X	Každých 6 mesiacov
Štartovacie lanko - Remenica	Skontrolujte: poškodenia a opotrebovanie				X			
	Vymeňte						X	
Karburátor	Skontrolujte minimum	X	X					
Sviečka	Skontrolujte vzdialenosť elektród					X		
	Vymeňte						X	Každých 6 mesiacov
Antivibračný systém	Skontrolujte: poškodenia a opotrebovanie				X			
	Dajte vymeniť v autorizovanom servise						X	
Tesnenia	Skontrolujte a podľa potreby vymeňte					X		
Nádrž na kvapaliny	Skontrolujte					X		
	Vyčistite	X						

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI



ATTENZIONE: fermare sempre l'unità e scollegare la candela prima di effettuare tutte le prove correttive raccomandato nella tabella sottostante, tranne che venga richiesto il funzionamento dell'unità.

Quando si sono verificate tutte le possibili cause e il problema non è risolto, consultare un Centro Assistenza Autorizzato. Se si verifica un problema che non è elencato in questa tabella, consultare un Centro Assistenza Autorizzato.

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il motore non si avvia o si spegne solo dopo pochi secondi dall'avvio. (Assicurarsi che l'interruttore sia in posizione "I")	<ol style="list-style-type: none"> 1. Non c'è scintilla. 2. Motore ingolfato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare la scintilla della candela. Se non c'è la scintilla, ripetere il test con una candela nuova (BPMR6A). 2. Seguire la procedura di pag.20. Se il motore non si avvia ancora, ripetere la procedura con una candela nuova.
Il motore parte, ma non accelera correttamente o non funziona correttamente ad alta velocità.	Il carburatore deve essere regolato.	Contattare un Centro Assistenza Autorizzato per regolare il carburatore.
Il motore non raggiunge la piena velocità e / o emette fumo eccessivo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare la miscela olio / benzina. 2. Filtro aria sporco. 3. Il carburatore deve essere regolato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utilizzare benzina fresca e un olio adeguato per motore 2 tempi. 2. Pulire: vedi le istruzioni nel capitolo Manutenzione filtro aria. 3. Contattare un Centro Assistenza Autorizzato per regolare il carburatore.
Il motore si avvia, gira e accelera, ma non tiene il minimo.	Il carburatore deve essere regolato.	Regolare la vite del minimo "T" (Fig.67, pag.40) in senso orario per aumentare la velocità; vedere capitolo Manutenzione carburatore.
Il motore si avvia e gira, ma emette un basso flusso d'aria.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La griglia della ventola è ostruita. 2. La ventola è danneggiata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulire la griglia della ventola. 2. Contattare un Centro Assistenza Autorizzato.
Il motore si avvia e gira, ma emette un basso flusso di liquidi	1. Filtro liquidi o tubi ostruiti	1. Pulire o sostituire

USING TROUBLESHOOTING CHART



WARNING: Always stop unit and disconnect spark plug before performing all of the recommended remedies below except remedies that require operation of the unit.

When you have checked all the possible causes listed and you are still experiencing the problem, see your Servicing Dealer. If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, see your Servicing Dealer for service.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Engine will not start or will run only a few seconds after starting. (Make sure Ignition switch is in start position "I")	<ol style="list-style-type: none"> 1. No spark 2. Flooded engine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Watch for spark at spark plug tip. If there is no spark, repeat test with a new spark plug (BPMR6A). 2. Follow procedure page 20 If engine still fails to start, repeat procedure with a new spark plug.
Engine starts but will not accelerate properly or will not run properly at high speed.	Carburetor requires adjustment.	Contact a Servicing Dealer for carburetor adjustment.
Engine does not reach full speed and / or emits excessive smoke	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check oil fuel mixture. 2. Air filter dirty. 3. Carburetor requires adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Use fresh fuel and the correct 2-cycle oil mix. 2. Clean per instruction in Maintenance-Air Filter Section. 3. Contact a Servicing Dealer for carburetor adjustment.
Engine starts, runs and accelerates but will not idle.	Carburetor requires adjustment.	Turn idle speed screw "T" (Fig. 67, pag. 40) clockwise to increase idle speed. See Operation-Carburetor Adjustment.
Engine starts and runs, but low air flow	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fan grid is obstructed. 2. Fan damaged. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean fan grid. 2. Contact a servicing dealer.
The engine starts and runs, but the liquid flow rate is poor	1. Liquid filter or pipes blocked	1. Clean or replace

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES



ATTENTION : toujours arrêter l'outil et débrancher la bougie avant d'intervenir selon les indications du tableau ci-dessous, sauf indication contraire.

Si le problème persiste après avoir vérifié toutes les causes possibles indiquées, contacter un Centre d'Assistance Agréé. En cas de problème non référencé dans ce tableau, contacter un Centre d'Assistance Agréé.

PROBLÈME	CAUSES PROBABLES	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas ou s'arrête quelques secondes après le démarrage. (S'assurer que l'interrupteur se trouve sur "I")	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas d'étincelle 2. Moteur noyé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler l'étincelle de la bougie. S'il n'y a pas d'étincelle, répéter le test avec une bougie neuve (BPMR6A). 2. Suivre la procédure page 20. Si le moteur ne démarre toujours pas, répéter la procédure avec une bougie neuve.
Le moteur démarre mais n'accélère pas correctement ou ne tourne pas correctement à vitesse élevée.	Régler le carburateur.	Contacteur un Centre d'Assistance Agréé pour régler le carburateur.
Le moteur n'atteint pas le régime maxi et / ou dégage trop de fumée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler le mélange huile/ essence. 2. Filtre à air encrassé. 3. Régler le carburateur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utiliser de l'essence neuve et une huile pour moteur 2 temps. 2. Nettoyer : voir les instructions au chapitre Entretien filtre de l'air. 3. Contacter un Centre d'Assistance Agréé pour régler le carburateur.
Le moteur démarre, tourne et accélère, mais ne tient pas le ralenti.	Régler le carburateur.	Régler la vis du ralenti "T" (Fig.67, page 40) en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse ; voir chapitre Entretien carburateur.
Le moteur démarre et tourne mais dégage peu d'air.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La grille du ventilateur est bouchée. 2. Le ventilateur est endommagé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyer la grille du ventilateur. 2. Contacter un Centre d'Assistance Agréé.
Le moteur démarre et tourne, mais délivre un faible débit de liquides	1. Filtre de liquides ou tuyaux obstrués	1. Nettoyage ou remplacement

STÖRUNGSBEHEBUNG



ACHTUNG: Vor Durchführung aller in der untenstehenden Tabelle empfohlenen Prüfungen das Gerät immer abstellen und die Zündkerze trennen, es sei denn, der Betrieb des Geräts wird ausdrücklich verlangt.

Wenn alle möglichen Ursachen überprüft wurden, die Störung jedoch nicht behoben werden konnte, wenden Sie sich bitte an eine autorisierte Kundendienststelle. Wenn ein Problem auftritt, das nicht in dieser Tabelle aufgeführt ist, wenden Sie sich bitte an eine autorisierte Kundendienststelle.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	ABHILFE
Der Motor startet nicht oder geht wenige Sekunden nach dem Start wieder aus. (Sicherstellen, dass der Schalter auf "I" steht)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kein Zündfunke 2. Motor überflutet 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zündfunken der Kerze kontrollieren. Wenn kein Zündfunken abgegeben wird, den Test mit einer neuen Kerze wiederholen (BPMR6A). 2. Vorgehen wie auf Seite 21 beschrieben. Wenn der Motor immer noch nicht anspringt, den Vorgang mit einer neuen Zündkerze wiederholen.
Der Motor springt zwar an, beschleunigt aber nicht korrekt, bzw. funktioniert nicht korrekt mit hoher Drehzahl.	Der Vergaser muss eingestellt werden.	Vergaser bei einer autorisierten Kundendienststelle einstellen lassen.
Der Motor erreicht die Höchstgeschwindigkeit nicht und/oder gibt übermäßig viel Rauch ab.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Öl-/Benzingemisch kontrollieren. 2. Luftfilter verschmutzt. 3. Der Vergaser muss eingestellt werden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Frisches Benzin und geeignetes Motor für 2-Takt-Motoren verwenden. 2. Reinigen; siehe Anleitungen im Kapitel Wartung des Luftfilters. 3. Vergaser bei einer autorisierten Kundendienststelle einstellen lassen.
Der Motor startet, dreht und beschleunigt, hält aber die Leerlaufdrehzahl nicht.	Der Vergaser muss eingestellt werden.	Die Leerlaufschraube "T" (Abb.67, Seite 40) im Uhrzeigersinn drehen, um die Drehzahl zu erhöhen; siehe Kapitel Wartung des Vergasers.
Der Motor startet und dreht, gibt aber eine geringe Luftströmung ab.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Das Gitter des Laufrads ist verstopft. 2. Das Laufrad ist beschädigt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Das Gitter des Laufrads reinigen. 2. Eine autorisierte Kundendienststelle kontaktieren.
Der Motor startet und läuft, gibt jedoch eine geringe Flüssigkeitsmenge ab	1. Flüssigkeitsfilter oder -leitungen verstopft	1. Reinigen oder austauschen

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS



ATENCIÓN: parar la unidad y desconectar la bujía antes de realizar todas las pruebas correctivas recomendadas en la tabla siguiente, a no ser que sea necesario el funcionamiento de la unidad.

Una vez verificadas todas las posibles causas, si el problema no se resuelve, llamar a un Centro de Asistencia Autorizado. Si se observa un problema no listado en esta tabla, llamar a un Centro de Asistencia Autorizado.

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIÓN
El motor no arranca o se apaga a los pocos segundos del arranque. (Comprobar que el interruptor esté en "I")	<ol style="list-style-type: none"> 1. No hay chispa 2. Motor atascado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controlar la chispa de la bujía. Si no hay chispa, repetir la prueba con una bujía nueva (BPMR6A). 2. Seguir el procedimiento de la pág.21. Si el motor no arranca, repetir el procedimiento con una bujía nueva.
El motor arranca, pero no acelera correctamente o no funciona correctamente a alta velocidad.	Es necesario regular el carburador.	Llamar a un Centro de Asistencia Autorizado para regular el carburador.
El motor no alcanza la máxima velocidad y/o emite demasiado humo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controlar la mezcla aceite-gasolina. 2. Filtro de aire sucio. 3. Es necesario regular el carburador. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utilizar gasolina fresca y un aceite adecuado para motores de 2 tiempos. 2. Limpiar; leer las instrucciones del capítulo Mantenimiento del filtro de aire. 3. Llamar a un Centro de Asistencia Autorizado para regular el carburador.
El motor arranca, gira y acelera, pero no mantiene el mínimo.	Es necesario regular el carburador.	Regular el tornillo del mínimo "T" (Fig.67, pág.40) en sentido horario para aumentar la velocidad; consultar el capítulo Mantenimiento del carburador.
El motor arranca y gira, pero emite un bajo flujo de aire.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La rejilla del ventilador está obstruida. 2. El ventilador está dañado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpiar la rejilla del ventilador. 2. Llamar a un Centro de Asistencia Autorizado.
El motor arranca y gira, pero emite un bajo flujo de líquidos	1. Filtro de líquidos o tubos obstruidos	1. Limpiar o sustituir

RIEŠENIE PROBLÉMOV



POZOR: jednotku vždy zastavte a odpojte svíčku, až potom urobte všetky nápravné opatrenia podľa tabuľky dolu, samozrejme okrem tých, pri ktorých sa vyžaduje, aby bola jednotka v chode.

Ak sa vám nepodarilo problém odstrániť ani po overení všetkých príčin, obráťte sa na autorizovaný servis. Ak príčina problému nie je uvedená v tejto tabuľke, obráťte sa na autorizovaný servis.

PROBLÉM	MOŽNÉ PRÍČINY	RIEŠENIE
Motor sa nenašartuje alebo zhasne už po niekoľkých sekundách po naštartovaní. (Uistite sa, že je vypínač v polohe "I")	<ol style="list-style-type: none"> 1. Svíčka nevydáva iskru 2. Motor je zahŕtený 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skontrolujte iskru svíčky. Ak svíčka nevydáva iskru, zopakujte test s novou svíčkou (BPMR6A). 2. Postupujte podľa pokynov na str.21. Ak sa motor ani tak nenašartuje, zopakujte procedúru s novou svíčkou.
Motor sa našartuje, ale nezrýchľuje správne alebo pri vyššej rýchlosti nefunguje správne.	Treba nastaviť karburátor.	Zvolajte autorizovaný servis, aby vám nastavili karburátor.
Motor nedosiahne plnú rýchlosť a / alebo veľmi dymí.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skontrolujte zmes olej / benzín. 2. Špinavý vzduchový filter. 3. Treba nastaviť karburátor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Používajte čerstvý benzín a olej pre 2-taktné motory. 2. Vyčistite; pozrite pokyny v kapitole Údržba vzduchového filtra. 3. Zvolajte autorizovaný servis, aby vám nastavili karburátor.
Motor sa našartuje, otáča sa a zrýchľuje, ale pri minime zhasne.	Treba nastaviť karburátor.	Nastavte skrutku minima "T" (Obr.67, str.40) smerom vpravo na dosiahnutie vyššej rýchlosti; pozrite kapitolu Údržba karburátora.
Motor sa našartuje, otáča sa, ale prúd vzduchu je veľmi slabý.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zanesená mriežka ventilátora. 2. Poškodený ventilátor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyčistite mriežku ventilátora. 2. Zvolajte autorizovaný servis.
Motor sa našartuje a je v chode, ale prítok kvapaliny je nízky	1. Zanesený kvapalinový filter alebo zanesené rúrky	1. Vyčistenie alebo výmena

CERTIFICATO DI GARANZIA

Questa macchina è stata concepita e realizzata attraverso le più moderne tecniche produttive. La Ditta costruttrice garantisce i propri prodotti per un periodo di 24 mesi dalla data di acquisto per utilizzo privato e hobbistico. La garanzia è limitata a 12 mesi in caso di uso professionale.

Condizioni generali di garanzia

- 1) La garanzia viene riconosciuta a partire dalla data d'acquisto. La Ditta costruttrice tramite la rete di vendita ed assistenza tecnica sostituisce gratuitamente le parti difettose dovute a materiale, lavorazioni e produzione. La garanzia non toglie all'acquirente i diritti legali previsti dal codice civile contro le conseguenze dei difetti o vizi causati dalla cosa venduta.
- 2) Il personale tecnico interverrà il più presto possibile nei limiti di tempo concessi da esigenze organizzative.
- 3) **Per richiedere l'assistenza in garanzia è necessario esibire al personale autorizzato il sotto riportato certificato di garanzia timbrato dal rivenditore, compilato in tutte le sue parti e corredato di fattura d'acquisto o scontrino fiscalmente obbligatorio comprovante la data d'acquisto.**
- 4) La garanzia decade in caso di:
 - Assenza palese di manutenzione,
 - Utilizzo non corretto del prodotto o manomissioni,
 - Utilizzo di lubrificanti o combustibili non adatti,
 - Utilizzo di parti di ricambio o accessori non originali,
 - Interventi effettuati da personale non autorizzato.
- 5) La Ditta costruttrice esclude dalla garanzia i materiali di consumo e le parti soggette ad un normale logorio di funzionamento.
- 6) La garanzia esclude gli interventi di aggiornamento e miglioramento del prodotto.
- 7) La garanzia non copre la messa a punto e gli interventi di manutenzione che dovessero occorrere durante il periodo di garanzia.
- 8) Eventuali danni causati durante il trasporto devono essere immediatamente segnalati al trasportatore pena il decadere della garanzia.
- 9) Per i motori di altre marche (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, ecc.) montati sulle nostre macchine, vale la garanzia concessa dai costruttori del motore.
- 10) La garanzia non copre eventuali danni, diretti o indiretti, causati a persone o cose da guasti della macchina o conseguenti alla forzata sospensione prolungata nell'uso della stessa.

WARRANTY CERTIFICATE

This machine has been designed and manufactured using the most modern techniques. The manufacturer guarantees its products for 24 months from the date of purchase, for private and hobby use. The warranty is limited to 12 months in case of professional use.

Limited warranty

- 1) The warranty period starts on the date of sale. The manufacturer, acting through the sales and technical assistance network, shall replace free of charge any parts proven defective in material, machining or manufacturing. The warranty does not affect the purchaser's rights as established under legislation governing the consequences of defects in the machine.
- 2) Technical personnel will undertake the necessary repairs in the minimum time possible, compatible with organisational needs.
- 3) **To make any claim under the warranty, this certificate of warranty, fully compiled, bearing the dealer's stamp, and accompanied by the invoice or receipt showing the date of purchase, must be displayed to the personnel authorised to approve work.**
- 4) The warranty shall be null and void if:
 - the machine has evidently not been serviced correctly,
 - the machine has been used for improper purposes or has been modified in any way,
 - unsuitable lubricants and fuels have been used,
 - non-original spare parts and accessories have been fitted,
 - work has been done on the machine by unauthorised personnel.
- 5) The warranty does not cover consumables or parts subject to normal wear.
- 6) The warranty does not cover work to update or improve the machine.
- 7) The warranty does not cover any preparation or servicing work required during the warranty period.
- 8) Damage incurred during transport must be immediately brought to the attention of the carrier: failure to do so shall render null and void the warranty.
- 9) Engines of other manufacturers (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, etc.) fitted to our machines are covered by the warranties of the engine manufacturer.
- 10) The warranty does not cover injury or damage caused directly or indirectly to persons or things by defects in the machine or by periods of extended disuse of the machine resulting from the said defects.

CERTIFICAT DE GARANTIE

Cette machine a été conçue et réalisée avec les techniques de production les plus modernes. Le fabricant garantit ses produits pendant une période de 24 mois à compter de la date d'achat, en cas d'usage privé ou d'activités de bricolage. En cas d'usage professionnel, la garantie est limitée à 12 mois.

Conditions générales de garantie

- 1) La garantie est reconnue à compter de la date d'achat. Par le biais de son réseau de vente et d'assistance technique, le fabricant remplace gratuitement les pièces défectueuses dues au matériel, aux usinages et à la production. La garantie n'élimine pas, pour l'acquéreur, les droits légaux prévus par le Code Civil contre les conséquences des défauts ou des anomalies dus à l'objet vendu.
- 2) Le personnel technique interviendra le plus vite possible dans les délais liés aux exigences organisationnelles.
- 3) **Pour demander l'assistance sous garantie, il est nécessaire de présenter au personnel agréé le certificat de garantie joint ci-dessous, qui devra être timbré par le revendeur, rempli intégralement et accompagné de la facture ou du reçu de caisse qui doit obligatoirement être remis pour prouver la date d'achat.**
- 4) La garantie perd toute valeur en cas de :
 - Manque évident d'entretien.
 - Utilisation incorrecte ou transformations non autorisées du produit.
 - Utilisation de lubrifiants ou de combustibles inappropriés.
 - Utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires non d'origine.
 - Interventions effectuées par du personnel non autorisé à ce faire.
- 5) Le fabricant exclut de la garantie les pièces consommables et celles qui sont soumises à une usure normale due au fonctionnement.
- 6) La garantie exclut les interventions de mise à jour et d'amélioration du produit.
- 7) La garantie ne couvre pas la mise au point et les interventions susceptibles de s'avérer nécessaires au cours de la période de garantie.
- 8) Tout dommage éventuellement subi au cours du transport doit être signalé sans retard au transporteur sous peine d'annulation de la garantie.
- 9) Pour les moteurs d'autres marques (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, etc.) montés sur nos machines, la garantie appliquée sera celle qui est accordée par le fabricant du moteur en question.
- 10) La garantie ne couvre pas les éventuels dommages directs ou indirects subis par les personnes ou par les biens matériels à la suite de pannes de la machine ou dépendant d'une longue suspension forcée de l'emploi de cette dernière.

MODELLO - MODELL

DATA - DATE

MODELE

DATE

SERIAL No

CONCESSIONARIO - DEALER

SERIAL No

REVENDEUR

ACQUISTATO DAL SIG. - BOUGHT BY Mr.

ACHETE PAR MONSIEUR

Non spedire! Allegare solo all'eventuale richiesta di garanzia tecnica.
Do not send! Only attach to requests for technical warranties.

Ne pas expédier ! Ne joindre qu'en cas de demande d'assistance technique sous garantie.

GARANTIE-ZERTIFICAT

Diese Maschine wurde mit den modernsten Produktionstechniken konzipiert und gebaut. Der Hersteller garantiert seine Produkte für einen Zeitraum von 24 Monaten ab dem Kaufdatum bei Privat- und Heimwerkereinsatz. Bei professionellem Gebrauch ist die Laufzeit der Garantie auf 12 Monate beschränkt.

Allgemeine Garantiebedingungen

- Die Garantie gilt ab Kaufdatum. Die Herstellerfirma sorgt über ihr Verkaufs- und Kundendienstnetz für den kostenlosen Ersatz der Teile, die sich infolge Material-, Bearbeitungs- und Fabrikationsfehler als defekt erweisen. Durch die Garantie verliert der Käufer nicht die vom Bürgerlichen Gesetzbuch vorgesehenen gesetzlichen Rechte gegen die Folgen der von der verkauften Sache verursachten Defekte oder Mängel.
- Soweit organisatorisch machbar greift das technische Personal so schnell wie möglich ein.
- Bei Anforderung eines Garantieeingriffs muss dem befugten Personal der untenstehende, vom Verkäufer abgestempelte und vollständig ausgefüllte Garantieschein zusammen mit der Rechnung bzw. dem Kassenzettel zum Nachweis des Kaufdatums vorgelegt werden.**
- In folgenden Fällen verfällt jeder Garantieanspruch:
 - Bei offensichtlicher Unterlassung der Wartung,
 - Bei nicht korrekter Verwendung oder Veränderungen des Produkts,
 - Bei Benutzung von ungeeigneten Schmiermitteln oder Treibmitteln,
 - Bei Benutzung von nicht originalen Zubehör- und Ersatzteilen
 - Nach Eingriffen, die von unbefugtem Personal durchgeführt wurden.
- Verbrauchsmaterial und die Teile, die einem normalen Verschleiß durch Betrieb ausgesetzt sind, werden vom Hersteller von der Garantie ausgeschlossen.
- Von der Garantie ausgeschlossen sind Eingriffe zur Überholung und Verbesserung des Produkts.
- Die Garantie deckt nicht die während der Garantielaufzeit erforderlichen Einstellungen und Wartungseingriffe.
- Eventuelle Transportschäden müssen dem Spediteur unverzüglich gemeldet werden, ansonsten verfällt der Garantieanspruch.
- Für die Motoren anderer Marken (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, usw.), die an unseren Maschinen installiert werden, gilt die vom Hersteller des Motors gewährte Garantie.
- Die Garantie deckt keine eventuellen direkten oder indirekten Personen- oder Sachschäden, die durch Defekte der Maschine oder deren anhaltender Nichtbenutzung verursacht wurden.

CERTIFICADO DE GARANTÍA

Esta máquina ha sido proyectada y fabricada con las técnicas más modernas. El fabricante garantiza sus productos durante 24 meses desde la fecha de compra, siempre que el uso sea privado/aficionado. La garantía se limita a 12 meses en caso de uso profesional.

Condiciones generales de garantía

- La garantía es válida a partir de la fecha de compra. El Fabricante cambiará gratuitamente las piezas que presenten defectos en el material, el trabajo o la producción, mediante su red de venta y asistencia técnica. La garantía no anula los derechos legales del comprador, previstos por el código civil, contra las consecuencias de defectos o vicios provocados por el producto vendido.
- El personal técnico efectuará las intervenciones lo antes posible y dentro de los plazos impuestos por exigencias de organización.
- Para solicitar la asistencia en garantía, es necesario mostrar el certificado de garantía ilustrado a continuación, junto a la factura o el tique que demuestren la fecha de compra, al personal autorizado; asimismo, para que el certificado sea válido, se han de completar todas sus partes y ha de estar debidamente timbrado por el vendedor.**
- La garantía pierde su validez en los siguientes casos:
 - Falta evidente de mantenimiento.
 - Uso incorrecto o manipulación del producto.
 - Uso de lubricantes o combustibles inadecuados.
 - Uso de piezas de recambio o accesorios no originales.
 - Intervenciones efectuadas por parte de personal no autorizado.
- La garantía no incluye ni los materiales consumibles ni las piezas sujetas a un desgaste normal de funcionamiento.
- La garantía tampoco incluye las intervenciones de actualización o mejora del producto.
- La puesta a punto o las intervenciones de mantenimiento eventualmente necesarias durante el periodo de garantía no están cubiertas por la garantía.
- Cualquier daño provocado durante el transporte tiene que ser señalado de inmediato al transportista bajo pena de anulación de la garantía.
- Para los motores de otras marcas (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, etc.) montados en nuestras máquinas, será válida la garantía de los Fabricantes del motor.
- La garantía no cubre los eventuales daños materiales o personales, directos o indirectos, provocados por averías de la máquina o por la interrupción forzada y prolongada del funcionamiento de la misma.

ZÁRUKA

Tento stroj bol navrhnutý a vyrobený využitím najmodernejších výrobných techník. Výrobca poskytuje na svoje výrobky 24 mesačnú záruku od dátumu nákupu v prípade používania súkromnými osobami a pri používaní vo voľnom čase. V prípade profesionálneho používania je záruka obmedzená na 12 mesiacov.

Všeobecné záručné podmienky

- Záruka sa uplatňuje od dátumu nákupu. Výrobca, prostredníctvom predajnej siete a technického servisu, bezplatne vymení časti, ktoré sú chybné v dôsledku chyby materiálu, opracovania alebo výroby. Záruka neuberá kupujúcemu právne nároky vyplývajúce z občianskeho zákonníka v prípade chýb alebo kazov spôsobených predanou vecou.
- Technický personál zasiahne čo najrýchlejšie v časových lehotách, ktoré mu umožnia organizačné požiadavky.
- K žiadosti o záručnú opravu treba predložiť oprávnenému personálu nižšie uvedený záručný list opečiatkovaný predajcom, vyplnený vo všetkých častiach a doplnený nákupnou faktúrou alebo pokladničným blokom, povinným na daňové účely, na ktorom je uvedený dátum nákupu.**
- Záruka sa neuplatňuje v prípade:
 - Zjavnej absencie údržby,
 - Nesprávneho používania výrobku alebo jeho poškodenia,
 - Použitia nevhodných mazadiel alebo pohonných látok,
 - Použitia neoriginálnych náhradných súčiastok alebo doplnkov,
 - Zárahov vykonaných neoprávnenými osobami.
- Výrobca vyníma zo záruky spotrebné materiály a súčasti, ktoré podliehajú bežnému funkčnému opotrebeniu.
- Záruka sa nevzťahuje na zásahy modernizácie alebo vylepšenia výrobku.
- Záruka nepokrýva nastavovanie a údržbu, ktoré by mali byť potrebné počas záručnej lehoty.
- Prípadné škody spôsobené prepravou musia byť ihneď nahlásené prepravcovi, inak záruku nemožno uplatniť.
- Na motory ostatných značiek (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, atď.), namontované na naše prístroje, sa vzťahuje záruka poskytnutá výrobcami motora.
- Záruka nepokrýva prípadné škody, priame alebo nepriame, spôsobené osobám alebo na veciach poruchami prístroja alebo ktoré sú následkom núteného predĺženého pozastavenia jeho používania.

MODELLE

DATUM

MODELO - MODEL

DATA - DÁTUM

SERIAL No _____

VERKAUFER

SÉRIOVÉ Č.
SERIAL No _____

DISTRIBUIDOR - PREDAJCA

GEKAUFT VON Hrn.

COMPRADOR - KÚPENÉ OD P.

Nicht einsenden! Der Garantieschein muss nur bei einer eventuellen Anforderung eines Garantieeingriffs vorgelegt werden.

¡No enviar! Adjuntar sólo a la eventual solicitud de garantía técnica.
Neposielajte! Priložite iba k prípadnej žiadosti o technický servis.

- I** **ATTENZIONE!** – Questo manuale deve accompagnare la macchina durante tutta la sua vita.
- GB** **WARNING!** – This owner's manual must stay with the machine for all its life.
- F** **ATTENTION!** – Le manuel doit accompagner la machine pour toute sa vie.
- D** **ACHTUNG!** - Dieses Anweisungsheft muß das Gerät während seiner gesamten Lebensdauer begleiten.
- E** **¡ATENCIÓN!** - Este manual debe acompañar a la máquina durante toda su vida útil.
- SK** **UPOZORNENIE** - Tento návod musí sprevádzať prístroj po celú dobu jej životnosti.



It's an **EMAK S.p.A.** trademark Member of the YAMA group
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
Tel. +39 0522 956611 • Fax +39 0522 951555
service@emak.it • www.oleomac.it

